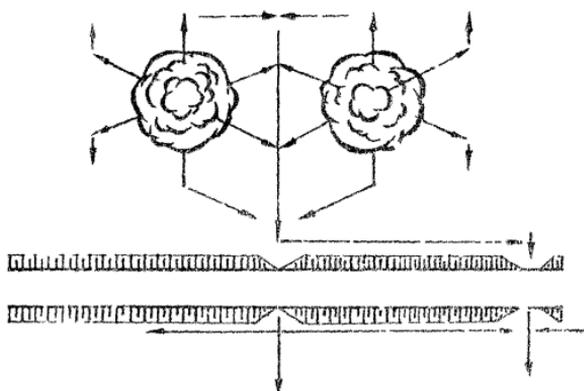


МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

РАСЧЕТЫ МАКСИМАЛЬНОГО ДОЖДЕВОГО СТОКА И ЕГО РЕГУЛИРОВАНИЯ



МИНТРАНССТРОИ ГЛАВПРОЕКТ
СОЮЗДОРПРОЕКТ

1981

СССР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
СОЕДПРОЕКТ

УДК 627.51.01.41:635.70

Утвержден для практического
применения
Главный инженер Союзпроекти
Л.Р.Сыков
1980г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по расчету максимального дождевого стока и
его регулированию

Москва, 1980г.

© СОЮЗДСЪПРОЕКТ 1981г.

П р е д и с л о в и е

В методических рекомендациях изложены методы определения максимальных дождевых расходов, рекомендуемые для обоснования отверстий водопропускных, водоотводных и водосборных сооружений при проектировании внегородских автомобильных дорог. Цели рекомендации по методике обоснования расчетных параметров основного метода расчета максимального дождевого стока по материалам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Изложены методы естественного и искусственного регулирования максимального стока.

Методические рекомендации подготовлены по результатам многолетних исследований, выполненных в Союздорпроекте с 1966 по 1980 гг., а также опыта применения нового метода расчета максимального дождевого стока в проектировании автомобильных дорог как в СССР, так и в некоторых зарубежных странах.

Дальнейшее снижение стоимости водопропускных, водоотводных, уличных и регулирующих сооружений на автомобильных дорогах во многом зависит от повышения качества определения максимальных расчетных расходов, с учетом конкретных условий их формирования, естественного и искусственного регулирования.

Нормативные методы оценки максимального стока позволяют характеризовать условия формирования максимального стока лишь на тех водосборах, фактические наблюдения на которых положены в основу географически-территориальных обобщений расчетных параметров.

Использование этих параметров на неисследованных водосборах сопряжено с известной степенью приближенности, характеризующей точностью и полнотой измерений на опорных створах, относительной условностью в схематизации расчетных параметров и их интерполяции по территории.

Поэтому оценка максимального стока краткосрочными натурными наблюдениями, производимыми проектно-изыскательскими организациями в период инженерных изысканий позволяет достигать не только большей надежности расчетных максимумов, но и в ряде случаев значительную экономичность построенных и эксплуатируемых сооружений.

Однако в различных ведомствах и организациях вопросы расчетов максимальных расходов, их обоснование натурными данными, а также трактовка нормативных документов, порядок их использования и правдивость результатов различаются и понимаются по-разному. Такое положение нередко приводит к разночтению этих нормативов, к различным результатам расчета и к неравнообеспеченности проектных решений в одних и тех же районах строительства.

Начиная с 1967 года в Совздорпроект начали исследования и обобщения теории и практики расчетов максимального дождевого стока в целях разработки единой методологии обоснования расчетных максимумов расходов с учетом специфики и особенностей автомобильного строительства.

На основе этих исследований в 1969г. были сформулированы предписания по расчету максимальных дождевых расходов, а в 1971г. разработаны ведомственные указания по расчету дождевых расходов /18/.

В 1972г. была подготовлена вторая редакция этих указаний /19/, которые были согласованы Главтрансстроем и рекомендованы в виде инструктивно-нормативных документов Минтрансстроя СССР /с.12,13,14/ для проектирования автомобильных и железных дорог.

В соответствии с планом пересмотра действующих и разработка новых нормативных документов по строительству и архитектуре на 1978 год, утвержденным постановлением Госстроя СССР от 15.12.77г. № 200, техническим заданием и программой работ на разработку "Инструкции по определению расчетных гидрологических характеристик /пересмотр СН 435-72/ утвержденным Госкомгидрометом Совздорпроект по согласованию с ведущей организацией ЦТИ продолжил как соисполнитель в 1973-80 гг. исследования по разработке методических основ расчетов максимального и внутригодового стока при отсутствии данных наблюдений.

В результате выполненных исследований применено целесообразным максимальное использование возможностей инженерно-гидрометеорологических изысканий автомобильных дорог для получения натурных данных по максимальному стоку. Разработан состав и методы изысканий максимального стока, а также обоснованы методически и внедрены в практику расчетов принципы

линейно-региональных норм максимального стока. Обобщены методы учета естественного и искусственного регулирования максимального стока и разработаны некоторые из малоисследованных. По результатам этих исследований и разработаны настоящие методические рекомендации.

Они рассматриваются Союздорпроектом как новая редакция ведомственных указаний по расчету дождевых расходов, составленных в развитие СП 435-80 / 81 /.

В настоящих рекомендациях дана более полная систематизация вопросов обоснования расчетных максимумов дождевых расходов, произведено ведомственное регламентирование методических основ и порядок расчетов максимального дождевого стока в дорожном строительстве, а также определена наиболее целесообразная техническая направленность инженерно-гидрометеорологических работ при обосновании проектов автомобильных дорог.

Методические рекомендации рекомендованы ЦНИИС"ом №530715/130 от 10.12.1980г. / в одобрении Главтранспроектотом 5002/24 от 23.12.1980г. для проектирования автомобильных дорог

Методические рекомендации разработаны главным специалистом технического отдела канд. техн. наук перевозниковым Б.Ф.

Начальник технического отдела

Готштейн К.М.

1. Нормативные методы расчета и регулирования максимального стока, анализ и порядок их применения к решению задач автодорожного строительства

Методы расчета и регулирования максимального стока в транспортном проектировании регламентированы следующими инструктивно-нормативными документами:

"Указаниями по определению расчетных гидрологических характеристик. СН 455-80 /17/, разработанными ГТИ".

"Инструкцией по расчету стока с малых водосборов" ВСН 63-76 /1/, разработанной ЦНИИС.

"Наставлением по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки НИИП-72 /5/ ЦНИИС-Главтранспроект.

"Руководством по гидравлическим расчетам малых искусственных сооружений ЦНИИС-Главтранспроект /12/.

"Указаниями по расчету дождевых расходов" /19/, разработанными Союздорпроект.

Основным документом для расчета максимального стока на реках СССР предназначены быть СН 475-80. В этих нормах оговорены условия применения других нормативов, а также границы использования предлагаемых методов расчета максимального стока. Так, разрешается руководствоваться соответствующими нормативными документами, утвержденными или согласованными Госстроем СССР, а также официальными документами в области гидрологии, опубликованными ЦНИИС при СМ СССР.

Для объектов, расположенных на устьевых участках рек, в зоне влияния морских приливов и отливов, а также на селеносных реках следует /17/ выполнять специальные расчеты.

В целях повышения обоснованности гидрологических расчетов допускается /17/ применение результатов дополнительных исследований, выполненных для малоизученных районов.

Расчетные максимальные расходы необходимо устанавливать /17/ на основе всестороннего анализа и обобщения данных о высотах паводков, наблюдавшихся в заданном районе. При необходимости, обусловленной степенью гидрологической изученности района, производятся полевые исследования.

Методы таких обобщений и исследований максимального стока не регламентированы и не ограничены требованиями о согласовании с какой-либо утверждающей инстанцией, а следовательно должны выполняться по ведомственной методологии.

Для вычисления максимального дождевого стока СН 435-72 рекомендованы две различные формулы, границы применения которых определены данными табл. I.I. в зависимости от размеров водосборов и физико-географических зон.

Таблица I.I.

Природная зона СССР	Расчеты по формуле:	
	предельной интенсивности стока	эмпирической
	площадь водосбора	F, км ²
Равнинная территория		
Тундровая, лесная и лесостепная	< 50	50-30000
Степная	< 200	200-10000
Засушливые степи	< 200	200-1000
Полупустынная	< 200	-
Горные районы /500 Иср 200м/		
Районы Средней Азии	≤ 200	-
.."- Северо-Востока	≤ 10	> 10
Прочие районы	≤ 50	50-10000

Примечание: При проектировании сооружений на реках с площадями водосборов, превышающими пределы, указанные в табл. I.I. максимальные дождевые расходы при отсутствии гидрометрических данных требуется /17/ определять на основе полевых гидрологических исследований.

Таким образом внедрение в практику гидрологических расчетов СН 435-72 подтверждает и обуславливает необходимость проведения полевых исследований водотоков, а также разработки методов их проведения и обобщения результатов этих исследований. А поскольку методы полевых гидрологических исследований и расчетов на их основе максимальных расходов также не

регламентированы и не ограничены СН 435-80, то они должны устанавливаться проектно-исследовательской организацией.

Для автодорожного строительства применение СН 435-80 ограничивается не только размерами водосборов и физико-географическими зонами СССР, представленными в табл. II, но и отсутствием рекомендации: 1/ по определению объема паводочного стока; 2/ по расчету максимальных расходов воды в дорожных сооружениях с учетом аккумуляции паводочного стока перед дорогой; 3/ по приближенным методам расчетов максимального стока на ускоренных изысканиях для технико-экономических обоснований /ТЭО/, ОИР; 4/ по определению максимального стока на различных стадиях проектно-исследовательских работ; 5/ по оценке предельных максимумов стока; 6/ по учету региональных особенностей искусственного и естественного регулирования максимального стока; 7/ по оценке максимальных расходов в особых условиях формирования паводочного стока; 8/ по расчету и регулированию максимального стока с микробассейнов дорожного водостока, характеризующихся безручьевыми односклонными прямоугольными поверхностями с различными типами искусственных покрытий и сочетанием поперечных и продольных уклонов стекания; 9/ по расчету максимального стока при отсутствии подробного топографического материала; 10/ по определению максимального стока и его регулированию в различных зарубежных районах строительства при оказании технической помощи СССР развивающимся странам.

Отсутствие в СН 435-80 рекомендаций по этим вопросам, а также методов полевых гидрологических исследований максимального стока и обобщений полученных результатов обуславливает необходимость и правомерность их разработки и регламентирования ведомственными инструктивно-нормативными документами для различных отраслей строительства с учетом их специфики и задач развития.

Указаниями СН 435-80 для водопропускных сооружений на железных и автомобильных дорогах максимальные расходы воды дождевых паводков на реках с площадью водосборов не более 100 км² допускается определять по другим нормативным документам, утвержденным или согласованным Госстроем СССР, при соответствующем обосновании проектно-исследовательской организацией целесообразности их применения.

Таким документом являются ВСН 63-76, согласование Госстроем СССР для расчета максимальных дождевых расходов на водосборах до 100 км². Однако при водосборах более 50 км² по ВСН 63-76 требуется проверка результатов расчетов по натурным данным. Для однородных районов допускается использование в качестве расчетных местных региональных норм стока, разработанных по данным натурных наблюдений.

ВСН 63-67, как и СП 435-72, признавая значимость и необходимость натуральных паводочных расходов для сопоставления с вычисленными не регламентируют для дорожного строительства методику полевых гидрологических исследований и обобщения их результатов, а также не содержат рекомендаций по учету регулирования максимального стока, за исключением аккумуляции паводочного стока на малых водосборах.

Требования современного автодорожного строительства выдвигают ряд задач специфического гидрологического обоснования расчетных максимумов дождевого стока, которые подлежат не только разработке на каждом объекте проектирования, но ведомственному регламентированию дополнительно к нормативам /И7/ и /И/:

1 - Приближенные расчеты максимального дождевого стока на водосборах независимо от их величины и района строительства, при любой степени обоснованности натурными данными и стадии проектно-исследовательских работ, а также расчеты в районах, не охваченных рекомендациями нормативных документов;

2 - Инженерно-гидрометеорологические изыскания максимального дождевого стока с получением натуральных данных о паводочных расходах воды и условиях их естественного и искусственного регулирования при любой степени изученности и района проектирования;

3 - Обобщение результатов полевых инженерно-гидрометеорологических изысканий максимального стока и их использование для получения надежных расчетных максимумов стока в нормативных /И7/ или иных ведомственных схемах расчета для любого требуемого района.

4 - Расчеты максимальных дождевых расходов с учетом региональных особенностей естественного и искусственного регулирования паводочного стока, а также в особо сложных условиях его формирования.

Для расчетов, не охваченных рекомендациями нормативных документов /17/, а также для приближенных расчетов максимальных расходов на первых стадиях проектирования ведомственные документы Минтрансстроя СССР - ЦИИП-72 /3/, Руководство /12/ и Инструкция /19/ предусматривают применение метода Союздорпроекта /10/. Для предварительных расчетов максимальных годовых расходов на стадии ТЭО и сравнения вариантов в полевых условиях Руководством ЦИИП-Главтранспроекта /12/ рекомендуются "Указания" Союздорпроекта /19/. С учетом внесенных дополнительных коррективов, касающихся максимумов 10% вероятности превышения среднего районирования за пределами СССР и других эта методика расчетов максимальных годовых расходов излагается ниже /см. раздел 2/.

Необходимость проведения инженерно-гидрометеорологических изысканий в составе инженерных изысканий официально регламентирована с 1969г. /15/, а в настоящее время ЦИИП № 9-78/16/. По поручению Госстроя СССР и Минтрансстроя в Союздорпроекте разработан состав, технология и методы инженерно-гидрометеорологических изысканий и в том числе максимального стока, которые регламентированы 3/ ведомственными документами /3/ и /4/ и настоящими рекомендациями /см. раздел 5/.

Логическим завершением инженерно-гидрометеорологических изысканий максимальных стоков является обобщение их результатов путем сопоставления с вычисленными по нормативам /17,1,19/, либо обоснованием региональных параметров формулы /19/ для изучаемого района.

Союздорпроектом впервые /1966-70гг/ в практике гидрологических обоснований транспортных сооружений методически обоснован и внедрен в проектирование метод обобщения результатов натурных измерений и инженерно-гидрометеорологических изысканий в виде линейно-региональных норм максимального стока. Этот метод получил широкое признание, им разработаны расчетные нормы максимального стока на объектах, расположенных в ряде районов СССР, а также зарубежных стран. Он рекомендован настандартом ЦИИП-Главтранспроекта /5/ в виде "Методического руководства" /4/. Исследования по обобщению натурных данных и разработке линейно-региональных норм в развитии этого руководства /4/ излагается ниже /см. раздел 6/.

Вопросы учета региональных особенностей естественного и искусственного регулирования паводочного стока и в особо сложных условиях его регулирования являются пока мало исследованными. В Союздирпроект впервые были систематизированы и обобщены известные ранее методы, а также разработаны новые. Отдельные методы учета региональных особенностей были уже регламентированы ведомственными документами /4,19/, а наиболее полное их обобщение дано в монографии /7/ и в настоящих рекомендациях /см.раздел 6/

С учетом особенностей применения инструктивных-нормативных документов и специфика требований автодорожного строительства рекомендуется следующий состав и порядок обоснований расчетных максимумов расходов воды:

1. На предпроектных и начальных проектных работах /оценка вариантов сооружений, ориентировочных объемов работ или условий искусственного паводочного регулирования и т.п./ расчеты максимальных расходов следует производить методами, регламентированными "Руководство" ЦНИИС-Главтранспроекта /12/ и настоящими рекомендациями /см.раздел 2/.

2. На стадии разработки технического или техно-рабочего проекта следует производить:

-- инженерно-гидрометеорологические изыскания максимального стока с определением натуральных расходов и обобщением их параметров по территории района /или вдоль трассы дороги/.

-- расчеты по СН 435-80, ВСН 63-76, настоящим рекомендациям; сопоставление результатов расчета с натуральными расходами и установление расчетных максимумов для разработки проектных решений;

-- для особо неизученных территорий разработку /по усмотрению проектной организации/ линейно-региональных норм максимального стока и по ним определять требуемые расчетные максимумы расходов для территорий /и условий проектирования/ не охваченных рекомендациями нормативных документов.

3. На стадии рабочего проектирования необходимо выполнять:

- дополнительные инженерно-гидрометеорологические изыскания максимального стока с определением ватурных расходов паводков, прошедших после изысканий на предыдущих стадиях;

- сопоставление полученных натуральных с расчетными расходами, принятыми на предыдущих стадиях проектирования и внесения необходимых коррективов в рабочие чертежи.

Оценка предельных максимумов стока и учета влияния на паводочные расходы условий естественного и искусственного регулирования максимального стока может возникнуть на любом из рассмотренных этапов обоснования проектных решений и должна решаться с учетом рекомендаций Советдорпроекта /см. разделы 2.6/.

2. Расчеты максимального дождевого стока и его аккумуляции при отсутствии длительных гидрометрических наблюдений и на начальных стадиях проектирования

2.1. Максимальные дождевые расходы расчетной ВП рекомендуются определять по формуле:

$$Q_p = 16,7 \cdot d_p \cdot d_r \cdot F \cdot \psi \cdot K_t \cdot K_f \quad /2.1/$$

при $d_p = 2 \text{ час} \cdot K_t \cdot K_f; \quad /2.2/$

$$d_r = d_0 \cdot \delta_e \quad /2.3/$$

$$K_f = \Phi + 1 - \Phi / C, \quad /2.4/$$

где: d_p - расчетная интенсивность осадков, соответствующая *требуемой* ВП для расхода, мм/мин; d_r - расчетный коэффициент склонового стока; F - водосборная площадь, км²; 2 час - максимальная часовая интенсивность дождя, определяемая по приложению I для заданных ливневого района /рис. 2.1/ и ВП, мм/мин; K_t - коэффициент редуциции часовой интенсивности осадков в зависимости от времени формирования максимальных расходов на водосборах различной величины /приложение 2/; K_f - коэффициент учета неравномерности распределения расчетных осадков по площади водосбора /приложение 3/; d_0 - коэффициент склонового стока при полном насыщении почв водой /приложение 4/;

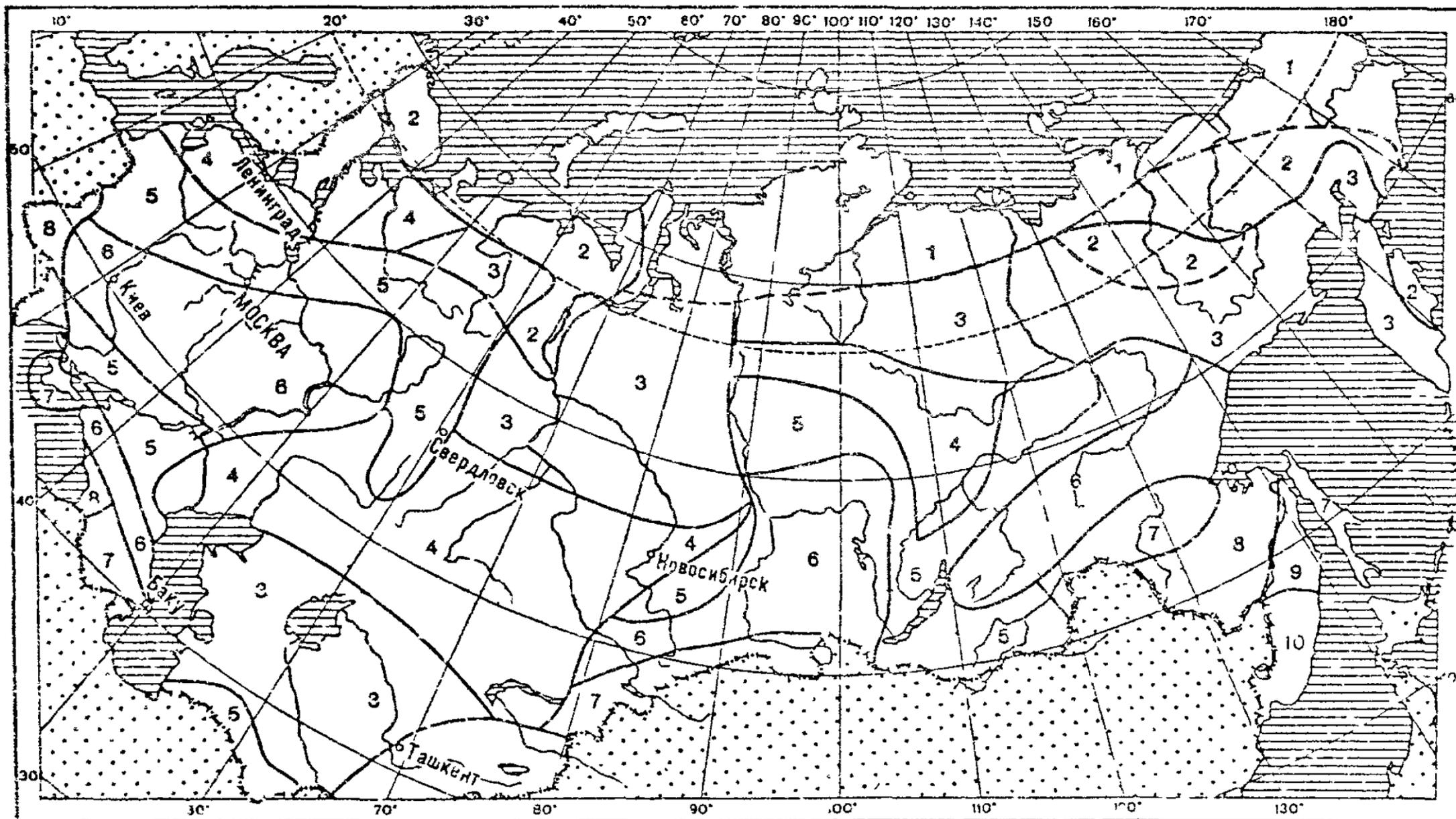


Рис. 2.1 Карта-схема ливневых районов в СССР.

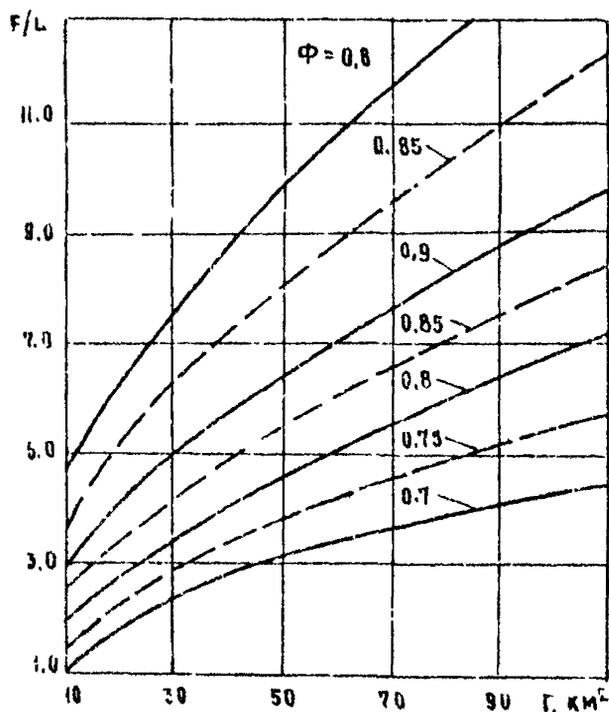
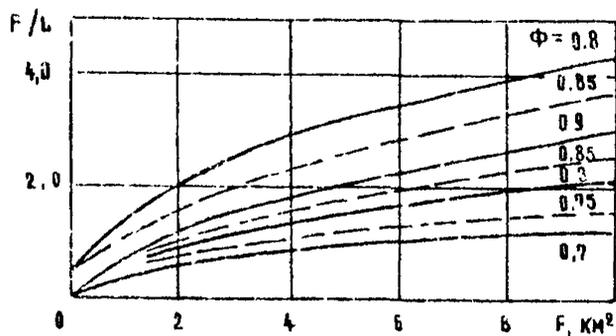


Рис. 2.2 График для распределения параметра Φ в формуле (2.4)

Ψ - коэффициент редукции максимального дождевого стока в зависимости от размеров водосборной площади /приложение 5/;
 $K\tau$ - коэффициент учета влияния крутизны водосборного бассейна, /приложение 6/; $K\phi$ - коэффициент, учитывающий форму водосбора;
 Φ - коэффициент, учитывающий форму водосборов /рис.2.2/;
 C - коэффициент, учитывающий уменьшение влияния формы водосбора на величину расчетного расхода воды; δe - коэффициент, учитывающий естественную аккумуляцию дождевого стока на поверхности водосборов в зависимости от различной залесенности и почво-грунтов, определяют:

при сплошной залесенности или однородных почво-грунтах по всему водосбору

$$\delta e = 1 - \chi q \cdot \beta \Pi ; \quad /2.5/$$

при частичной залесенности и резких различиях почво-грунтов на водосборах

$$\delta e = 1 - (\delta q_A f_A + \delta q_T f_T) \beta \Pi \quad /2.6/$$

при $f_A = F_A : F$ и $f_T = F_T : F$ /2.7/

В формулах /2.4/-/2.7/; χq - коэффициент, учитывающий различную проницаемость почво-грунтов на склонах водосборов, в расчетных условиях /приложение 1/; β - коэффициент, учитывающий состояние почво-грунтов к началу формирования расчетного паводка /приложение 8/; Π - поправочный коэффициент на редукцию проницаемости почво-грунтов с увеличением площади водосборов /приложение 9/; $\delta q_A, \delta q_T$ - коэффициенты, учитывающие проницаемость грунтов на отдельных частях водосбора, различных по степени залесенности и почво-грунтам /см. приложение 7/; f_A, f_T - коэффициенты, характеризующие величины отдельных частей водосбора, различных по степени залесенности и почво-грунтам; F_A, F_T - площади отдельных частей водосбора, занятые различным почво-грунтами и их растительностью.

При проложении дороги по нескольким ливневым расчетам или в непосредственной близости от их границы /рис.23/ расчетные ливневые характеристики на участках, прилегающих к границе того или иного района определяют по формуле:

$$q'_{\text{лиг}} = 0,5 (q_A N + q_T N + 1),$$

где: Q' час – расчетная интенсивность часового дождя для переходного участка, устанавливаемого длиной 25 км в каждую сторону от границы ливневого района по направлению дороги;
 Q_1, Q_2 – часовые интенсивности дождя, определенные по приложению I и рис. 5 для двух соседних районов.

Для водосборов, площади которых находятся в нескольких ливневых районах расчетная часовая интенсивность дождя определяется как средневзвешенная по площади.

В равнинных местности расчетный уклон главного лога на малых водосборах / $S < 1$ км² / может быть принят равным уклону лога у сооружения. На очень малых водосборах площадью до 1 км², а также на односкатных водосборах при неизменном, однозначном наклоне поверхности стекания /рис. 2.4/ в качестве расчетного уклона главного лога может быть принят уклон между водораздельной точкой по главному логу и пониженной точке живого сечения в створе перехода.

При резкой смене уклонов поверхности стекания на различных частях склонов по всей длине односкатных и малых водосборов /см. рис. 2.4/, а также на средних водосборах расчетный уклон главного русла определится как средневзвешенный на расстоянии от верхней водораздельной точки до створа перехода. На больших и средних водотоках при наличии хорошо выраженного русла в качестве расчетного уклона главного лога принимается уклон реки в основном русле, характеризующий средний уклон на большем его протяжении вверх от створа перехода.

При оценке коэффициента формы K_F /см. рис. 2.2/ длину главного лога на малых водосборах определяют от наивысшей водораздельной точки, расположенной по направлению главного лога. На больших водотоках длина главного лога может быть принята с достаточной степенью точности равной длине основного русла, определяющего форму и размеры водосборного бассейна. Коэффициент C принимают по отношению:

F км ²	менее 5	10	20	30	40	50	60	70	80
C	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,8	0,9

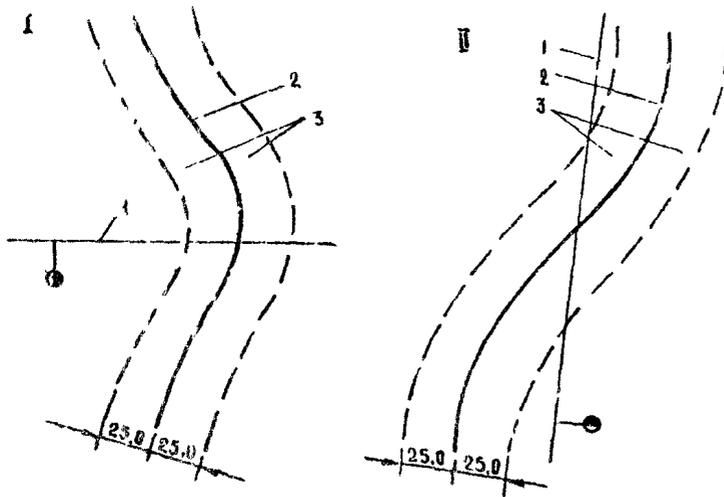


Рис. 2.3 Возможные (I, II) положения дороги относительно границ льневых районов: 1-трасса дороги; 2-граница двух льневых районов, 3-участки районов, на которых интенсивность дождя определяют по формуле (2.8).

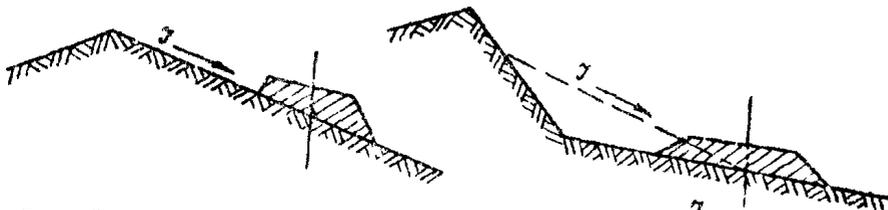


Рис. 2.4 Схемы к определению расчетного уклона J в потоке B, b , а водотока выше створа проектируемо дороги.

2.2. В некоторых районах изысканий может возникнуть необходимость учета специфических факторов, регулирующих максимальный сток и присущих только одному району или отдельным водосборам. К этим факторам могут быть отнесены: меженный сток; бессточные емкости; пахотные земли на склонах; искусственное орошение; террасированное земледелие; заторность горных русел; влияние карстовых явлений; регулирование стока искусственными сооружениями; переливы паводковых вод из одного бассейна в другой; неустойчивое перераспределение стока между водотоками на выходе из гор; озерность и заболоченность; забор воды на хозяйственные нужды; многократность повторения расчетных паводков в русловых равнинах; регулирование стока на широких поймах; транзитные участки русел; наледные явления и заледенелость русла; регулирование стока мелиоративными сооружениями; подпорные явления, наличие в бассейне населенных пунктов или построенных дорог и другие.

Учет этих региональных особенностей максимальной стока должен производиться в каждом конкретном случае путем введения в формулу /2.1/ дополнительных коэффициентов, установленных по данным специальных исследований/нормативных источников/, а при их отсутствии на основе материалов, полевых, гидрометеорологических обследований годосборов. В особо сложных случаях и при недостаточности материалов полевого обследования для обоснования методов учета влияния этих факторов необходимо проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований по специальным программам.

Влияние региональных факторов следует учитывать, исходя из особенностей внутrigодового режима дождевого стока в районе изысканий. Необходимо также давать вероятностную оценку возможного совпадения паводочного периода со временем действия этих факторов, как регулирующих. Влияние региональных факторов может проявляться на водотоках различной величины по-разному. Поэтому для каждого объекта необходимо установить пределы применения коэффициентов, учитывающих региональные особенности годосборов не только во времени их действия, но и по площади водосбора.

Для установления региональных коэффициентов по данным полевого обследования или специальных исследований следует использовать метод составления уравнений баланса стока на период формирования максимальной ординаты гидрографа расчетного паводка.

Для учета некоторых особенностей регулирования максимального стока произведено /9/ обобщение и систематизации расчетных методик, разработанных различными авторами. Некоторые из них вошли в ведомственные нормы /3,4,12/, остальные рекомендуются настоящим указанными /см.разделы 3 и 4/.

Особенности расчетов максимального дождевого стока в некоторых специфических регионах /Непал, Афганистан, Ирак, Узбекистан, Таджикистан/ отражены по результатам последних научных исследований в разделе 7 настоящих рекомендаций.

2.3. Предел аккумуляции паводочного стока регламентируется СНиП II-Д,7-62, согласно которому уменьшение максимальных расходов притока, вследствие учета аккумуляции допускается не более чем в три раза. Дополнительные ограничения при создании временного пруда аккумуляции перед дорогой, возникают /1,19/ в следующих случаях: 1) в горной и предгорной местностях при значительных уклонах главного лога; 2) в районах муссонного климата при возможности прохода расчетного паводка по частично или полностью заполненному водой пруду аккумуляции предшествующими дождями; 3) в местах затопления сельских угодий, населенных пунктов и т.п.; 4) в районах вечной мерзлоты с возможными условиями образования наледей.

Указанные ограничения следует оценивать в каждом конкретном случае при проектировании отдельных или целой группы сооружений, так как они могут проявляться одновременно все в одном районе изысканий.

Расчетный расход воды в сооружении с учетом создания перед дорогой пруда аккумуляции на малых водотоках рекомендуется определять /в м³/с/ по формуле:

$$Q_c = Q_p \left(1 - \frac{V_{др}}{W_p}\right) K_r \quad (2.9)$$

$$\text{при } W_p = 1000 a_p \lambda_p \cdot F t_{\phi} ; \quad /2.10/$$

$$W_{np} = K_0 \omega \frac{H_{np}}{J_0} \cdot S \sin a, \quad /2.11/$$

где: Q_p - максимальный расход дождевых вод расчетной НП, определяемый по формуле /2.1/ м³/с; W_p - объем дождевого стока той же НП м³; W_{np} - объем пруда аккумуляции перед сооружением, м³; K_p - коэффициент формы расчетного гидрографа паводка, равный 0,85 для районов немуссонного климата и 1,05 для муссонных районов при отсутствии ограничений для аккумуляции; 1000 - коэффициент, учитывающий размерности параметров, входящих в формулу /10/; a_p - расчетная интенсивность осадков, определяемая по формуле /2.2/, мм/мин; λ_p - расчетный коэффициент склонового стока, определяемый по формуле /2.3/; K_0 - коэффициент, учитывающий очертание продольного профиля дна пруда равный 0,53; ω - площадь живого сечения водотока в створе сооружения при расчетном уровне подпорной воды /ГУПВ/; H_{np} - максимальная глубина воды в пониженной точке живого сечения при ГУПВ; J_0 - расчетный уклон лога на участке образования пруда аккумуляции; a - острый угол пересечения трассы дороги с водотоком; t_{ϕ} - расчетная продолжительность осадков, формирующих максимальную ординату гидрографа, определяемая в зависимости от площади F водосбора;

F , км ²	0,001	0,0005	0,001	0,005	0,01	0,05	0,1
t_{ϕ} , мин.	4	5	9	14	19	24	30
F , км ²	0,5	1	5	7	10	30	-
t_{ϕ} , мин.	36	42	48	51	53	57	-

Форма гидрографов паводков при определении Q_p принимается в виде равнобедренного треугольника. Для иного очертания гидрографа нужно использовать рекомендации /9/.

При конфигурации живого сечения водотока с четко выраженными руслом и пойменными частями или участками с резкими различиями формы поперечного сечения /овраги, круглые лога и т.п./ определять объем пруда /в м³/ рекомендуется по формуле /рис.2.5/:

$$W_{np} = \frac{S_{np} Q_p}{J_0} [V_{Hn} H_n + \sum V_{pi} (H_{pi} - \bar{H}_n) H_{pi}], \quad /2.12/$$

где: α, β_0 - имеют обозначения, что и в формуле /2.11/; B - средняя ширина разлива потока в расчетном створе при РУПВ; H_n, H_{pi} - средняя и максимальная глубины воды на самом высоком пойменном участке живого сечения при РУПВ, м; B_{pi} - ширина русла или другого характерного участка при РУПВ, м; H_{pi} - максимальная глубина русла при РУПВ, м;

Применение формулы /2.12/ обосновано для одинаковых уклонов отдельных частей водотока и всей долины. При различных уклонах нужно применять формулу:

$$W_{np} = \sin \alpha \left[\sum_{j_n} B_{j_n} H_{j_n} + \sum_{j_{pi}} B_{j_{pi}} (H_{pi} - H_{j_{pi}}) H_{j_{pi}} \right], \quad /2.15/$$

где: j_n, j_{pi} - соответственно уклон самого высокого пойменного участка и уклон русла или других характерных участков речной долины. Остальные обозначения такие же, как и в формуле /2.12/.

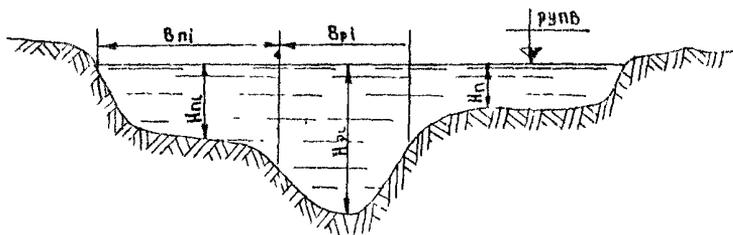


Рис. 2.5. Схема к определению объема пруда на водотоках с разным различием конфигураций отдельных частей живого сечения.

Для проектирования водопропускных сооружений необходимо на каждом объекте предусматривать: 1) определение отверстий водопропускных сооружений и режима протекания; 2) установление расчетного уровня подпорной воды /РУПВ/ при принятом режиме протекания воды через сооружение; 3) нанесение РУПВ на продольный профиль в местах пересечения водосборов; 4) определение минимально допустимой по СНиП П-Д.5-72 и П-Д.7-62 отметки бровка насыпи земельного полотна в местах устройства сооружений; 5) проверку на возможный перелив через дорогу в пониженных местах проектной линии на продольном профиле, а также проверку на перелив через водоразделы вдоль дороги в соседние сооружения; 6) установление мероприятий по укреплению входных и

выходных русел; 7) расчет и проектирование дамб обвалования в случае их устройства; 8) оценку продолжительности ценных угодий: при согласовании их занятия:

$$t = \frac{2KtW/p}{3,6(Qc + Q_{min})} \quad , \quad /2.14/$$

где: Q_{min} – расход в сооружении при минимальной допустимой отсыре затопляемых угодий, м³/с.

2.4. Для получения расчетных максимумов, наиболее полно отражающих условия их формирования в районе проектирования, необходимо после выполнения изыскательских работ производить уточнение отдельных параметров формул /2.1/ и /2.10/ по материалам полевых обследований водотоков и длительных наблюдений на существующих водостах и метеостанциях.

Уточнению могут подлежать, расчетная интенсивность осадков; неравномерное распределение расчетных осадков по направлению изыскиваемой дороги; коэффициент склонового стока; коэффициент редукции максимального дождевого стока; уклоны логов, пересекаемых дорогой; коэффициент неравномерности выпадения дождей по территории; форма водосборных бассейнов; степень и характер залесенности; категория и проницаемость почво-грунтов; состояние почво-грунтов к началу паводков; наличие и влияние региональных особенностей водосборов.

При уточнении расчетных параметров формул /2.1/ и /2.10/ необходимо учитывать возможные изменения во времени расчетных характеристик, вызываемые как естественным изменением гидрометеорологического режима стока, так и влиянием хозяйственной деятельности человека в течение нормативного периода службы проектируемых водопропускных сооружений. В результате этих работ должны быть получены уточненные расчетные параметры, отражающие действительные гидрометеорологические условия заданного района изысканий и региональные особенности отдельных водотоков.

2.5. Одной из основных особенностей малосвоенных забурьных районов является отсутствие многолетних наблюдений за расходами воды и недостаточная сеть пунктов гидрометеорологических наблюдений. И только в отдельных районах

имеются некоторые материалы наблюдений за осадками по дождемеру в виде: суточных максимумов, месячных и годовых сумм. На малых водосборах полностью отсутствуют какие-либо наблюдения за стоком и, как следствие этого, расчетные зависимости максимальных расходов, основанные на нагурных данных наблюдений.

В тех же зарубежных странах, где вносятся рекомендации по расчету стока, они нередко носят ориентировочный характер или отражают условия одного из локальных районов, на материалах которого они построены. Применение этих зависимостей требует тщательного обоснования расчетных параметров на основе изучения конкретных гидрометеорологических условий, либо возможных существенные просчеты в определении отверстий сооружений. Применение методов расчета, параметры которых обосновываются в зарубежных странах косвенными аналогами с привлечением отдаленных физико-географических районов, не может быть оправдано, так как не отвечает действительным условиям стока района изысканий.

Наибольшее обоснование и применимость для расчетов максимального дождевого стока в зарубежных районах строительства имеет формула /2.1/. Для учета не только общих гидрометеорологических закономерностей, но и местных особенностей паводочного стока целесообразным является разработка линейно-региональных зависимостей признан метод, основанный на использовании результатов краткосрочных полевых обследований водотоков, выполненных в период изысканий автомобильных дорог /см. раздел 6/.

2.6. Для установления достоверности существующих зарубежных региональных зависимостей максимального стока, гарантийных запасов наиболее ответственных гидротехнических и дорожных сооружений, анализа технико-экономической эффективности капиталовложений в строительство различных объектов, для научного обоснования теоретических кривых распределения максимальных расходов в области расчетных ВП требуется оценка предельных максимумов стока.

Из известных способов оценки предельных максимумов точдевого стока наиболее надежен метод определения физических пределов максимумов стока, потенциально возможных в конкретных метеорологических условиях /13,9/. Он основан на положении о том, что наибольшая интенсивность стока A_0 со склонов в русло /элементарный модуль стока/ не может превышать при отсутствии затопов, подпоров и других факторов, искажающих естественный режим паводочных условий, наибольшую интенсивность притока воды за расчетный интервал времени:

$$A_0 \leq 0,28 A_m \alpha_r, \quad /2.15/$$

где A_m — максимальная интенсивность дождя, мм/час; α_r — наибольший элементарный коэффициент стока со склонов;

Максимальную интенсивность дождя определяют по формуле /2,2/ для переменного интервала времени дождя t_{ϕ} , формирующего максимальные модули стока с элементарных бассейнов.

Максимальная интенсивность часового дождя, изменяется в пределах: от 60 до 80 мм/час в восточных районах Азиатской части СССР; 300-350 в южной части США и в юго-восточной Азии.

Для этих районов при $\alpha_r = 1,0$ предельные максимумы колеблются $A_0 \leq 23-98$ в м³/с с 1 км².

При наличии только суточных максимумов осадков выражение /2.15/ может быть представлено в следующем виде:

$$A_0 \leq 0,28 / 0,33 + 0,4 / \text{Ист} \leq / 0,093 + 0,126 / \text{Ист}, \quad /2.16/$$

где Ист — максимальный суточный слой осадков, мм.

Предельные величины Ав и Нст для наиболее ливне-опасных районов приведены в табл.2.1.

Таблица 2.1

Районы	Предельные максимумы:	
	Нст, мм/сут	Ав, мм/мин с Г км2
Ливнеопасные районы СССР ДВК, Черноморское побережье Кавказа, Карпаты/	150-250	15-25
Средиземноморское побережье Европы и Северной Африки	300-600	30-60
Сухие штаты США, Северная Индия, Пакистан, Южный Не- пал, Бирма, Китай, Австралия, Новая Зеландия	600-1000	60-100

При наличии материалов обследований редких паводков значения натурных максимальных элементарных модулей стока могут быть вычислены по данным фактических измерений:

$$A_v = \frac{Q_m}{F \psi K_t K_u K_{\phi} K_{\beta}} \quad /2.17/$$

где Q_m - максимальный натуральный расход воды, определенный по данным полевого гидрометеорологического обследования, м3/с;
 β - обобщенный коэффициент, учитывающий регулирование максимального стока озерами, болотами, лесами и другими региональными факторами.

Сопоставление вычисляемых по формуле /2.17/ максимальных элементарных модулей стока с теоретическими, определяемыми по выражению /2.15/ позволяет оценить вероятность превышения любого наблюдавшегося паводка.

3. Учет естественного регулирования максимального стока

3.1. Влияние опер, брют и бессточных понижений

Степень и характер влияния этих факторов определяется их количеством, местоположением, размерами и метеорологическими особенностями стокообразования в заданном районе проектирования. Оценка возможных условий работы естественных аккумулярующих, их размеры и общий объем регулирования составляют одну из задач инженерных изысканий максимального стока.

Потери стока на небольших бессточных понижениях принято учитывать в формулах /2.1/ и /2.10/ через коэффициент склонового стока α_r , суммарно учитывающий влияние микрорельефа, почво-грунтов и метеорологических особенностей формирования максимального стока.

Потери максимального стока на заполнение больших бессточных емкостей при полном задержании или стока следует учитывать путем вычитания площади указанных емкостей из общей площади водосбора. Количество и размеры бессточных емкостей определяют по картографическому материалу и уточняют в натуре при полевых обследованиях. Особое внимание следует уделять точности определения водораздельных контуров этих пространств с учетом возможной максимальной аккумуляции воды этими емкостями. В особо сложных случаях для этой цели производят расчет максимального уровня наполнения бессточных емкостей объемом стока дождевых вод, определяемом по формуле /2.10/.

На стадии ТЭО при отсутствии данных полевого обследования учет потерь стока на заполнение ярко выраженных больших бессточных емкостей следует ориентировочно производить / 4 / по формуле:

$$\delta_0 = 1 - \frac{\sum (F_i + \Delta F_i) \mu}{F}, \quad (3.1)$$

здесь $\Delta F_i = \Delta V_i \rho_i$ (3.2)

$$\mu = 1/\rho : (W_p + \Delta W) \quad (3.3)$$

где F_i - площадь отдельной бессточной емкости, км², μ - коэффициент, учитывающий затопление бессточных емкостей предстоящими дождями; ΔF_i - коэффициент, учитывающий точность определения контуров бессточных площадей по картографическим материалам;

W_p - объем дождевого стока, определяемый для заданной M по формуле /2.10/, ΔW - часть объема стока от предстоящего дождя, определяемая в зависимости от конкретных условий формирования максимального стока в районе проектирования; ρ_i - периметр бессточной емкости по контуру расчетного водораздела; Δb_i - расчетная толщина водораздельной линии на картографических материалах, определяемая по следующим данным:

Масштаб	1:10000	1:25000	1:50000	1:100000
Δb_i , км	0,005	0,0125	0,025	0,05

Задержание дождевого стока наблюдается и в более крупных речных бассейнах, имеющих значительные аккумулярующие емкости в виде озер и болот. Большому влиянию озер и болот подмерзаны озерно-болотные водотоки северных и западных районов Европейской части СССР, на которых для учета снижения расчетных максимумов расходов рекомендуется при $f_{oz} + 0,2 f_b \leq 45\%$ использовать формулу Д.Л.Соколовского / 14 /:

$$S_0 = 1 - K k_g (f_{oz} + 0,2 f_b + 1), \quad (3.4)$$

где f_{oz}, f_b - площади соответственно озер и болот в процентах к площади всего водосборного бассейна; k - коэффициент, равный 0,7-0,9 и зависящий от расположения озер. Наибольшее его значение принимают при низовом их расположении.

Для учета зарегулированности максимального стока на водотоках с проточными озерами, а также на реках Кольского полуострова, Карельской АССР и рек бассейнов Белого и Баренцова морей следует использовать рекомендации СН 435-80.

Для учета озерности и засоленности для малых водосборов /при $10 \leq F \leq 20$ км²/ рекомендуется формула Н.Н.Чегодаева / 1 /. На водосборах с озерностью более 10% на стадии разработки технического проекта эти рекомендации требуют / 1 / уточнения индивидуальными расчетами.

Влияние озерно-болотной аккумуляции в неизученных и зару-

оженных районах следует учитывать путем сопоставления и анализа зависимостей натуральных модулей максимального стока от площади водосбора устанавливаемых по материалам краткосрочных инженерно-гидрометеорологических изысканий раздельно для водотоков с озерами и болотами и без них. На основании этого и должны быть окончательно обоснованы коэффициенты в формулах (2.1) и (2.10) для учета влияния бессточных емкостей, озер и болот на тех водотоках, на которых полевые обследования не производились.

3.2. Распластывание паводка на транзитных участках предгорных русел

При проложении дорог вблизи возвышенностей или горных хребтов пересекают подтоки /рис.3.1/, которые после выхода на предгорье или полностью беспроточны, или приток к ним не совпадает по времени с максимумом стока, формирующимся в верхней части основного бассейна. В обоих этих случаях водотоки по выходе на предгорный участок являются, как правило, транзитными.

Прохождение паводка по транзитным участкам водотоков обуславливает распластывание паводочной волны, заключающееся в увеличении продолжительности прохождения паводка при относительно постоянном объеме стока, что вызывает уменьшение максимального расхода воды, определяемого в любом створе транзитного участка по формуле:

$$Q_{mt} = Q_m \cdot \chi_p, \quad (3.5)$$

где коэффициент χ_p устанавливается для малых логов с периодическим стоком по методу Л.Л.Липштвана в зависимости от уклона транзитного русла J_p и расстояния от его начала l /рис.3.2/ и в предположении параболической формы гидрографов с отношением времени подъема и спада паводка равного 1:1.5.

Для малых водотоков с гидрографами в виде равнобедренного треугольника коэффициент χ_p вычисляют по формуле:

$$\chi_p = \frac{1}{1 + \frac{0.9l}{t_k K_i}} \quad (3.6)$$

При иной схематизации гидрографов и наличии натуральных гидрографов расчетный расход в любом створе транзитного русла определяют по более общей формуле:

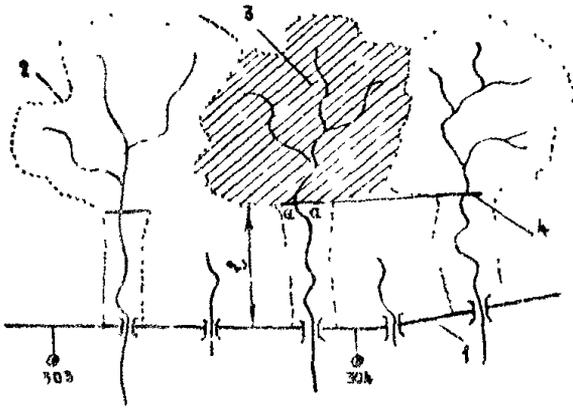


Рис. 3.1 Схема пересечения дорожной транзитных участков
 до дорог в предгорной местности: 1-трасса
 дороги; 2-границы бассейнов; 3-сток 3000 м ую-
 щая часть водосборного бассейна; 4-начальный
 отрезок транзитного участка.

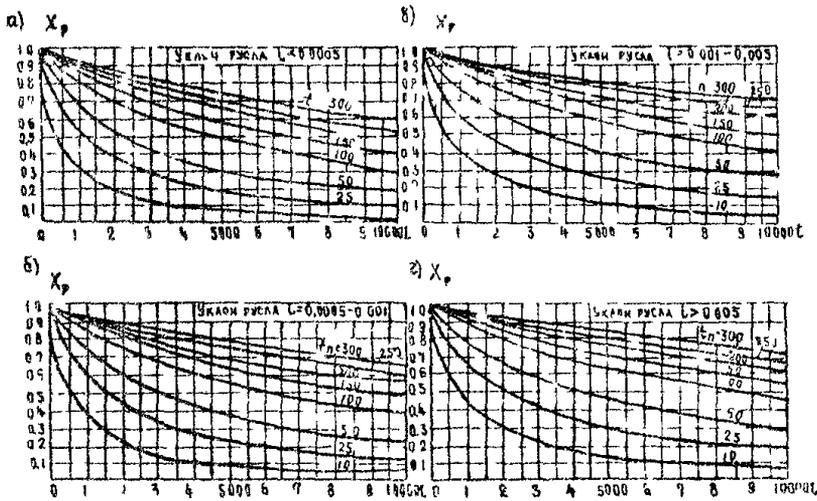


Рис. 3.2 Номограммы для определения коэффициента транс-
 формации максимального расхода воды на транзит-
 ных участках дорог.

$$Q_{int} = \frac{I}{\frac{l}{Q_m} + \frac{C_{\text{тр}}}{W_p K_{\Gamma}}} \quad (3.7)$$

$$C_{\text{тр}} = (l : V_2) - (l : V_1), \quad (3.8)$$

где W_p — объем стока в расчетный паводок; t_k — время концентрации паводка, сек; $C_{\text{тр}}$ — коэффициент, характеризующий разность во времени прохождения паводка до и после его трансформации на транзитном участке длиной l ; V_2 — скорость продвижения лобовой части паводка, близкая к меженней скорости; V_1 — скорость продвижения лобовой части паводка, близкая к максимальной скорости. Величины средних скоростей течения V_2 и V_1 могут быть приняты для предварительных расчетов по следующим соотношениям:

$C_{\text{тр}}$	0,0005	0,0005–0,001	0,001–0,005	0,005
$V_2, \text{м/с}$	0,25	0,35	0,4	0,5
$V_1, \text{м/с}$	1,5	1,5–2	2–2,5	2,5–3

Для водотоков независимо от размеров, формы и схематизация гидрографов расчетных расходов в заданном створе транзитного участка могут быть вычислены по формуле:

$$Q_{int} = Q_m \cdot \frac{t_{\text{п}}(1+n)}{t_{\text{п}}(1+n) + (2l : V_e)} \quad (3.9)$$

$$\text{здесь } V_e = 0,5 (V_0 + V_3), \quad (3.10)$$

где $t_{\text{п}}$ — продолжительность подъема паводка в начальном створе транзитного участка; n — отношение продолжительности спада к продолжительности подъема паводка в начальном створе; V_e — средняя скорость течения потока на транзитном участке; V_0, V_3 — средние скорости живого сечения потока при РУВВ соответственно в начальном и заданном створах. При отсутствии данных по значениям V_0 средняя скорость V_e может быть принята с известной степенью точности равной $V_e = V_3$.

Исследования Мосгипротранса в Небит-Даге и Созвездорпроекта в предгорьях Гималаев показали /9/, что учет распластывания паводка на транзитных участках позволяет установить более близ-

кие к реальным величинам расчетных расходов и тем самым особенно важно уменьшить отверстия водопропускных сооружений. Уменьшение отверстий в значительной степени зависит от длины транзитного участка и его продольного уклона и в отдельных случаях могут составлять от 30 до 43%.

3.3. Слияние нескольких водотоков. В практике проектирования автомобильных и железных дорог нередки случаи вынужденного пересечения двух или нескольких водотоков в месте их слияния или на некотором расстоянии ниже него. К этим же случаям следует отнести и искусственное спрямление русел двух водотоков в одно подмостовое русло, а также переходы через блуждающие реки с неустойчивыми руслами притоков в местах выхода из гор/рис. 3.11.

Решение поставленной задачи можно существенно облегчить хронологически одновременными длительными гидрометрическими наблюдениями в устьях притоков и местах, расположенных ниже и выше мостового перехода на основном водотоке. Однако такой случай представляется практически исключением: имеется недостаточное количество пунктов наблюдения, материалы наблюдения ограничиваются непродолжительными сроками или полностью отсутствуют.

Для обоснования требуемой величины расхода в заданном створе проектирования необходим тщательный гидрологический анализ формирования паводковых явлений, что возможно лишь на основе конкретной расчетной методики, позволяющей определить состав необходимых сведений и организацию их сбора в зависимости от степени изученности водотоков.

Анализ общей схемы формирования максимального стока и опыта практических разработок на некоторых мостовых переходах позволили рекомендовать методику расчета, основанную на следующей формуле определения расчетного расхода воды в местах слияния двух или нескольких водотоков:

$$Q_p = Q_0 + \sum_{i=1}^n (Q_i \cdot K_q \cdot K_T) + \sum_{i=1}^n (Q_{pi} \cdot K_q \cdot K_T - \Delta Q_p), \quad (3.11)$$

где Q_0 — максимальный расход заданной Вп в створе перехода через водоток, принимаемый в качестве основного для построения суммарного расчетного гидрографа, м³/с; Q_i — максимальный расход той же Вп одного из притоков в месте впадения в

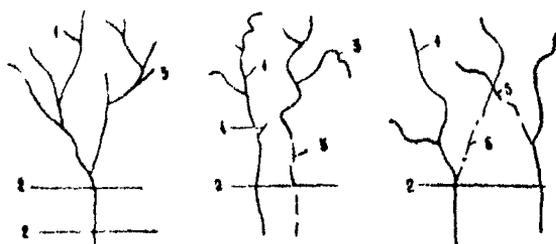


Рис. 3.3 Схема возможных пересечений водотоков в местах слияния нескольких притоков: 1-основной водоток; 2-варианты проложения дорог; 3-приток; 4-искусственное русло после спрямления; 5-русло водотока до спрямления или прорыва; 6-русло, образованное при прорыве или свале с конуса выноса.

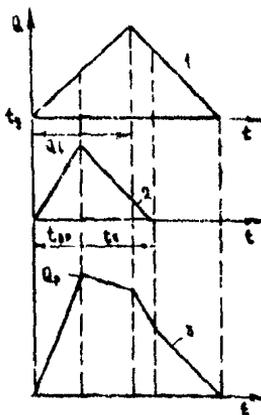


Рис. 3.4 Схема построения результирующего гидрографа: 1-гидрограф основного водотока месте слияния с притоком; 2-гидрограф притока при слиянии с основным водотоком.

новой водоток, м³/с; K_d - коэффициент уменьшения максимального расхода притока при несовпадении наибольшей ординаты его гидрографа с максимумом гидрографа основного водотока во времени;

K_t - коэффициент, учитывающий трансформацию максимального расхода притоков на участке основного водотока от устья притока до места перехода; Q_n - максимальный расход притока с обмывающим или неустойчивым руслом в месте его выхода в другой бассейн или месте выхода из гор, м³/с; $\Delta \alpha_r$ - коэффициент учета возможной перегрузки в работе отверстия моста при пропуске паводка от прорыва неустойчивого русла одного из притоков смежного водосбора.

Структура основной расчетной формулы /3.11/ универсальна относительно наиболее сложных случаев расположения мостовых переходов в предгорной местности с различными сочетаниями в плане притоков относительно основного водотока и возможными образованиями новых русел. В каждом отдельном случае она может быть конкретизирована исходными условиями.

Основным принимается водоток с наибольшей водностью, площадью бассейна и длиной от створа перехода до водораздела. Величины расходов с основного водотока и притоков определяют по одному из методов /см. п. 2 /.

Следует различать два характерных случая пересечения основного водотока: в месте слияния одного или нескольких притоков и на некотором расстоянии от него, которые и определяют особенности расчета. Все другие сочетания также учитываются расчетом по формуле /3.11/.

Для определения расчетного расхода в случае пересечения основного водотока в устье нескольких притоков следует построить расчетный гидрограф путем суммирования гидрографов с основного бассейна и притоков, предварительно рассчитанных и построенных в соответствии с и вышесказанными рекомендациями по их форме. Так, для малых водотоков оправдывает себя схематизация гидрографа паводков по равнобедренному треугольнику, для средних и больших целесообразна криволинейная схематизация ветвей подъема и спада гидрографа, предложенных Д.Д. Соколовским.

Для обоснования расчетных коэффициентов в формуле /3.11/ принята замена криволинейных ветвей подъема и спада прямыми линиями, при проведении которых соблюдено равенство объемов стока до и после замены, что позволило без ущерба для точности расче-

тов обосновать соответствующие соотношения между элементами составленных гидрографов.

Анализ построения суммарного гидрографа / рис.3.4 / показал, что ордината гидрографов притоков могут занимать различные положения относительно максимума гидрографа основного водотока.

В случаях, когда время подъема паводка на основном водотоке t_q больше времени подъема воды притока t_n , т.е. при $t_q > t_n$, коэффициент K_q устанавливает по ветви спада гидрографа притока по следующей формуле:

$$K_q = 1 - \frac{t_q}{t_c} + \frac{t_n}{t_c}, \quad (3.12)$$

где t_c - время спада паводка гидрографа притока.

При совпадении максимальных ординат гидрографов притока и основного водотока, т.е. при $t_q = t_n$, коэффициент K_q принимают равным 1,0. Для случаев, когда время подъема паводка на основном водотоке меньше времени подъема паводка на притоке, т.е. при $t_q < t_n$, коэффициент K_q определяют по ветви подъема гидрографа притока по формуле

$$K_q = t_q : t_n \quad (3.13)$$

В случае пересечения водотока ниже впадения притоков необходимо учитывать трансформацию паводка на участке основного водотока от устья каждого рассчитываемого притока до створа перехода.

При линейной схематизации ветвей, подъема и спада гидрографа объем стока может быть вычислен по следующей общей формуле

$$W = 0,5 Q_i \cdot t_n (1 + n_i), \quad (3.14)$$

где $n_i = t_c : t_n$ - характеристика наклона кривой спада гидрографа паводка в заданном створе в устье притока.

Время подъема пика паводка при его трансформации на некоторое расстояние от устья притока до створа перехода увеличивается на величину t_r , а объем стока трансформируемого

паводка с учетом этого может быть равен:

$$W_T = 0,5 Q_T (t_n + t_T) (1 + n_T), \quad (3.15)$$

где Q_T - расход паводка с учетом трансформации; n_T - характеристика наклона кривой спада гидрографа при трансформации паводка, определяемая как отношение времени спада к времени подъема трансформированного гидрографа.

Учитывая, что объем стока при трансформации остается практически неизменяемым, коэффициент трансформации может быть получен из уравнения /3.14/ и /3.15/ с введением коэффициента δ_T^1 :

$$K_T = \frac{\delta_T^1}{1 + \frac{t_T}{t_n}} \quad (3.16)$$

при
$$\delta_T^1 = \frac{1 + n_i}{1 + n_T}, \quad (3.17)$$

где δ_T^1 - коэффициент, учитывающий изменение наклона кривой спада гидрографа притока при трансформации; n_i, n_T имеют прежние обозначения и могут быть приняты согласно табл.3.1.

Таблица 3.1

n_i	$t_T : t_n$					
	0,05	0,1	0,2	0,3	0,5	1
	n_T					
1	1	1	1	1	1	1
2	1,96	1,91	1,83	1,77	1,67	1,5
3	2,91	2,82	2,67	2,55	2,35	2
4	3,86	3,73	3,5	3,3	3	2,5

С учетом данных табл.3.1 коэффициент трансформации может быть вычислен по данным табл.3.2.

Таблица 3.2

$\frac{t_c}{t_n}$	$t_{r:t_n}$					
	0,05	0,1	0,2	0,3	0,5	1
	K_T					
1	0,95	0,91	0,84	0,77	0,67	0,5
2	0,96	0,94	0,88	0,83	0,75	0,6
3	0,94	0,95	0,91	0,86	0,79	0,67
4	0,98	0,96	0,93	0,89	0,83	0,71

Если оновной водоток ниже слияния притоков имеет бесприточный участок, то трансформация максимума его паводка может быть также учтена коэффициентом трансформации.

формула /3.11/ позволяет учитывать одновременно со стоком устойчивых притоков случаи прорыва неустойчивых русел на вонусах выноса и блуждающих рек и их частичного или полного свала в соседние водотоки, путем оценки собственной величины расхода притока Q_i от прорыва в месте его наибольшей концентрации, а также коэффициента несвязанного однитат максимумов K_i и коэффициента трансформации.

При определении этих коэффициентов следует учитывать возможность трансформации расчетного расхода при увеличении ширины расплывания волны паводка в транзитной зоне при прогрессирующем самоупирении русла. Учет трансформации расчетного расхода при увеличении расплывания волны паводка может быть выполнен с помощью коэффициента

$$K_y = K_{ty} : K_T \quad , \quad (3.18)$$

где K_y и K_{ty} - коэффициенты трансформации расхода соответственно в начальной и расчетный периоды самоупирения русла, определяемые по формуле /3.16/ при соответствующих исходных параметрах расчета.

Для расчетов на первой стадии проектирования за исходную следует принять ширину русла, зафиксированную в период поле-

вого обследовании. Для прогнозирования возможного развития или ожидаемого прорыва исходной считают ширину русла в начале транзитного участка, как правило, на выходе из гор. При расчетах на последующих стадиях трансформация расхода может быть уточнена согласно рекомендациям, изложенным выше с применением формулы /3.18/.

Коэффициент учета перелрузки ΔQ_p определяют исходя из допустимых нормативных и конструктивно возможных запасов в отверстии моста при безаварийном пропуске наводки сверх расчетного уровня воды, установленного по расчетному расходу без учета притока воды от прорыва неустойчивых русел:

$$\Delta Q_p = 0,5 (Q_n - Q_p), \quad (3.19)$$

где Q_n - предельный расход воды при незаполнении низа пролетных строений моста, рассчитанного на расчетный расход Q_p , без учета притока воды от прорыва неустойчивых русел.

При постановке гидрометрических наблюдений в период изыскания необходимо организовать одновременное наблюдение: в устьях притоков вне влияния подпора от главной реки/, в начале транзитных участков притоков и на основной реке в районе перехода. Если на основной реке или притоках имеются пункты длительных гидрометрических наблюдений, то устанавливается связь с этими пунктами.

Для приближенных расчетов при отсутствии надежных сведений о скоростях течения для расчета времени подъема и спада максимума гидрографа следует применять формулы Д.Л.Сokolовского.

3.4. Отсутствие ярко выраженных водоразделов и распределения расчетных расходов воды между соседними водотоками

В практике проектирования принято различать три характерных случая перераспределения стока между смежными водосборами: 1/ водораздельные пространства отсутствуют в бассейне, но хорошо выражены в расчетном створе; 2/ водоразделы отсутствуют и в замыкающем створе; 3/ водоразделы хорошо выражены в бассейне, но отсутствуют в замыкающем створе.

Состав и методы изыскательских работ по сбору исходных данных и полевым обследованиям водосборов с отсутствием водоразделов и четкого распределения расчетных расходов воды между соседними водотоками рассмотрены в разделе 5 настоящих методических рекомендаций.

При недостаточных данных наблюдений за перераспределением в дочного стока максимальный расход воды заданной вероятностью превышения $V_{ВП}$ для каждого из водотоков, объединяемых общим водосборным бассейном /случай 1/, рекомендуется определять ориентировочно по формуле

$$Q_{mi} = Q_m \frac{K_n l_i}{\sum l_i}, \quad (3.20)$$

где l_i - длина отдельного водотока, км; $\sum l_i$ - сумма длин всех водотоков, объединяемых общим бассейном; K_n - коэффициент гарантированности, учитывающий неизученное перераспределение стока между водотоками и принимаемый равным 1,5 по опыту внедренных проектных проработок по ряду построенных объектов; Q_m - расчетный расход воды заданной ВП с общего бассейна, определяемый для приближенных расчетов по формуле 2.1.

При равенстве длин всех водотоков или невозможности их определения в формуле /3.20/ следует использовать соотношения:

количество водотоков	2	3	4	5
$l_i : \sum l_i$	0,75	0,5	0,58	0,3

При отсутствии водоразделов в замыкающем створе /рис.3.5/ расчетные максимальные расходы воды для отдельных сооружений на равных участках водотоков с относительно спокойным течением рекомендуется определять по следующим соотношениям:

$$\begin{aligned} Q_{m1} &= Q_1 + \Delta Q_2; \\ Q_{m2} &= Q_2 + \Delta Q_1 + \Delta Q_4; \\ Q_{m3} &= Q_3 + \Delta Q_3; \end{aligned} \quad (3.21)$$

где Q_1, Q_2, Q_3 - паводочные расходы, вычисленные морфометрически по расчетному створу для каждого водотока, имеющего самостоятельное русло, м³/с; $\Delta Q_1, \Delta Q_2, \Delta Q_3, \Delta Q_4$ - дополнительные расходы, учитывающие возможное перераспределение воды между дождевыми водопропускными сооружениями в паводок, определяемые

по участкам живого сечения, обозначенным на рис. 15 позициями I, 2, 3, 4.

Вычисление расчетных расходов водотоков по соотношениям /3.21/ предусматривает предварительное определение расхода воды с общей площадью и морфометрического поцбора расчетного уровня высокой воды, соответствующего максимальному расходу воды с общей площади. Для большего числа пересекаемых водотоков следует принимать аналогичную схему расчета.

на водотоках с четкими водоразделами в бассейне, но при их отсутствии в замыкающем створе /рис. 3.6/ расчетный расход каждого из них рекомендуется определять по формуле:

$$Q_{mi} = Q_i + \sum_{l=1}^n \Delta Q_{n-l}, \quad (3.22)$$

где Q_i - собственный расход одного из водосборов;
 $\sum_{l=1}^n \Delta Q_{n-l}$ - сумма частей величин собственных расходов остальных водосборов в данной группе, приходящихся на период формирования максимума гидрографа паводка Q_i рассматриваемого водотока.

При наличии гидрографов паводков на всех водотоках величины ΔQ_{n-l} могут быть получены в точках пересечения ординаты максимума гидрографа рассматриваемого водотока с кривыми спада или подъема гидрографов остальных водосборов.

При отсутствии натуральных гидрографов расчеты расходов воды рекомендуется выполнять, исходя из теоретического анализа сочетаний гидрографов различной величины. Так, максимальный расход самого большого в группе водосбора /рис. 3.7/ устанавливает по формуле

$$Q_{mi} = (Q_i + \sum_{l=1}^n Q_{(n-l)}) \frac{t_{p(n-l)} - t_{об}}{t_{cn(n-l)}} \quad (3.23)$$

или применительно к группе из трех водотоков по формуле:

$$Q_{mi} = Q_1 + Q_2 \frac{t_{p2} - t_{об}}{t_{cn2}} + Q_3 \frac{t_{p3} - t_{об}}{t_{cn3}}, \quad (3.24)$$

где $t_{об}$ - продолжительность подъема пика гидрографа наибольшего в группе водотока; $t_{cn(n-l)}$ - продолжительность

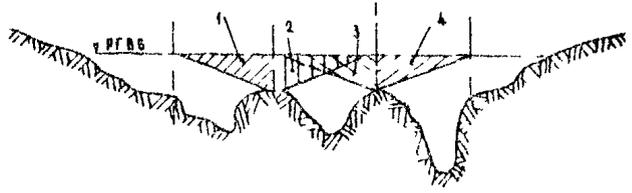


Рис. 3.5 Схема перераспределения расходов воды при отсутствии водораздела: 1, 2, 3, 4 - распределение части живого сечения.

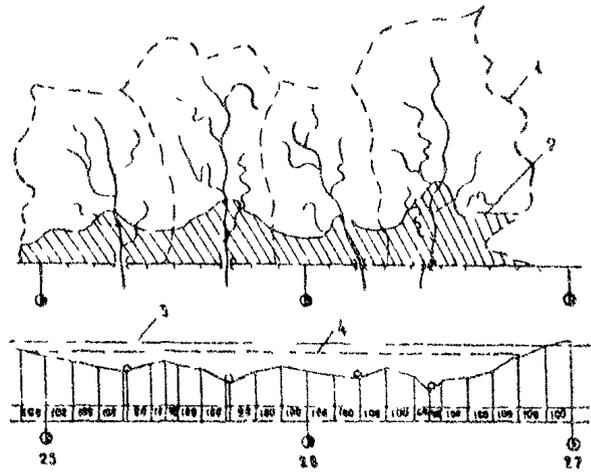


Рис. 3.6 Схема грунтового расположения водопроницаемых сооружений при их зоне стока аккумуляции водоочного стока: 1-граница оросов на; 2-граница разлива пруда аккумуляции, 3-бровка земляного полотна, 4-РГВВ.

спада паводка на каждом из рассматриваемых водотоков; $t_{\Phi}(n-1)$ — продолжительность паводка на каждом водотоке, определяемая по формуле

$$t_{\Phi} = 2 W_{\Phi} : Q_{m1} \quad /3.25/$$

Расходы воды с водосборов, меньших самого большого и больших самого малого, т.е. находящихся в диапазоне водосборных площадей $F_{max} > F_i > F_{min}$, определяются по формуле

$$Q_{mL} = Q_i + \sum_{i=1}^j Q_{\delta}(n-1) \frac{t_{nL}(n-1)}{t_{n\delta}(n-1)} + \sum Q_{m(n-1)} \frac{t_{L(n-1)} + t_{n(n-1)}}{t_{cnM}(n-1)} /3.26/$$

или для группы из трех водотоков /см.рис.3.7/ по формуле

$$Q_{m\Phi} = Q_2 + Q_1 \frac{t_{n2}}{t_{n1}} + Q_3 \frac{t_{\Phi 2} + t_{n2}}{t_{cn3}} \quad /3.27/$$

где $Q_{\delta}(n-1)$ — максимальная ордината гидрографов водосборов больших, чем рассматриваемый; $Q_{n}(n-1)$ — максимальная ордината гидрографов водосборов меньших, чем рассматриваемый; $t_{n\delta}(n-1)$ — продолжительность подъема пика паводка на водотоках больших, чем рассматриваемый, $t_{nc}(n-1)$ — продолжительность подъема гидрографа на средних в группе водосборах; $t_{cnM}(n-1)$ — продолжительность спада паводка на меньших водосборах, чем рассматриваемый.

Продолжительность подъема паводка на водотоках, может быть установлена в зависимости от формы гидрографа по формуле

$$t_{n1} = \frac{2 W_{\Phi}}{Q_{m1}(1+V)} \quad /3.28/$$

Здесь $V = t_{cn} : t_{n1}$,

где t_{cn} — время спада пика паводка.

Расход воды с наименьшего в группе водосбора

$$Q_{mi} = Q_i + \sum_{i=1}^n Q_{\delta}(n-1) \frac{t_{ni}(n-1)}{t_{n\delta}(n-1)} \quad /3.29/$$

а для группы из трех водотоков /см.рис.3.7/ расход составляет

$$Q_{г3} = Q_3 + Q_1 \frac{L_{п3}}{L_{п1}} + Q_2 \frac{L_{п3}}{L_{п2}}, \quad /3.30/$$

где $L_{п(n-1)}$ - продолжительность подъема паводка на водотоках меньших, чем рассматриваемый или равный ему.

Суммарную пропускную способность группы сооружений, объединяемых одним прудом аккумуляции /см.рис.3.6/ определяют по формуле

$$\sum_i Q_{сi} = Q_{гi} \left(1 - \frac{\Omega \cdot H_{пр}}{W_{пр} \Gamma} \right) K_{г}, \quad /3.31/$$

где $Q_{гi}$ - суммарный расход притока группы водосборов, определяемый как максимальная ордината результирующего гидрографа или как наибольшая величина из вычисленных по формулам /3.23/ /3.30/; Ω - площадь зеркала общего пруда при РУВ, м²; $H_{пр}$ - средневзвешенная по площади зеркала глубина пруда при РУВ, м;

$K_{г}$ - коэффициент нелинейности результирующего гидрографа, принимаемый равным 1,05; $W_{пр}$ - суммарный объем стока с общей площади группы водосборов.

Расчетный уровень подпорных вод следует устанавливать побором для заданного количества и размеров водопропускных сооружений, исходя из условий проектирования, допустимого объема аккумуляции и режима протекания. Из-за различных глубин пруда при одном РУВ сооружения могут работать в разных режимах протекания /безнапорный, полупапорный, напорный/, поэтому окончательную расстановку сооружений следует производить исходя из условия обеспечения их работы в заданном /избранном/ режиме.

Создание общего пруда перед дорогой позволяет перераспределить расходы притока с разных водосборов между группой водопропускных сооружений и допустить по условиям рельефа увеличение размеров аккумуляции свыше суммарно допустимых для отдельных сооружений, что в ряде случаев приводит к дополнительному экономическому эффекту. Возможность такого решения должна быть оценена с учетом охраны окружающей среды и недопущения вредного подтопления занимаемых земель.

В районах с пониженными и плохо выраженными водоразделами, где наблюдаются переливы воды из одного бассейна в другой, переливы воды происходят по отдельным положениям и пролонам водоразделов и в некоторых случаях имеют вид небольших устойчивых русел /рис.3.8/.

Несколько иного вида переливы могут быть в предгорных районах на реках с неустойчивыми руслами и почвенными берегами, на которых наблюдается образование новых рукавов, а также мелких водотоков, образующихся в результате вылесков воды в паволок на берега в местах излучин и резкого изменения направления течения /рис.3.9/.

Эти явления требуют особого учета, так как обычные методы расчета максимальных расходов не могут быть здесь приемлемы из-за особых условий притока дождевых вод к расчетному створу.

Случаи переливов и вылесков должны быть выявлены при изыскательских работах и тщательно обследованы с целью своевременного их учета при проектировании и определении метода расчета максимальных расходов.

Если явление перелива вызвано происходящими естественными переформированиями местности, носит временный характер или места и объем воды при переливе трудно определить, расчетный расход водосбора, из которого переливается вода, определяется без учета части общего расхода, сбрасываемого в соседний бассейн.

В случаях, где место перелива устойчиво и хорошо прослеживается на местности, а сбрасываемый расход хорошо определен, расчетный расход может быть определен по формуле:

$$Q_{тр} = Q_{п} - Q_{сб} \cdot K_{тр}, \quad /5.52/$$

где $Q_{п}$ - собственный расход водосбора заданной ВП, м³/с;
 $Q_{сб}$ - сбрасываемый расход воды в месте перелива в смежный бассейн, м³/с; $K_{тр}$ - коэффициент трансформации сбрасываемого расхода воды, применяемый для четко выраженных обросших русел по специальному расчету с учетом расластивания на протяжении транзитного соросного русла. При невозможности такого расчета принимают равным 1.

Расчетный расход водосбора, в который переливается вода с соседнего бассейна, определяется независимо от степени устой-

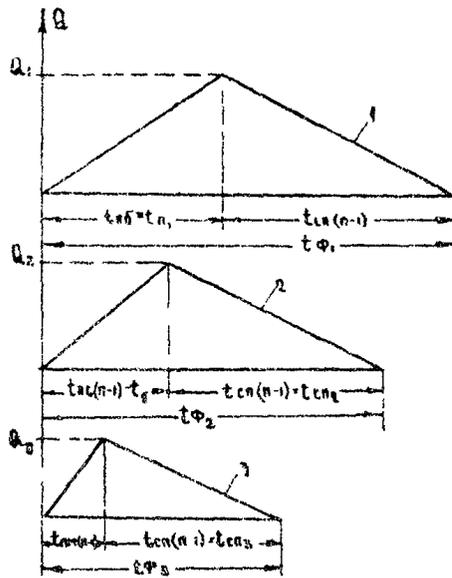


Рис. 3.7 Схема к построению результирующего гидрографа: 1-гидрограф, наибольшего водосбора; 2-гидрограф средних водосборов; 3-гидрограф наименьшего группы водосбора.

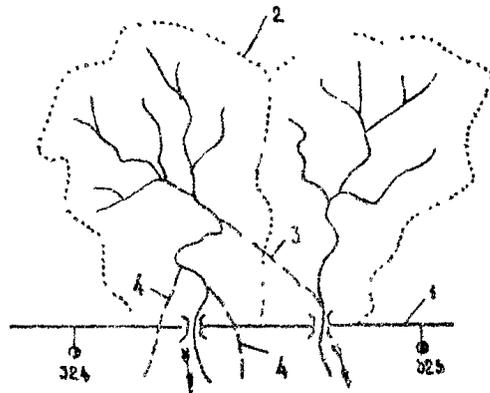


Рис. 3.8 Перелет воды в смежные бассейны: 1-трасса дороги; 2-водораздел; 3-затяжка воды с переливом ее через водораздел; 4-ввод воды с образованием отдельных водотоков.

чивости места перелива по следующей формуле:

$$Q_{тр} = Q_{м} + Q_{сб} \cdot K_{тр} \quad /3.33/$$

Расчетные расходы водотоков, образуемых в результате выплеска воды из другого водотока, определяются по формуле:

$$Q_{тр} = Q_{вып} \cdot K_{тр} + Q_{мб} \quad /3.34/$$

где $Q_{мб}$ - расход воды, вычисленный с площади водосбора, прилегающей к руслу выплеска.



Рис.3.3. Образование выплесков на предгорных реках

Для установления расхода выплеска в месте его образования фиксируют живое сечение, определяют уровень воды по следам на местности или по степени возможного заполнения русла водой и выполняют морфометрические расчеты расхода. Необходимо учитывать условия, способствующие развитию выплесков и связанное с этим увеличение расхода воды по руслу выплеска. Скорость течения воды может быть оценена для ориентировочных соображений по грунтам ложа выплеска.

Своевременный учет естественного перераспределения стока между водосборами позволяет: избежать неучтенных перегрузок или догрузок водопропускных сооружений, рассчитанных без влияния выплесков и переливов; предусмотреть дополнительные сооружения на водотоках, образованных выплесками и переливами; принять в необходимых случаях меры по искусственному регулированию максимального стока, образуемого в местах выплесков и переливов из одного водосбора в другой.

Для уменьшения объема стока и расчетных расходов, формирующихся в общей зоне разлива в некоторых случаях может быть организован сброс воды из этой зоны вдоль дороги в смежное водопропускное сооружение.

3.5. Учет влияния переменного подпора может возникнуть в случаях: 1) проложения дорог в зоне подтопления реками или водохранилищами /рис.3.10/; 2) переустройства сооружений от предполагаемого подтопления; 3) технико-экономических обоснований и сравнений вариантов различного проложения дорог.

Для определения расчетных расходов правомерно применение уравнений баланса стока, составленных /по аналогии с предложением О.В.Андреева/ на периоды: наполнения /335/ и опорожнения /336/ зоны аккумуляции от влияния подпора:

$$Q_c^H = Q_m - \Omega \frac{\Delta H_H}{\Delta t_H} \quad /3.35/$$

$$Q_c^C = Q_m + \Omega \frac{\Delta H_C}{\Delta t_C} \quad , \quad /3.36/$$

где Ω — переменная площадь зеркала зоны аккумуляции перед сооружением; $\Delta H_H : \Delta t_H$, $\Delta H_C : \Delta t_C$ — переменные интенсивности соответственно подъема и спада уровней воды от подпорающего источника. При $Q_m < \Omega \Delta H_H : \Delta t_H$ возникает обратное течение.

Наибольшее отверстие водопропускного сооружения определяет одна из двух величин расчетных расходов воды, вычисленных соответственно для течений, направленных вниз по водотоку и вверх по нему от источника подпора. Наибольшие расходы при прямом и обратном течении возникают в случаях прохода паводка: 1/ в период наполнения зоны аккумуляции; 2/ по предварительно заполненной зоне аккумуляции; 3/ по предварительно заполненной зоне аккумуляции в период интенсивного спада уровней подпора.

Для выполнения расчетов необходимо иметь: 1/ график колебаний уровней подпорающей реки $H = f(t)$ или проектный график режимного режима водохранилища, характеризующий расчетную скорость изменения подпорного уровня $\Delta H : \Delta t$; 2/ план в горизонталях акватории аккумуляции перед сооружением; 3/ расчетный уровень максимального подтопления требуемой ВП; 4/ график нарастания площади поверхности акватории аккумуляции перед сооружением в зависимости от изменения глубины подтопления $\Omega = f(H)$.

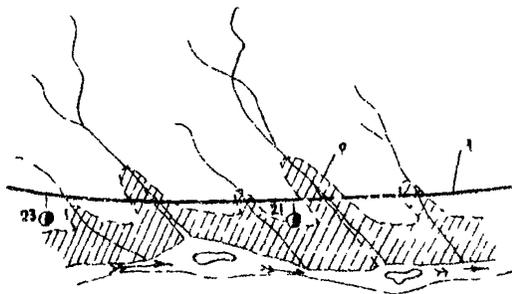


Рис.3.10 Схема проложения дороги в зоне подпора наводочных вод: 1 - трасса дороги; 2 - RUE.

При наличии таких материалов расчет расходов в сооружении может быть выполнен графоаналитически по методам О.В.Андреева или НИИП-72. Наиболее сложным при выполнении этих расчетов является построение расчетного графика колебаний уровней подпорающей реки в заданном створе проектируемого сооружения при нецелостности или отсутствии наблюдений.

При наличии непродолжительных наблюдений за уровнями воды на подпорающей реке последние должны быть использованы для выбора расчетной модели. Расчетный график $H = f(t)$ может быть построен путем пересчета ординат расчетной модели одноомодальной наводки по коэффициенту моделирования

$$K_M = \frac{H_0}{H_M} \quad , \quad \text{Л. 7/}$$

где H_0 - максимальный уровень воды расчетной ИП в створе наблюдений; H_M - максимальная ордината графика колебаний уровней воды, принятого в качестве расчетной модели.

при отсутствии наблюдений в районе проложения дороги в качестве расчетного графика колебаний уровней может быть принята его схематизированная модель, построение которой следет осуществлять по максимальному уровню требуемой ИП в заданном створе реки и по величинам времени подъема, стояния и спада наводки, установленным по модели расчетного наводка, гидрографу или графику $H = f(t)$ на смежном водпосту. А при отсутствии водпоста временные характеристики подъема и спада

могут быть получены в результате построения схематизированного по геометрическим фигурам или уравнениям гидрографа расчетного паводка.

Поскольку для расчета малых сооружений требуется знать только верхнюю часть графика $H = f(t)$, определяемую разностью РУИВ и отметкой дна сооружения, то вполне правомерно допустить линейную схематизацию его кривых спада и подъема, а расчеты вести по средним скоростям линейного изменения подпорных уровней при наполнении и опорожнении.

Аккумуляция собственного стока водотока может быть целесообразна в необходимых размерах только в случае несовпадения паводка с периодом действия переменного подпора или при величине создаваемого им пруда, допускающем по условиям проектирования дополнительное повышение уровня подпорных вод. В других случаях она не допускается.

Наиболее сложным случаем расчета является учет влияния переменного подпора при устройстве двухстороннего водослива с заданной отметкой пруда аккумуляции с верховой стороны. При полном заполнении пруда к началу перелива подпорных вод через водослив расчеты расходов выполняю по уравнениям /3.36/ и /3.36/, но при величинах Ω , ΔH_{11} , ΔH_0 , Δt , соответствующих режиму наполнения пруда выше гребня водослива.

При частичном заполнении пруда к началу перелива подпорных вод через водослив расчетные расходы определяют по соотношениям:

для периода наполнения пруда до гребня водослива

$$Q_c^H = \Delta Q_0 \quad ; \quad /3.38/$$

для периода наполнения пруда выше гребня водослива

$$Q_c^H = Q_m^H - \Omega \cdot \frac{\Delta H_{11}}{\Delta t_{11}} \quad ; \quad /3.39/$$

для периода опорожнения пруда

$$Q_c^0 = Q_m^0 + \Omega \cdot \frac{\Delta H_{01}}{\Delta t_{01}} \quad , \quad /3.40/$$

где $\Omega \psi$ - переменная площадь зеркала водной поверхности пруда аккумуляции при изменении глубин воды от гребня водослива до РУПВ; $\Delta H_{н1}, \Delta t_{н1}, \Delta H_{н2}, \Delta t_{н2}, \Delta H_{н3}, \Delta t_{н3}, \dots, \Delta H_n, \Delta t_n$ - переменные интенсивности соответственно подъема и спада уровня воды от подпирающей реки выше гребня водослива; $\Delta Q \psi$ - переменный расход водослива при заполнении пруда до уровня гребня водослива, определяемый по графоаналитическому методу Б.Ф.Перевозникова в следующем порядке: 1/ по расчетному графику колебаний уровней подпирающей реки намечают несколько значений уровней $H_1, H_2, H_3, \dots, H_n$ через равные интервалы времени Δt /рис.3.11/; 2/ по формуле водослива для заданных отверстия и величин напора $H_1, H_2, H_3, \dots, H_n$ определяют соответствующие им расходы $Q_1, Q_2, Q_3, \dots, Q_n$ и для интервалов времени $\Delta t_1, \Delta t_2, \Delta t_3, \dots, \Delta t_n$ строят кривую изменения расходов $Q \psi = f(t)$; 3/ определяя в начале и конце интервалов времени Δt объемы стока: $W_1 = Q_1 t_1, W_2 = Q_2 t_2$ и т.д., строят кривую изменения объемов стока воды через водослив $W = f(t)$; 4/ определяют объем пруда для нескольких величин уровней ΔH_i в диапазоне изменения уровней от начала его заполнения через водослив до отметки гребня по формуле:

$$W_{пр i} = 0,5(\Omega_i + \Omega_{i+1}) \Delta H_i, \quad /3.41/$$

где Ω_i и Ω_{i+1} - площади зеркала пруда при различных уровнях его заполнения с равным интервалом глубин между этими уровнями ΔH_i . По вычисленным значениям $W_{пр 1}, W_{пр 2}, W_{пр 3}, \dots, W_{пр n}$ строят кривую емкости пруда выше отметки его предварительного заполнения.

Точка пересечения горизонтальной линии соответствующей полному объему заполнения пруда через водослив от уровня начала заполнения до гребня водослива, с кривой $Q = f(t)$ определяют время, через которое пруд будет заполнен до гребня водослива. Каждому уровню заполнения пруда через интервалы ΔH_i будут соответствовать расходы $Q \psi$, полученные с кривой $Q = f(t)$

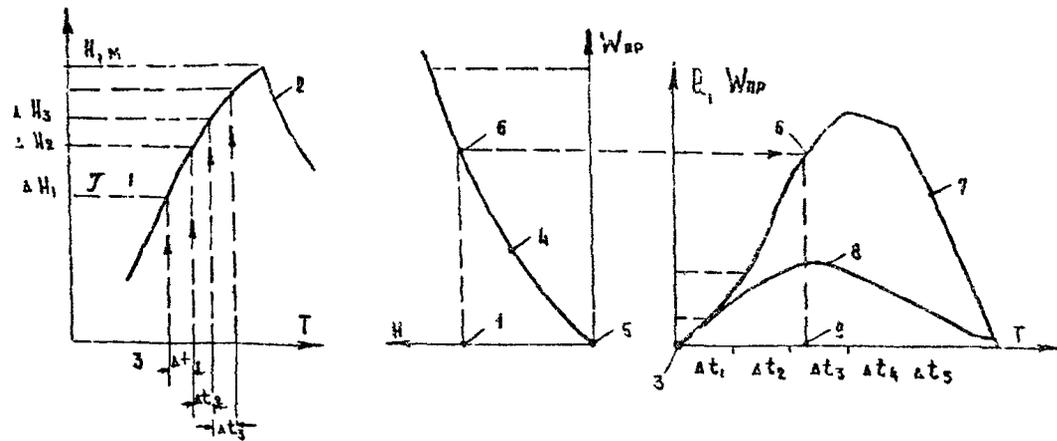


Рис. 3. II Графо-аналитический расчет наполнения пруда аккумуляции: 1-гребень водослива; 2-кривая полъема уровней и подпорающей реке $H=f(T)$; 3-начало перелива через гребень водослива; 4-кривая емкости пруда; 5-объем пруда при уровне предаводочного наполнения; 6-объем пруда при уровне; 7-кривая продолжительности наполнения пруда водослива $W_{пр.}=f(T)$; 8-кривая изменения расхода воды при наполнении пруда $Q=f(T)$; 9-время заполнения пруда до отметки водослива.

4. Расчеты искусственного регулирования максимального стока хозяйственной деятельностью на водосборах

4.1. Регулирование максимального стока существующими дорогами. В практике проектирования все чаще встречаются случаи, когда на водосборе выше проектируемой грассы может находиться одна или несколько дорог. Возможны два принципиально различных положения существующих дорог на водосборах относительно направления главного лога. Направление существующей дороги совпадает с направлением главного русла водотока и пересекает только боковые притоки и лога /рис.4.1/ или существующая дорога располагается перпендикулярно к главному руслу, пересекая его и некоторые притоки. Все остальные положения дорог на водосборах являются различными вариантами сочетаний этих двух случаев.

Наличие автомобильных и железных дорог на водосборах, пересекаемых проектируемыми дорогами значительно изменяет расчетные величины расходов. На основе рассмотрения большого количества схем с различными положениями существующих дорог, анализа уравнения баланса расходов, на фазе пика паводка в расчетном створе и учета факторов, определяющих величину максимального дождевого стока рекомендуется следующая формула для определения максимальных расходов в створе проектируемых сооружений:

$$Q_m = Q_p + A_p \sum Q_{ci} K_{ti}, \quad /4.1/$$

где Q - максимальный расход заданной ВП с площади основного бассейна, ограниченного естественными водоразделами, проектируемым створом и существующей дорогой; A_p - переходный коэффициент от ВП паводка, на которую рассчитаны сооружения на существующей дороге, к требуемой ВП для проектируемой дороги; Q_{ci} - максимальный расход в одном из существующих водопропускных сооружений или расход в месте перелива воды через насыпь в месте ее прорыва; K_{ti} - коэффициент, учитывающий изменения величин максимальных расходов, формирующихся в существующих сооружениях, в зависимости от времени их трансформации до створа проектируемого сооружения относительно фазы

максимума расхода с основного басейна.

Способы определения параметров формулы /4.1/ зависят от стадии проектирования, наличия и достаточности исходных данных и ограничиваются необходимою точностью расчетов.

Величину коэффициента при наличии проектных материалов по существующей дороге следует определять по формуле:

$$k_p = k_c : k_{np} , \quad /4.2/$$

где k_c, k_{np} — величины слоев стока в мм /или интенсивности дождя в мм/мин/ расчетной ВП соответственно для существующих и проектируемых сооружений, приведенные к одной продолжительности водостдачи.

При отсутствии проектных материалов коэффициент k_p может быть определен по формуле /4.2/ путем установления категории существующей дороги или размеров отдельных сооружений и определения соответствующих им по СНиПу нормативных ВП по величинам слоев /или интенсивностей/ стока, вычисленных для ВП существующих и проектируемых сооружений. Категорию дороги устанавливает непосредственным обследованием или другими способами, которые в настоящих рекомендациях не рассматриваются. Необходимость учета этого коэффициента определяется не только возможными различиями категории существующих и проектируемых дорог, но также и состоянием, капитальностью и сроками службы существующих водопропускных сооружений и устанавливается в каждом конкретном случае. При этом необходимо учитывать изменение характера зарегулированности водосборов за расчетный период работы проектируемого сооружения, определяемый нормативными ВП.

При достаточных проектных материалах по существующим дорогам расходы в существующих сооружениях $Q_{сг}$ определяют известными способами с использованием графиков /таблиц/ пропускной способности труб. Пропускную способность мостов следует находить расчетами, принятыми при проектировании.

Если такие материалы отсутствуют максимальную пропускную способность можно ориентировочно определить по формуле:

$$Q_{ci} = Q_i \cdot K_a,$$

/4.3/

где K_a - коэффициент, учитывающий уменьшение максимального расхода за счет аккумуляции воды перед существующими сооружениями и определяемый по материалам изысканий; Q_i - максимальный расход притока дождевых вод с частного бассейна, ограниченного существующей дорогой от основного водосбора.

Наиболее возможные сочетания гидрографов паводков с частных водосборов относительно гидрографа основного водосбора /рис.42/, характеризуются различными соотношениями времени формирования максимума расхода в отверстии существующего сооружения t_c , и времени подъема пика паводка с основного бассейна t_n , принимаемого равным в данном расчете времени дообегания паводка t_A :

$$I - t_c = t_A, t_i = t_c;$$

$$II - t_c < t_A, t_i = t_c + t_p; \quad /4.4/$$

$$III - t_c > t_A, t_i = t_c - \Delta t = t_A;$$

Время дообегания максимума расхода t_i с любого частного водосбора до расчетного створа основного бассейна может быть определено в соответствии с приведенными выше тремя расчетными случаями по уравнениям /4.4/, в которых t_p - время трансформации максимального расхода в сооружении от этого сооружения до расчетного створа.

Анализ уравнений /4.4/ и рис.4.2 показывает, что при совпадении максимальных ординат гидрографов паводков с основного водосбора и в существующем сооружении величина расчетного расхода воды с частного бассейна на фазу максимума с основного равна максимальной пропускной способности сооружения, а коэффициент K_{ti} может быть принят равным I,0.

Если время формирования максимального расхода в существующем сооружении менее времени дообегания с основного бассейна, то величина расчетного расхода воды с частного бассейна должна определяться с учетом трансформации в створе проектируемого сооружения и при принятой схематизации гидрографов может быть

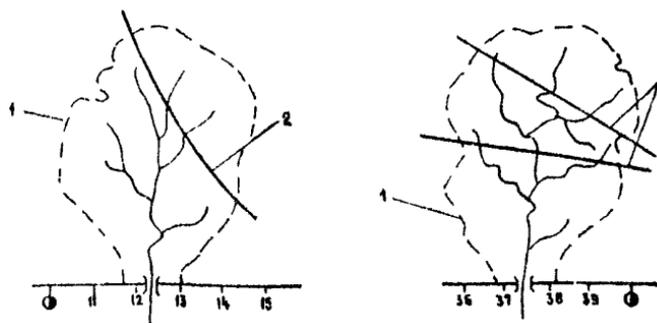


Рис. 4.1 Схема возможных расположений дорог на водосборах:
 1-граница бассейна; 2-построенные дороги;
 3-трасса проектируемой дороги.

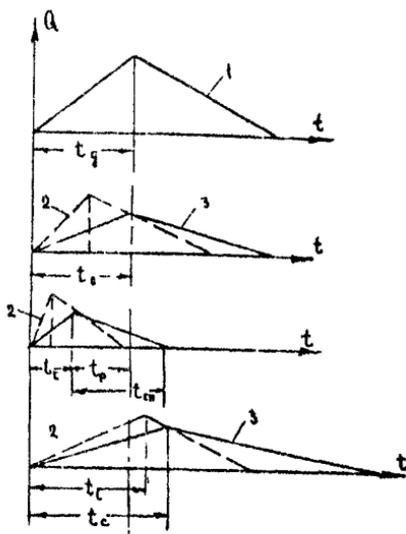


Рис. 4.2 Схема сочетания гидрографов: 1-гидрограф с основного бассейна; 2-гидрографы притоки с частных водосборов 3-гидрографы расхода частных водосборов.

получена по формуле:

$$\Delta Q_{ci} = \frac{Q_{ci}(t_{сп} - t_p)K_{ti}}{t_{сп}}, \quad /4.5/$$

откуда значение коэффициента K_{ti} равно:

$$K_{ti} = \left(1 - \frac{t_p}{t_{сп}}\right)K_{г}, \quad /4.6/$$

где $K_{г}$ - коэффициент, учитывающий уменьшение Q_{ci} из-за нелинейности гидрографов на пике паводка, принимаемый в расчете равным 1,1; значение t_p определяют как: $t_p = t_d - t_c$

Время спада паводка в существующем сооружении при треугольной схематизации гидрографа в сооружении определяют по формуле:

$$t_{сп} = \frac{W_p}{K_a Q_p} \quad /4.7/$$

где W_p и Q_p - соответственно объем стока и расчетный расход воды с частного бассейна.

Использование формулы /4.6/ правомерно при $t_{сп} > t_p$; при $t_{сп} \leq t_p$ величина коэффициента K_{ti} , а следовательно и ΔQ_{ci} становятся равными нулю.

В случае, когда время формирования максимального расхода в существующем сооружении более времени добегания с основного бассейна, расчетный расход воды с частного бассейна с учетом трансформации в створе проектируемого сооружения определяют по формуле:

$$\Delta Q_{ci} = \frac{Q_{ci} t_i K_{г}}{t_{ci}} \quad /4.8/$$

а коэффициент K_{ti} соответственно этому равен:

$$K_{ti} = \frac{t_i K_{г}}{t_{ci}}, \quad /4.9/$$

где все обозначения прежние, а время добегания с основного частного бассейна равно времени добегания паводка с основного бассейна, т.е. $t_i = t_g$.

Построение расчетного гидрографа в створе проектируемого сооружения производят путем суммирования ординат всех гидрографов паводков в существующих сооружениях и с основного бассейна.

Наиболее сложен случай нахождения на водосборе нескольких параллельных дорог, различных по категории и назначению. Расчет максимальных расходов с учетом такой зарегулированности водосборов производят следующим образом:

1/ вычисляют расчетные расходы требуемой ВП для створа /I/ самой верхней существующей дороги по формуле:

$$Q_{ri I} = Q_{ri} \quad /4.10/$$

2/ определяют расчетные расходы для створа /II/ нижележащей дороги:

$$Q_{ri II} = Q_{ri I-II} + \lambda_{ri I} \sum Q_{ci I} K_{ti I-II} \quad /4.11/$$

3/ определяют расчетный расход для заданного /III/ створа, проектируемого сооружения:

$$Q_{ri III} = Q_{ri II-III} + \lambda_{ri II} \sum Q_{ci II} K_{ti II-III} \quad /4.12/$$

В формулах /4.10/, /4.11/, /4.12/ приняты обозначения:

$Q_{ri I, I-II, II-III}$ - максимальные расходы воды, определяемые соответственно по частям водосбора, ограниченными подоразделом и створом I верхней дороги, между створом I верхней дороги и нижележащим створом II, между створом II и створом проектируемой дороги; $\lambda_{ri I, II}$ - переходные коэффициенты от ВП расчетных паводков соответственно на I и II существующих дорогах к заданной ВП; $Q_{ci I, II}$ - максимальные расходы в сооружениях соответственно на первой и второй дороге; $K_{ti I-II, II-III}$ - коэффициенты трансформации расходов соответственно между створом I и II и створами II-III существующих дорог.

4.2. Сброс части стока в смежное сооружение. При проектировании малых водопропускных сооружений встречаются случаи, когда из-за низкой отметки одного из водоразделов /рис. 4.3/, разделяющих смежные водосборы у земляного полотна, невозможно у сооружения создать необходимый по допускаемым размерам аккумуляции подпор воды. Такие случаи характерны при косых пересячениях распыланных логов и логов на косогорах, расположенных поперек него. Устройство на водоразделах разделительных валов и дамб обвалования особенно на пахотных землях и в равнинной местности не всегда может быть возможно или экономически нецелесообразно.

Поэтому возникает условия, при которых часть воды, поступающей с одного бассейна можно сбросить в смежный, расположенный ниже пруда аккумуляции, что позволит более эффективно использовать явление аккумуляции перед низовым сооружением в случае его незагрузки или хороших высоких водоразделов в замыкающем створе.

При высоких водоразделах /рис. 4.3, б/ сброс части стока в соседнее сооружение в отдельных случаях может оказаться экономически целесообразнее варианта устройства сооружений без искусственного перераспределения стока между ними. Необходимость проработки таких вариантов обуславливает потребность в конкретной расчетной схеме перераспределения стока с определением расходов низового и верхового сооружений, сбросного расхода и оценки затрат на обеспечение сброса, исключая возможность размывов откосов земляного полотна, образования оврагов и эрозионного понижения водосбросного русла.

Расчетные расходы в сооружениях с учетом ограничения аккумуляции стока по рельефу живого сечения пруда у дороги и искусственного сброса части стока в смежное сооружение определяют раздельно для верхового и низового сооружений по следующим формулам:

$$Q_c^a = Q_m^a \left(1 - \frac{W_{np}^a}{W_b^a} \right) K_r - Q_{c\delta}; \quad /4.13/$$

$$Q_c^h = (Q_m^h K_y + Q_{c\delta T}) \left[1 - \frac{W_{np}^h}{W_b^h + W_{c\delta}} \right] K_r, \quad /4.14/$$

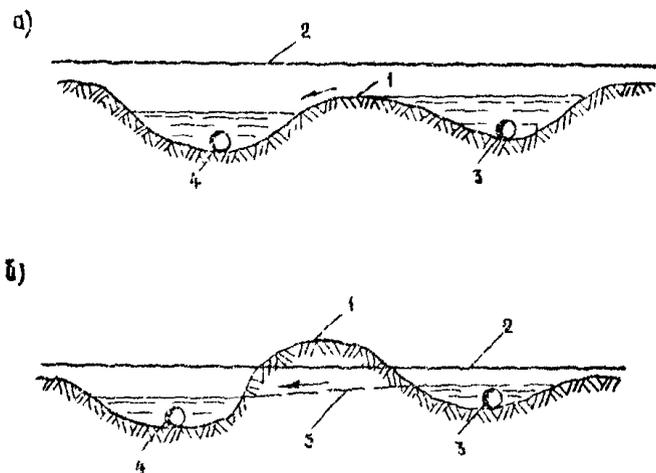


Рис. 4.3 Схемы к расчету искусственного распределения максимального стока: 1-водораздел; 2-проектная линия продольного профиля дороги; 3-верховое водопропускное сооружение; 4-низовое сооружение; 5-сбросной лоток.

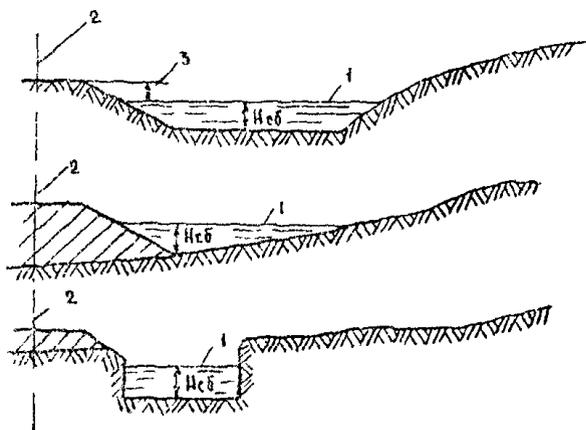


Рис. 4.4 Поперечные сечения сбросной лотка; 1-Р/ПВ; 2-ось проектируемой дороги; 3-минимально допустимое превышение дороги над Р/ПВ.

где Q_m^b, Q_m^H - расходы притока воды заданной ПП соответственно к верховому и низовому сооружениям, м³/с; W_{np}^b, W_{np}^H - допускаемые объемы пруда аккумуляции соответственно у верхового и низового сооружений, м³; W_p^b, W_p^H - объемы стока соответственно с верхового и низового бассейнов, м³; $Q_{сб}$ - расход воды от сбрасываемой части объема стока с верхового бассейна, определяемый по формуле /4.15/; м³/с; $W_{сб}$ - объем сбрасываемой части стока с верхового бассейна, м³; $Q_{сбт}$ - сбросной расход с верхового бассейна у низового сооружения с учетом его трансформации по длине сбросного русла, м³/с; K_{η} - коэффициент уменьшения расхода с низового бассейна на время формирования максимума сбросного расхода с учетом его трансформации у низового сооружения; K_{Γ} - коэффициент формы гидрографа.

При сбросе воды вдоль дорог возможны два случая сопряжения поверхности потока с уровнем за водоразделом - с двумя перепадами кривой свободной поверхности или с одним. В первом случае сброс воды через водораздел может быть рассмотрен как незатопленный водослив с широким порогом, а во втором как затопленный. Расход сброса в случае незатопленного водослива определяют по формуле:

$$Q_{сб} = K_{\eta} B H_{сб}^{3/2}, \quad /4.15/$$

где B - ширина сбросного потока на водоразделе при $R_{\text{эВ}}$ /рис.44/, м; $H_{сб}$ - статический напор в м над отметкой водораздела / $Z_{\text{в}}$ /, соответствующий РУПВ перед верхним сооружением; $H_{сб} = \text{РУПВ} - Z_{\text{в}}$; K_{η} - коэффициент, характеризующий величину расхода водослива для следующих его сечений:

треугольное	0,80
прямоугольное	1,41
трапецидальное с отношением нижнего основания к верхнему:	
0,3	0,92
0,5	1,06
0,7	1,20

Наибольшая скорость потока V_k при сбросе возникает на водоразделе в сечении, где устанавливается критическая глубина:

$$V_k = K_c \sqrt{H_{сб}}, \quad /4.16/$$

где K_c — коэффициент, характеризующий изменение скорости потока в следующих сечениях водослива:

треугольное	1,76
прямоугольное	2,25
трапецидальное с отношением нижней грани к верхней:	
0,3	1,95
0,5	2,02
0,7	2,14

Критическая скорость потока не должна превышать скорости / $V_{доп}$ / допустимой по размывающей способности грунтов, слогающих водораздел или типа его укрепления. Допустимый статический напор в м при переливе через водораздел следует определять по формуле:

$$H_{сб} = (V_{доп} / K_c)^2 \quad /4.17/$$

На остальном протяжении сброса укрепление следует назначать в соответствии с фактическими уклонами и скоростями течения, вычисляемыми по формуле Шези.

При малых уклонах русла и на горизонтальном участке сброса сечение с критической глубиной может быть затоплено. В этом случае движение сбросного потока можно приближенно считать равномерным, а величину $H_{сб}$ следует определять по формуле затопленного водослива.

Сбросной расход у низового сооружения с учетом его трансформации по длине сбросного русла определяют по формуле:

$$Q_{сбт} = 1 : \left(\frac{t_c}{2W_{сб}} + \frac{1}{Q_{сб}} \right), \quad /4.18/$$

здесь $t_c = l : V_{ср} \quad /4.19/$

$$W_{сб} = W_p^b \frac{Q_{сб}}{Q_m} \left(1 - \frac{Q_r}{Q_c} \right), \quad /4.20/$$

где t_c - время сдвига гидрографа сброса; l - длина резерва или русла, по которому происходит сброс воды в нижнее сооружение; $V_{сб}$ - средняя скорость сброса части стока, вычисляемая приблизительно при $Q = 0,5 Q_{сб}$; Q_r - расход воды в сооружении, при котором соответствующий ему РЛВ достигает гребня водораздела /водослива/ и начинается сброс стока в нижнее сооружение, м³/с; Q_c - расход пропуска воды через верховое сооружение на фазу максимума сброса в нижнее:

$$Q_c = Q_m^b \left(1 - \frac{W_{пс}}{W_p^b} \right) K_r \quad /4.21/$$

Если сумма времени формирования расхода $Q_m - t_m$ и времени сдвига гидрографа сброса t_c за счет его трансформации при движении к низовому сооружению больше времени формирования подъема максимума паводка с низового бассейна /рис.4.5/, т.е. $t_m + t_c > t_n^H$, то коэффициент K_y следует определять по формуле:

$$K_y = \frac{t_n^H - t_m - t_c}{t_n^H} \quad /4.22/$$

здесь
$$t_m = \frac{Q_m^b}{Q_p^b} t_{сн}^b, \quad /4.23/$$

где $t_{сн}^H$ - длительность расчетного паводка с низового бассейна; $t_{сн}^H$ - время спада пика паводка с низового бассейна; $t_{сн}^b$ - время спада пика паводка с верхового бассейна. Если $t_m + t_c = t_n^H$, то коэффициент $K_y = 1$.

В случае, когда $t_m + t_c < t_n^H$ коэффициент K_y принимают равным:

$$K_y = \frac{t_m + t_c}{t_n^H} \quad /4.24/$$

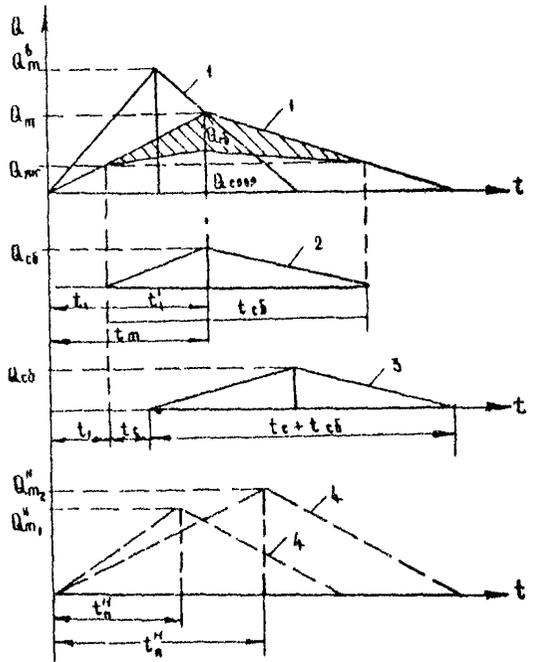


Рис. 4.5 Схема к построению результирующего гидрографа: 1-гидрограф наибольшего водосбора; 2-гидрограф средних водосборов; 3-гидрограф наименьшего водосбора.

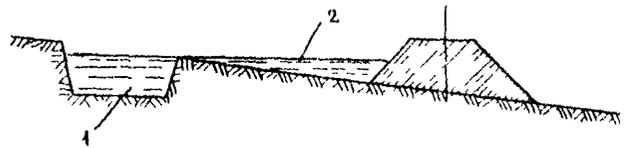


Рис. 1.6 Обнос стока в регулирующие эмкости: 1 - регулирующая эмкость; 2 - РЛВ

4.3. Сброс части стока в водохранилища. В отдельных случаях требуется рассчитать необходимое на период строительства уменьшение расхода в сооружении за счет частичного сброса в бассточные емкости или временные водохранилища /карьеры, облавленные пространства и т.п./, расположенные в русле водотока с верховой стороны от дороги /рис.4.6/. К подобным случаям можно отнести сбор питьевой воды со склонов водосборов в подземные и поверхностные водозаборные емкости, расположенные в пониженных участках логов и такыров. В практике эксплуатации дорог имеются случаи устройства регулирующих емкостей для преднамеренного уменьшения притока воды к водопропускным сооружениям в местах их напряженной работы или при переливе паводковых вод через дорогу. Расходи водопропускных сооружений при предпаводочном опорожнении регулирующих емкостей следует определять по формуле:

$$Q_c = Q_m \left(1 - \frac{W_{пр} + \sum W_e}{W_p} \right) K_r, \quad /4.25/$$

где $\sum W_e$ - объем емкостей, регулирующих водохранилищ у водопропускных сооружений.

4.4. Регулирование стока малыми прудами с заданной отметкой водослива. Потребность в гидрологических расчетах прудов с заданной отметкой водослива возникает при использовании дороги как плотины для создания постоянных и временных водохранилищ перед дорогой, предназначенных для целей водного хозяйства, а также при оценке достаточности существующих плотин и прудов при реконструкции дорог или подпоре водами других водохранилищ или рек.

Сооружение таких прудов распространено в Молдавии, на Украине, в Тамбовской области и других районах СССР. Водопропускное сооружение устраивают либо в русле водотока, либо выносят на один из склонов лога /рис.4.7/. Сбросной расход с учетом предпаводочного опорожнения прудов с заданной отметкой водослива следует определять на малых водотоках по формуле:

$$Q_c = \frac{Q_m (W_{np} - W_p)}{0,36 \sqrt{W_0} (W_{np}^c - 1)} - Q_{nt} \quad /4.26/$$

здесь $W_{np}^0 = W_{np} - W_{ak}$ /4.27/

$$W_{ak} = \frac{(H_{np}^2 - H_0^2) B_{np}}{2 \gamma_0} \quad /4.28/$$

где Q_{nt} - расход волны прорыва вышележащих некапитальных плотин с учетом трансформации на участке добегаания до проектируемого сооружения /см.п.4.5/; W_{np}^0 - начальный объем заполнения общего пруда W_{np} , ограниченный уровнем водослива; W_{ak} - часть общего объема пруда выше заданного уровня водослива или опорожнения;

H_{np}, H_0 - максимальные глубины у сооружения при РУПВ соответственно при общем пруде и пруде с заданным уровнем водослива /рис.4.8/, м; B_{np} - ширина разлива общего пруда в створе сооружения при РУПВ, м.

Расход сбросного сооружения со значительным объемом пруда можно определять по формуле:

$$Q_c = Q_m \left(1 - \frac{W_{ak}}{W_p}\right) K_r + Q_{nt} \quad /4.29/$$

В случае ежегодного опорожнения общего объема пруда или его частичной сработки перед максимальным годовым паводком величину W_{ak} определяют по уравнению:

$$W_{ak} = W_{np} - W_0, \quad /4.30/$$

где W_0 - часть объема пруда ниже заданного уровня опорожнения или частичной сработки к началу расчетного паводка

Наименьшую отметку насыпи подходов у сооружения определяют от РУПВ создаваемого общим прудом аккумуляции с учетом нормативных запасов, регламентируемых соответствующими Строительными нормами и правилами.

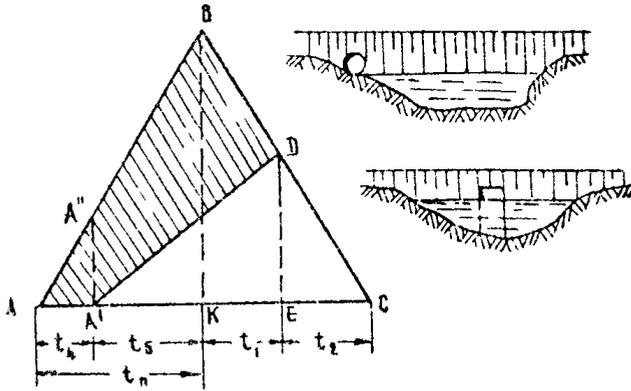


Рис. 4.7 Гидрограф сброса через водослив с заданными высоток.

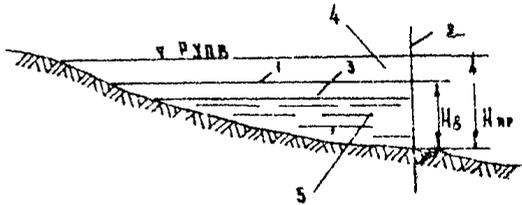


Рис. 4.8 Пруд при заданной отметке водослива: 1-заданный уровень водослива; 2-расчетный створ; 3-уровень фактического затопления пруда; 4-объем пруда выше заданного уровня водослива; 5-начальный объем пруда.

При наличии на русле водотока в непосредственной близости от расчетного створа нескольких прудов в виде каскада сбросной расход проектируемого сооружения вычисляют по формуле УкраинТМИ

$$Q_c = Q_m \left(1 - \frac{W'_{пр}}{W_p}\right) \left(1 - \frac{W''_{пр}}{W_p}\right) \dots \left(1 - \frac{W^n_{пр}}{W_p}\right), \quad /4.31/$$

где $W'_{пр}, W''_{пр}, \dots, W^n_{пр}$ - регулирующие объемы всех прудов.

Более точное определение Q_c может быть выполнено при построении результирующего гидрографа в расчетном створе путем исследовательского построения гидрографов в створе отдельных плотин с учетом времени добегания. Наибольшую сложность при построении регулирующего гидрографа представляют водотоки с расположением каскада прудов не только в русле, но и на притоках.

При наличии каскада прудов с плотинами некапитального типа необходимо рассчитать максимальный расход, образующийся при прорыве одной из плотин и оценить наиболее неблагоприятные условия работы проектируемого сооружения.

4.5. Учет сброса вод при прорыве некапитальных плотин.

Сооружения, расположенные выше или ниже некапитальных плотин, дополнительно рассчитывают на пропуск расход при внезапном прорыве плотины. К некапитальным принято относить плотины 4 и более низких классов, построенные по современным нормам, а также старые плотины.

Расчетный расход от прорыва плотины для створа перехода, расположенного ниже плотины на расстоянии L , определяют с учетом данных Л.Л.Литвина по формуле:

$$Q_p = \frac{W_0 B K_{пф} H_n^{3/2}}{W_0 + B K_{пф} H_n^{3/2} L \tau} + Q_m, \quad /4.32/$$

где W_0 - объем водохранилища при наивысшем уровне верхнего бьефа, м³; B - ширина водохранилища в створе плотины при его предельном наполнении, м; H_n - максимальный на-

пор до прорыва плотины, м; τ - коэффициент, характеризующий условия прохождения волны прорыва в нижнем бьефе /табл.4.1/;

Q_m - ожидаемый расход притока на момент прорыва плотины;

$K_{пр}$ - коэффициент, учитывающий отношение ширины прорыва к ширине плотины, а также боковое слажение и принимается для ногих земляных плотин 5 класса, находящихся в удствлетворительных условиях эксплуатации, равным 0,50; для всех других некапитальных плотин - 0,75.

Таблица 4.1

Типы рек	Средние уклоны на участке распластывания	τ
Чернодические	0,0005-0,005	1,25-1,00
Водотоки	0,005 - 0,05	1,0 - 0,80
Малые и средние водотоки с постоянным стоком	0,00005-0,0001	1,50 - 1,25
	0,0001 - 0,0005	1,25 - 0,80
	0,0005 - 0,005	0,80 - 0,70
	0,005 - 0,05	0,7 - 0,55
	0,05 - 0,01	0,50

При определении расстояния h от плотины до перехода не учитывается длина участка гашения энергии перепада при прорыве плотины, равная 10 Нн.

Расстояние, на котором волна прорыва окажется равной волне расчетного паводка и ее влияние не отразится на устойчивости мостового перехода, может быть определено по следующей формуле:

$$h = \frac{W_2}{\tau} \left(\frac{1}{Q_m - Q_m} - \frac{1}{K_{пр} H^{3/2}} \right) + \frac{Q_m}{Q_m - Q_m K_{пр} H^{3/2} \tau} \cdot 1/4.33/$$

При наличии на русле водотока в непосредственной близости от расчетного створа нескольких прудов в виде каскада сброси расход проектируемого сооружения вычисляют по формуле УкрНД

$$Q_c = Q_m \left(1 - \frac{W'_{пр}}{W_p}\right) \left(1 - \frac{W''_{пр}}{W_p}\right) \dots \left(1 - \frac{W^n_{пр}}{W_p}\right), \quad /4.31/$$

где $W'_{пр}, W''_{пр}, \dots, W^n_{пр}$ - регулирующие объемы всех прудов.

Более точное определение Q_c может быть выполнено при построении результирующего гидрографа в расчетном створе путем последовательного построения гидрографов в створе отдельных плотин с учетом времени достижения. Наибольшую сложность при построении рекультирующего гидрографа представляют водотоки с расположением каскада прудов не только в русле, но и на притоках.

При наличии каскада прудов с плотинами некапитального типа необходимо рассчитать максимальный расход, образующийся при прорыве одной из плотин и оценить наиболее неблагоприятные условия работы проектируемого сооружения.

4.5. Учет сброса вол при прорыве некапитальных плотин.

Сооружения, расположенные выше или ниже некапитальных плотин дополнительно рассчитывают на пропуск расхода при внезапном прорыве плотины. К некапитальным принято относить плотины 4 и более низких классов, построенные по современным нормам, а также старые плотины.

Расчетный расход от прорыва плотины для створа перехода расположенного ниже плотины на расстоянии L , определяют с учетом данных Л.Л.Литвана по формуле:

$$Q_p = \frac{W_0 B K_{пс} H_n^{3/2}}{W_0 + B K_{пс} H_n^{3/2} L \tau} + Q_m, \quad /4.32/$$

где W_0 - объем водохранилища при наивысшем уровне верхнего бьефа, м³; B - ширина водохранилища в створе плотины при его всхолмленном наполнении, м; H_n - максимальный на-

ор до прорыва плотины, м; ζ - коэффициент, характеризующий условия прохождения волны прорыва в нижнем бьефе /табл.4.1/;
 λ_m - ожидаемый расход притока на момент прорыва плотины;
 $K_{пр}$ - коэффициент, учитывающий отношение ширины прорыва к ширине плотины, а также боковое сжатие и принимается для новых земляных плотин 5 класса, находящихся в удовлетворительных условиях эксплуатации, равным 0,50; для всех других некапитальных плотин - 0,75.

Таблица 4.1

Типы рек	Средние уклоны на участке расластвования	ζ
периодические	0,0005-0,005	1,25-1,00
водотоки	0,005 - 0,05	1,0 - 0,60
мелкие и средние водотоки		
постоянным стоком	0,00005-0,0001	1,50 - 1,25
	0,0001 - 0,0005	1,25 - 0,80
	0,0005 - 0,005	0,80 - 0,70
	0,005 - 0,05	0,7 - 0,55
	0,05 - 0,01	0,50

При определении расстояния h от плотины до перехода не учитывается длина участка гашения энергии перепеда при прорыве плотины, равная 10 Hн.

Расстояние, на котором волна прорыва окажется равной длине расчетного паводка и ее влияние не отразится на устойчивости мостового перехода, может быть определено по следующей формуле:

$$= \frac{W_0}{\zeta} \left(\frac{1}{Q_m - Q_m} - \frac{1}{B_{Kпр} H^{3/2}} \right) + \frac{Q_m}{Q_m - Q_m B_{Kпр} H^{3/2} \zeta} \cdot 1/4.33/$$

где Q_m - расчетный расход воды, определяемый для незарегулированной реки; Q_M - расход межи или боковых притоков на предполагаемый период прорыва плотины.

Объем водохранилища W_0 определяют по плану в горизонталях или получают в организации, эксплуатирующей плотину. Для ориентировочных расчетов принимают:

$$Q = 0,25 \text{ в } H \text{ в } \ell \text{ в}, \quad /4.34/$$

где $\ell \text{ в}$ - длина водохранилища, м.

Расход в створе плотины при ее прорыве определяют приближенно по формуле:

$$Q_0 = B n H^{3/2} K_{пр} \quad /4.35/$$

Расход воды от прорыва плотины для перехода, расположенного в верхней бьефе водохранилища принято определять по формуле:

$$Q_p = \frac{W_1 K_{пр}}{W_0 - W_2} (B n H^{3/2} - q), \quad /4.36/$$

где W_1 - объем водохранилища выше перехода; W_2 - тоже ниже перехода при наименьшей отметке дна в створах плотины и перехода; q - ширина водохранилища в створе плотины при напоре h .

4.6. Регулирование максимального стока террасированным земледелием. На террасированных полях и при устройстве обвалований необходимо наряду с потерями стока учитывать возможное переполнение и разрушения аккумулирующих емкостей. Для учета влияния такого регулирующего воздействия малых водохранилищ на малых водосборах, поверхности которых заняты сплошь этими аккумулирующими емкостями /рисовыми полями, террасированными полями и т.п./, применяемыми непосредственно

друг к другу следует использовать формулу:

$$\sigma_n = 1 - \frac{\sum V_a + \sum V_b}{W_p \cdot K_r}, \quad /4.37/$$

где W_p - полный объем стока от расчетного дождя; $\sum V_a$ - суммарный объем стока, аккумулированный в водохранилищах, не подверженных опасности разрушений; $\sum V_b$ - суммарный объем стока от опорожнения разрушенных водохранилищ с учетом объема воды, оставшегося в них после прорыва; K_r - коэффициент учета формы гидрографа при дополнительном сливе волны из разрушенных водохранилищ, равный: 1,4-1,2 в муссонных районах; 1,01-1,1 в районах средних по водности; 1-0,9 в засушливых районах.

Формула /4.37/ отражает условия, когда некоторые малые водохранилища не подвергаются разрушению и к моменту разрушения других продолжают аккумулировать поверхностный сток, а аккумулирующие емкости опорожнимых водохранилищ полностью или частично заполнены к началу выпадения расчетного дождя.

Малые водохранилища, расположенные в различных частях водосборного бассейна отдельно одно от другого, оказывает различное влияние на регулирование максимального стока. Для учета этого влияния рекомендуется следующая формула:

$$\sigma_n = 1 - \frac{\sum V_{ai}}{W_p K_r} + \frac{t_q}{W_p K_r} \sum \left(\frac{V_{ai}}{t_{qi}} \right) \quad /4.38/$$

здесь $V_{ai} = 1000 h_{ai} F_{ai} \quad /4.39/$

$$V_{oi} = 1000 (h_{oi} - h_{oci}) F_{oi}, \quad /4.40/$$

где t_q - время добегания расчетного паводка по руслу до сооружения; t_{qi} - время трансформации сбрасываемого объема воды при опорожнении, равное времени добегания от центра тяжести разрушенного водохранилища до створа проектируемого сооружения; V_{ai}, V_{oi} - объемы аккумуляции и опорожнения; F_{ai}, F_{oi} - площади, занятые малыми водохранилищами, км^2 ;

h_{a1} — слой воды, задерживающийся в аккумулирующих водохранилищах, мм; h_{oc} — слой оставшейся воды в водохранилищах после их опорожнения, мм.

Прорыв ограждающих устройств возможен от переполнения водохранилищ и перелива воды через верх временных дамб обвалования и земляных запруд, от повреждений наездами на них автомобилей /сельскохозяйственных или других машин/, от потери устойчивости при переувлажнении, фильтрации или искусственного пропуска воды из одного водохранилища в другое /в период их максимального наполнения/, а также от других причин.

Вероятность прорыва обвалований определяется устойчивостью соседних водохранилищ и их ограждающих сооружений, а также вероятностью появления дождя, способного вызвать переполнение и последующее разрушение одного или нескольких водохранилищ.

Оценку расчетной повторяемости прорыва временных водохранилищ следует производить по данным полевых обследований, производимых при инженерно-гидрометеорологических изысканиях. При наличии данных многолетних наблюдений сочетание случаев прорыва водохранилищ с расчетным дождем нужно устанавливать статическим расчетам. При отсутствии таких наблюдений расчетную вероятность возможного разрушения ограждающих устройств от расчетного дождя /или других причин/ необходимо устанавливать по данным опроса местных жителей. Для оценки расчетной вероятности прорыва временных водохранилищ следует учитывать срок службы проектируемых сооружений, их капитальность, а также возможность прохода расчетного паводка в любой год с начала строительства.

Учет этого вида искусственного регулирования максимального стока нужно производить введением коэффициента β_1 в формулу/2.1/.

5. Состав и методы инженерно-гидрометеорологических

изысканий максимального стока

5.1. Общий состав и методы изысканий. Изыскания для определения максимальных расходов выполняют в составе инженерных гидрометеорологических изысканий автомобильных дорог, регламентированных "Методическими указаниями по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям автомобильных дорог" /3/, в которых определена общая методика, состав, порядок и объемы работ. Объем и характер изысканий зависят от сложности и степени изученности природных условий района, а также от стадий проектно-изыскательских работ.

Изыскания на стадии технико-экономического обоснования /ТЭО/ проводят для получения минимально необходимых данных в объеме, достаточном для оценки вариантов и выбора основного направления трассы дороги. Изучение гидрометеорологических условий формирования максимальных расходов осуществляют путем ознакомления с имеющейся литературными, фоточными и материалами изысканий прошлых лет, осмотром в натуре отдельных сложных участков и расчетами по формулам / 2.1/ и /2.9/. Полевые обследования для оценки максимальных расходов по натурным данным не выполняют. Исключением составляют отдельные объекты, находящиеся в районах с наиболее сложными природными условиями. В этих случаях полевые обследования выполняют по сокращенной программе и лишь на эталонных участках.

Изыскания для технического проекта заключаются в детальном изучении гидрометеорологических условий района проложения дороги по выбранному направлению и конкурирующим вариантам, достаточном для выполнения расчетов максимальных расходов. Основной метод изысканий – морфометрическое обследование всех пересекаемых водотоков с определением натуральных расходов по меткам и следам паводков прошлых лет. Гидрометрические изыскания выполняют на наиболее сложных и больших мостовых переходах. При необходимости на стадии технического проекта следует разрабатывать линейно-региональные нормы максимального стока.

Изыскания для составления рабочих чертежей должны начинаться для уточнения и детализации исходных данных, полученных при изысканиях для технического проекта и корректировки результатов расчетов максимальных расходов. Дополнительные исходные

данные собирают в случае, если имеется длительный перерыв во времени между изысканиями для технического проекта и рабочими чертежами; если за этот период наблюдались высокие паводки, близкие к расчетным или выше их, а также при недостаточной обоснованности расчетных гидрометеорологических характеристик, установленных на стадии предыдущих изысканий.

Для одностадийного техно-рабочего проекта изыскания выполняют в одну стадию с получением исходных материалов, достаточных для составления проекта, разрабатываемого со степенью подробности рабочих чертежей.

Если краткосрочные инженерные гидрометеорологические изыскания не раскрыли /или не могут раскрыть/ режима или динамики физических процессов, региональных особенностей района, предусматривается постановка стационарных наблюдений по специальным программам.

Изыскания для технического проекта, рабочих чертежей и техно-рабочего проекта проводят в три периода: подготовительный, полевой и камеральный. В подготовительный период собирают, обобщают, предварительно изучают исходные данные и составляют программу и смету проектно-исследовательских работ. Иногда с этой целью дополнительно выполнят рекогносцировочное обследование. В полевой период выполняют предусмотренные программой полевое обследование и часть камеральных работ, необходимых для своевременного контроля полноты и качества полевых работ. В камеральный период обрабатывают материалы изысканий, выполняют расчеты и обоснования, а также составляют отчетные материалы.

В состав инженерных изысканий для расчетов максимальных расходов входят следующие работы: 1/ определение гидрографических характеристик водосборов; 2/ линейные обследования малых и средних водотоков; 3/ экспресс-метеорологические наблюдения за дождевыми осадками в районе изысканий; 4/ обследования больших водотоков; 5/ обследования существующих сооружений; 6/ обследования для выявления региональных особенностей максимального стока.

5.2. Определение гидрографических характеристик производят по имеющимся топографическим материалам, а при их недостаточности или полном отсутствии – по данным полевых обследований местности. В результате этого собирают следующие сведения:

1/ название и местоположение водосбора по трассе дороги, площадь бассейна, длину водотока; 2/ отметки истока и у расчетного створа, общий характер рельефа бассейна /равнинный, холмистый, горный/, уклон лога; 3/ типы почво-грунтов, видовой состав растительности и их распространение по направлению дороги и площади каждого водосбора; 4/ наличие и местоположение озер, болот, марей, бессточных впадин, пахотных земель, карстовых, мерзлотных и других явлений; 5/ наличие и местоположение прудов, водохранилищ, каналов, арыков, плотин, запруд, барражей, мельниц, мостов и других искусственных сооружений.

После установления границ водосборов, пересекаемых трассой дороги, составляют общий план бассейнов, на котором показывают проектируемую дорогу, намечаемые варианты, границы бассейнов, русла водотоков, лога и тальвеги со всеми притоками, существующие дороги и другие искусственные сооружения, озера, солончак, марьи, границы лесов, пашен и других угодий, а также населенные пункты. На каждом бассейне указывают порядковый номер водосбора по ходу пикетажа или километража, площадь бассейна в квадратных километрах и название водотоков.

На водосборах с неясно выраженными водоразделами рекомендуется определять /уточнять/ границы бассейнов путем аэровизуальных или наземных рекогносцировочных обследований, либо инструментальными измерениями с разбивкой в натуре сети тахеометрических ходов и обязательной фиксацией контрольных точек: истоков; смежных водоразделов; мест перехвата воды из одного бассейна в другой, имеющих в некоторых самостоятельные русла и т.п.

Способ полевых обследований неясно выраженных водоразделов следует определять в каждом конкретном случае исходя из стадии, сроков выполнения и объемов изыскательских работ, наличия топографических материалов, характера местности, степени залесенности, доступности водосбора и других условий.

Данные собирают в случае, если имеется длительный перерыв во времени между изысканиями для технического проекта и рабочими чертежами; если за этот период наблюдались высокие паводки, близкие к расчетным или выше их, а также при недостаточной обоснованности расчетных гидрометеорологических характеристик, установленных на стадии предыдущих изысканий.

Для одностадийного техно-рабочего проекта изыскания выполняют в одну стадию с получением исходных материалов, достаточных для составления проекта, разрабатываемого со степенью подробности рабочих чертежей.

Если краткосрочные инженерные гидрометеорологические изыскания не раскрыли /или не могут раскрыть/ режима или динамики физических процессов, региональных особенностей района, предусматривается постановка стационарных наблюдений по специальным программам.

Изыскания для технического проекта, рабочих чертежей и техно-рабочего проекта проводят в три периода: подготовительный, полевой и камеральный. В подготовительный период собирают, обобщают, предварительно изучают исходные данные и составляют программу и смету проектно-изыскательских работ. Иногда с этой целью дополнительно выполняют рекогносцировочное исследование. В полевой период выполняют предусмотренные программой полевое обследование и часть камеральных работ, необходимых для своевременного контроля полноты и качества полевых работ. В камеральный период обрабатывают материалы изысканий, и выполняют расчеты и обоснования, а также составляют отчетные материалы.

В состав инженерных изысканий для расчетов максимальных расходов входят следующие работы: 1/ определение гидрографических характеристик водосборов; 2/ линейные обследования малых и средних водотоков; 3/ экспресс-метеорологические наблюдения за дождевыми осадками в районе изысканий; 4/ обследования больших водотоков; 5/ обследования существующих сооружений; 6/ обследования для выявления региональных особенностей максимального стока.

5.2. Определение гидрографических характеристик производится по имеющимся топографическим материалам, а при их недостаточности или полном отсутствии — по данным полевых обследований местности. В результате этого собирают следующие сведения: 1/ название и местоположение водосбора по трассе дороги, площадь бассейна, длину водотока; 2/ отметки истока и у расчетного створа, общий характер рельефа бассейна /равнинный, холмистый, горный/, уклон лога; 3/ типы почво-грунтов, видовой состав растительности и их распространение по направлению дороги и площади каждого водосбора; 4/ наличие и местоположение озер, болот, арыч, бессточных впадин, пахотных земель, карстовых, мерзлотных и других явлений; 5/ наличие и местоположение прудов, водохранилищ, каналов, арыков, плотин, запруд, барражей, мельниц, остонов и других искусственных сооружений.

После установления границ водосборов, пересекаемых трассой дороги, составляют общий план бассейнов, на котором показывают проектируемую дорогу, намечаемые варианты, границы бассейнов, устья водотоков, лога и тальвеги со всеми притоками, существующие дороги и другие искусственные сооружения, озера, болота, мели, границы лесов, пашен и других угодий, а также населенные пункты. На каждом бассейне указывают порядковый номер водосбора по ходу шикетажа или километража, площадь бассейна в квадратных километрах и название водотоков.

На водосборах с неявно выраженными водоразделами рекомендуется определять /уточнять/ границы бассейнов путем аэровизуальных или наземных рекогносцировочных обследований, либо инструментальными измерениями с разбивкой в натуре сети тахеометрических ходов и обязательной фиксацией контрольных точек: истоков; смежных водоразделов; мест переливов воды из одного бассейна в другой, имеющих в некоторых самостоятельные русла и т.п.

Способ полевых обследований неявно выраженных водоразделов следует определять в каждом конкретном случае исходя из задачи, сроков выполнения и объемов изыскательских работ, наличия топографических материалов, характера местности, степени залесенности, доступности водосбора и других условий.

При неосходимости определения границ бассейнов путем непосредственного их обследования в незалесенной и открытой местностях, с хорошо выраженными водоразделами, целесообразным следует считать прокладку теодолитных ходов по боковым и верхним водоразделам с замером расстояний и румбов /рис.5.1/.

В случаях хорошо выраженного верхового водораздела производится теодолитный ход по этому водоразделу, а также аналогичные ходы по дну логов от трассы дороги до этого водораздела. Установление боковых границ водоразделов производится по водораздельным точкам продольного профиля дороги и общим очертаниям верхового водораздела, и соседних логов. В наиболее сложных случаях целесообразно уточнение границ бассейнов путем обхода бассейнов по румбу вдоль боковых водоразделов или прокладки теодолитных ходов.

В предгорных и других районах, где наблюдаются во время паводков случаи образования отдельных водотоков из других путем перелива воды через водоразделы необходимо выполнять теодолитные ходы вдоль этих русел до мест их образования с целью выявления длины водотока, режима поверхностного стока и тенденций его изменения во времени.

При определении границ бассейнов в залесенной местности с неявно выраженными водоразделами, может быть рекомендован способ разбивки магистральных тахеометрических ходов вдоль трассы дороги, располагаемых на различных расстояниях друг от друга в зависимости от местных условий и необходимости выявления конкретных водораздельных пространств /рис.5.2/. Для прокладки этих ходов следует производить минимальную рубку визирок с произвольными расстояниями /диктуемыми условиями рельефа и залесенности/ между горизонтальными углами поворота и обязательным их замером, а также должны быть измерены с начала хода расстояния и вертикальные углы на резких перегонах рельефа и стоянках инструмента с целью возможного построения продольного профиля по выполненному ходу. Для выявления отдельных частных водоразделов могут быть произведены всяческие ходы от магистрального хода.

Водораздельные точки между смежными бассейнами определяют по построенным продольным профилям магистральных и местных ходов. /Рис.5.3/. Этот метод наиболее эффективен для выявления границ малых водосборов, входящих в систему больших бассейнов, но в ряде районов может применяться и для определения границ больших и средних бассейнов со слабовыраженными боровыми водоразделами.

При необходимости установления границ верхового водораздела в вершинах этого водораздела устанавливаются в открытой местности бочки, а в закрытой зажигаются костры или сигнальные ракеты и путем засечек теодолитом с трассы производится съемка контрольных точек главного водораздела, по которым и производится линия водораздела. Этот способ может применяться для предварительных соображений.

Окончательное уточнение границ между водосборами должно быть произведено по замыкающему створу, совпадающему с трассой проектируемой дороги. Указанное уточнение целесообразно производить по продольному профилю дороги.

В равнинной или предгорной местности для установления границ водораздельных пространств больших речных систем оказывается необходимым построение сокращенного продольного профиля по всему направлению дороги.

При наличии на водосборах автомобильных или железных дорог определение границ бассейнов следует производить с учетом их положения на местности. Ось дороги нужно принимать за искусственный водораздел. Методы определения максимальных расходов с учетом искусственного регулирования поверхностного стока автомобильными /железными/ дорогами рассматриваются подробно в "Методических указаниях /5/.

При выявлении неявно выраженных границ водоразделов, а также мест переливов паводковых вод в смежные /или новые/ водосборы целесообразно производить спрос старожилов.

После производства полевых работ по выявлению неявно выраженных водоразделов необходимо нанести на планы бассейнов уточненные границы водоразделов, места переливов воды из бассейна в бассейн, места образования самостоятельных русел, а также места с трудноопределимым установлением величин рас-

При необходимости определения границ бассейнов путем посредственного их обследования в незалесенной и открытой местности, с хорошо выраженными водоразделами, целесообразно могут считаться прокладку теодолитных ходов по боковым и восточным водоразделам с замером расстояний и румбов /рис.5.1/.

В случаях хорошо выраженного верхового водораздела проводится теодолитный ход по этому водоразделу, а также знаковые ходы по дну логов от трассы дороги до этого водораздела. Установление боковых границ водоразделов производится по взаимно раздельным точкам продольного профиля дороги и общим очертаниям верхового водораздела, и соседних логов. В наиболее сложных случаях целесообразно уточнение границ бассейнов путем обхода селений по румбу вдоль боковых водоразделов или прокладки теодолитных ходов.

В предгорных и других районах, где наблюдаются во время паводков случаи образования отдельных водотоков из других и прорыва воды через водоразделы необходимо выполнять теодолитные ходы вдоль этих русел до мест их образования с целью выявления длины водотока, режима поверхностного стока и тенденции его изменения во времени.

При определении границ бассейнов в залесенной местности, слабо выраженных водоразделами, может быть рекомендован способ разбивки магистральных тахеометрических ходов вдоль трассы дороги, располагаемых на различных расстояниях друг от друга в зависимости от местных условий и необходимости выявления конкретных водораздельных пространств /рис.5.2/. Для прокладки этих ходов следует производить минимальную рубку висячих с произвольными расстояниями /диктуемыми условиями рельефа и залесенности/ между горизонтальными углами поворота и обязательным их замером, а также должны быть измерены с начала хода расстояния и вертикальные углы на резких перегонах рельефа и стоянках инструмента с целью возможного построения продольного профиля по выполненному ходу. Для выявления отдельных частей водоразделов могут быть произведены висячие ходы от магистрального хода.

Водораздельные точки между смежными бассейнами определяют построенными продольными профилями магистральных и местных холм /Рис. 5.3/. Этот метод наиболее эффективен для выявления зоны малых водосборов, входящих в систему больших бассейнов, в ряде районов может применяться и для определения границ мелких и средних бассейнов со слабовыраженными обочевыми водоразделами.

При необходимости установления границ верхового водораздела в вершинах этого водораздела устанавливаются в открытой местности вышки, а в закрытой зажигаются костры или сигнальные кочерыжки и путем засечек теодолитом с трассы производится съемка контрольных точек главного водораздела, по которым и производится линия водораздела. Этот способ может применяться для визуальных наблюдений.

Окончательное уточнение границ между водосборами должно быть произведено по замыкающему створу, совпадающему с трассой обсаженной дороги. Указанное уточнение целесообразно производить по продольному профилю дороги.

В равнинной или предгорной местности для установления границ водораздельных пространств больших речных систем оказывается необходимым построение сокращенного продольного профиля по направлению дороги.

При наличии на водосборах автомобильных или железных дорог определение границ бассейнов следует производить с учетом их положения на местности. Ось дороги нужно принимать за искусственный водораздел. Методы определения максимальных расходов с учетом искусственного регулирования поверхностного стока автомобильными /железными/ дорогами рассматриваются подробно в методических указаниях /3/.

При выявлении неясно выраженных границ водоразделов, а также мест переливов подземных вод в смежные /или новые/ водосборы целесообразно производить спрос старожилов.

После производства полевых работ по выявлению неясно выраженных водоразделов необходимо нанести на планы бассейнов точечные границы водоразделов, места переливов воды из бассейна в бассейн, места образования самостоятельных русел, а также места с трудноопределимым установлением величин рас-

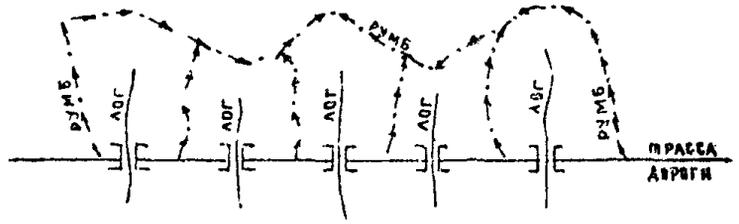


Рис. 5.1 Схема твдолитных ходов при хорошо выраженных водорасделах.

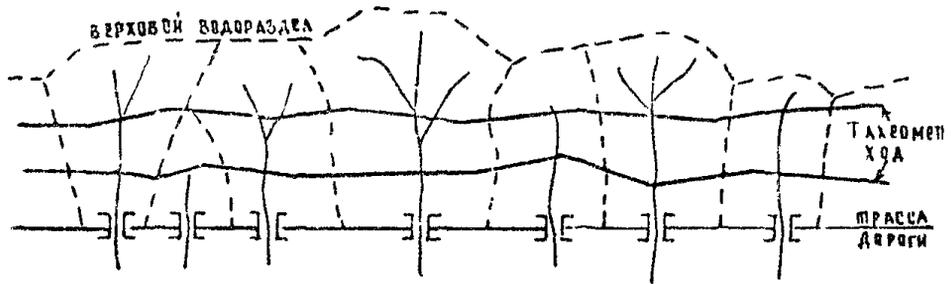


Рис. 5.2 Схема определения границ бассейнов в заселенной местности.

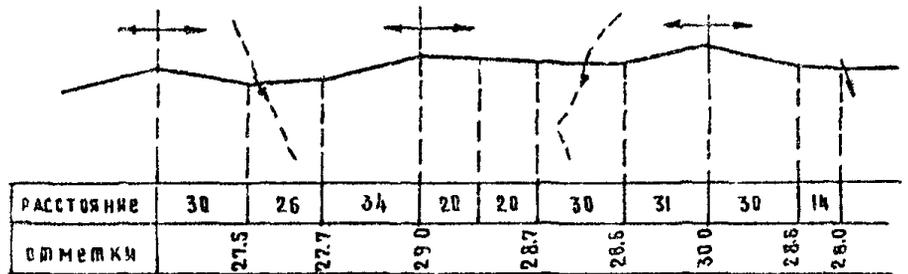


Рис. 5.3 Схема водораздельных точек при установлении боковых границ бассейнов.

предела расхода на несколько рукавов и проток.

При гидрографическом изучении водотоков усугубляют границы районов или участков дороги с однородными морфологическими признаками по типам почво-грунтов, растительности и рельефа. Для установления районов с одинаковым рельефом и формой бассейнов производят графическое построение зависимости длин, ширины и уклонов водотоков от соответствующих им площадей бассейнов. При недостаточности исходных данных указание соотношения ограничивают построением зависимости длин водотоков от площадей бассейнов, косвенно учитывая свойственное данному району соотношение морфометрических элементов водосборов.

В результате работ по определению гидрографических характеристик представляются следующие материалы: 1/ сводный план бассейнов и планы отдельных бассейнов; 2/ ведомость расчетных данных по трассе дороги, вариантам и обследуемым существующим дорогам с указанием гидрографических характеристик; 3/ гидрографические зависимости водосборов по однородным районам; 4/ материалы полевых реконструированных исследований /планы, маршруты, водораздельные точки и границы бассейнов/; 5/ региональные факторы регулирования максимального стока.

5.3. Линейные обследования малых и средних водотоков следует производить по всем вариантам дороги и пересекаемому водотокам. Из-за невозможности постачивки гидрометрических наблюдений на малых и средних водотоках нужно производить лишь морфометрическое или гидроморфометрическое обследование без наблюдений за прохождением паводка. В состав работ по этим обследованиям входят: выбор и разбивка на местности расчетного морфоствора и определение морфологических характеристик; установление отметок УВБ по следам прошедших паводков; определение продольных клон и профиля реки; установление деформаций русла и берегов; определение гидрометрических характеристик водотоков в период обследования; визуальная характеристика водотока.

Пересечение большинства малых водотоков, как правило, подчиняют направлению дороги. поэтому необходимо учитывать наличие косины потока путем разбивки на местности дополнительных морфостворов, начало которых в некоторых случаях для удобства работ

может иметь осевую точку с трассой дороги.

Когда пересечение осуществлено нормально к водному потоку, в качестве расчетного должен быть принят створ по трассе дороги. На каждом из пересекаемых водотоков устраивают не более одного маршстова. К расчетному створу должны быть предъявлены требования: наличие параллельного участка водотока с параллельным направлением течения и отсутствием значительной косоуструйности; отсутствие ежегодно деформирующихся берегов русла и резкого изменения продольного профиля дна; наименьшая ширина створа при УВВ; отсутствие подпора от какого-либо источника; отсутствие волновых явлений; отсутствие конусов выноса, островов и староречий.

Отметки УВВ паводков прошлых лет устанавливают на каждом из пересекаемых водотоков по: 1/ следам и меткам прошедших паводков; 2/ опросам очевидцев и старожилов; 3/ ботаническим и различным визуальным признакам. К меткам и следам нужно относить остатки кривого, сухой травы, сучьев, тростника и т.д. на берегах, деревьях, кустах, откосах дамб и дорог; отложение наносов реки на берегах, коре деревьев, плотинах; загар на скалах, свежие подмывы крутых берегов, следы на опорах мостов, зданий и других сооружений.

На все метки и следы на местности могут характеризовать истинную картину прошедших паводков и их величину. Репрезентативность меток для каждого водосбора следует проверять тщательным образом, учитывая возможные размывы и обвалы берегов, поднятия местности, особенности жизни микроорганизмов/не на вьюсоких, а на среднемноголетних уровнях воды/, возведение и прорывы плотин, набег волн от динамического воздействия потока, динамико-климатический эффект возникновения гребенчатобразных волн и т.п.

Отметки УВВ по следам и меткам устанавливают по обоим берегам водотока, но не менее трех точек по каждому берегу. УВВ желательно находить на разном расстоянии от створа перехода в пределах съемки продольного профиля реки. В некоторых районах возможны случаи нахождения следов нескольких паводков, разных по величине и времени прохода. Поэтому на каждом водотоке следует различать следы, принадлежащие к разным паводкам и обязательно их фиксировать, различая по годам и давности.

При опросе очевидцев и старожилов принято получать сведения у нескольких лиц и в разных местах наблюдений. Особую ценность представляют те места, где старожилы отчетливо помнят высокую воду по каким-либо характерным признакам /или событиям/ и которые не претерпели изменений за прошедшее время. У старожилов выясняют также, в чем видят они причину появления самого высокого паводка. Эти сведения помогают в некоторых случаях установить региональные факторы, действующие в данном районе на формирование высоких паводков. Установленные УВЗ закрепляют на местности, нивелируют и привязывают в плане к определенным местам перехода.

Сведения о выдающихся паводках могут быть получены в местных органах власти: в дорожных участках и управлениях, совхозах, колхозах, поселковых, сельских и районных советах. Несомненный интерес представляют обобщения собранных данных о выдающихся паводках и наводнениях в проектных организациях, а также в ряде литературных источников.

Одновременно с определением УВЗ на каждом водотоке должны быть зафиксированы уровни воды на дату полевого обследования. Уклон водной поверхности рекомендуется определять по урезу воды на момент производства работ. При отсутствии воды в русле продольный уклон необходимо определять по дну водотока, а также по следам уровней высоких вод. Для полной характеристики водной поверхности выполняют нивелировку продольного профиля реки. Протяженность участка нивелирования зависит от характера водотока и типа русловых процессов на нем и должна составлять для малых водотоков не менее 0,7—1,0 км. Одновременно с определением продольного уклона нужно производить нивелировку кромок левого и правого берегов.

На каждом водотоке устанавливают тип и характер руслового процесса, а также ежегодные деформации берегов. Оценка деформаций производят с целью выявления изменений, прошедших с момента прохождения паводка, зафиксированного по следам на местности. Для установления размеров и наличия русловых и прибрежных деформаций нужно использовать прошлые съемки, топографические карты и т.п., а также опросить старожилов.

При обследовании водотоков нужно производить визуальную характеристику грунтов русла, установить характер залесенности, состояние ложа и степень его извилистости, наличие корчехода, наледей, снеготаносов, заторов, искусственной аккумуляции воды перед сооружением и т.п. Визуально оценивают коэффициенты шероховатости русла и возможные скорости течения.

5.4. Обследование больших водотоков при изысканиях дорог значительного протяжения, независимо от степени их изученности, осуществляют преимущественно морфометрически или гидроморфометрически без натуральных наблюдений за проходом паводка.

Гидрометрические наблюдения производят выборочно только на особо сложных или отдельно изыскиваемых больших переходах. Такие обследования по времени прохода паводка могут не совпадать со сроками изыскательских работ на объекте, а поэтому их целесообразно выполнять до начала основных изысканий. Количество створов и пунктов наблюдений, а также их местоположение определяется в зависимости от степени гидрологической изученности района, сложности гидрометеорологической обстановки и сроков проведения изыскательских работ.

Целесообразно размещать пункты гидрометрических наблюдений в местах предполагаемых переходов и на репрезентативных участках рек. Желательно их располагать с учетом возможного производства работ одновременно на двух близлежащих реках. На больших водотоках в особо неизученных и ответственных районах организуют не менее двух пунктов наблюдений.

Гидроморфометрические обследования предусматривают гидрометрические измерения при уровнях воды /ниже паводочных/, фиксируемых в период обследования водотока. При гидроморфометрических обследованиях дополнительно к составу работ, производимых при морфометрических обследованиях, выполняют наблюдения за уровнем воды и уклонами водной поверхности; выборочные измерения скоростей течения и расходов; установку реек для фиксации максимальных уроговей воды.

Состав и способы производства полевых работ, выполняемых при морфометрическом и гидрометрическом обследовании больших водотоков, регламентированы ведомственными документами /3.5/.

В результате камеральных работ при морфометрических обследованиях представляются: живые сечения по расчетным морфостворам; отметки характерных уровней воды и УВВ прошлых паводков; продольный профиль реки и расчетный уклон водной поверхности. В этот же период выполняют морфометрические расчеты расходов с построением основных морфометрических зависимостей.

При наличии на реке пунктов гидрометрических наблюдений составляют кривую связи и после переноса уровней на створ перехода производят построение графика колебаний уровня за характерные годы, а также статистические расчеты с определением уровней различной ВП паводка.

При гидрометрических обследованиях, в дополнение к камеральным работам, предусмотренным при обработке морфометрических обследований, производят: обработку результатов полевых измерений; построение зависимостей измеренных расходов, скоростей течения, уклонов и коэффициентов шероховатости от уровней воды; построение эшпор средних, поверхностных, донных скоростей течения и элементарных расходов по вертушечным наблюдениям; анализ течения реки по траекториям движения поплавков.

5.5. Обследование построенных водопропускных сооружений производят с целью получения дополнительных сведений о максимальных расходах и пропускной способности сооружений. Эти данные используют для наиболее надежного обоснования расчетных характеристик максимального стока. Обследования производят как на дорогах, расположенных в районе изысканий, так и на близлежащих, выполняя следующее: схему сооружения, годы постройки сооружения и восстановлений при разрушениях; продольные и поперечные профили подходов и регулиционных сооружений; живое сечение водотока до стеснения его сооружениями и после; акты о проходе паводков через сооружения с указанием отметок и дат УВВ; уклоны водной поверхности; визуальную характеристику каждого сооружения /достаточность отверстия, состояние регулиционных сооружений, подходов, траверс, дамб обвалования, запруд, шандоров, размывы за сооружением и т.д./;

При обследовании водотоков нужно производить визуальную характеристику грунтов русла, установить характер залесенности, состояние ложа и степень его изгибистости, наличие косяка, наледей, снеготаносов, заторов, искусственной аккумуляции воды перед сооружением и т.п. Визуально оценивают коэффициенты шероховатости русла и возможные скорости течения.

5.4. Обследование больших водотоков при пенсканиях до значительного протяжения, независимо от степени их изученности, осуществляют преимущественно морфометрически или гидроморфометрически без натуральных наблюдений за проходом паводка.

Гидрометрические наблюдения производят выборочно только на особо сложных или отдельно исследуемых больших переходах. Такие обследования по времени прохода паводка могут не совпадать со сроками изыскательских работ на объекте, а поэтому их целесообразно выполнять до начала основных изысканий. Количество створов и пунктов наблюдений, а также их местоположение определяется в зависимости от степени гидрологической изученности района, сложности гидрометеорологической обстановки и сроков проведения изыскательских работ.

Целесообразно размещать пункты гидрометрических наблюдений в местах предполагаемых переходов и на репрезентативных участках рек. Желательно их располагать с учетом возможного производства работ одновременно на двух близлежащих реках. На больших водотоках в особо неизученных и ответственных районах организуют не менее двух пунктов наблюдений.

Гидроморфометрические обследования предусматривают гидрометрические измерения при уровнях воды /ниже паводочных/, фиксируемых в период обследования водотока. При гидроморфометрических обследованиях дополнительно к составу работ, производимых при морфометрических обследованиях, выполняют наблюдения за уровнем воды и уклонами водной поверхности; выборочные измерения скоростей течения и расходов: установку реек для фиксации максимальных уровней воды.

Состав и способы производства полевых работ, выполняемых при морфометрическом и гидрометрическом обследованиях больших водотоков, регламентированы ведомственными документами /З 5/.

В результате камеральных работ при морфометрических обследованиях представляют: живые сечения по расчетным морфотворам; отметки характерных уровней воды и УВВ прошлых паводков; продольный профиль реки и расчетный уклон водной поверхности. В этот же период выполняют морфометрические расчеты расходов с построением основных морфометрических зависимостей.

При наличии на реке пунктов гидрометрических наблюдений составляют кривую связи и после переноса уровней на створ перехода производят построение графика колебаний уровня за характерные годы, а также статистические расчеты с определением уровней различной ВП паводка.

При гидрометрических обследованиях, в дополнение к камеральным работам, предусмотренным при обработке морфометрических обследований, производят: обработку результатов полевых измерений; построение зависимостей измеренных расходов, скоростей течения, уклонов и коэффициентов шероховатости от уровня воды; построение эшеры средних, поверхностных, донных скоростей течения и элементарных расходов по вертушечным наблюдениям; анализ течения реки по траекториям движения поплавков.

5.5. Обследование построенных водопропускных сооружений производят с целью получения дополнительных сведений о максимальных расходах и пропускной способности сооружений. Эти данные используют для наиболее надежного обоснования расчетных характеристик максимального стока. Обследования производят как на дорогах, расположенных в районе изысканий, так и на близлежащих, выполняя следующее: схему сооружения, год постройки сооружения и восстановления при разрушениях; продольные и поперечные профили подходов и регулиционных сооружений; живое сечение водотока до стеснения его сооружениями и после; акты о проходе паводков через сооружения с указанием отметок и дат УВВ; уклоны водной поверхности; визуальную характеристику каждого сооружения /достаточность отверстия, состояние регулиционных сооружений, подходов, траверс, дамб, обвалования, запруд, шандоров, размывы за сооружением и т.д./;

гидрографические характеристики водотоков до стока существующего сооружения; размеры искусственной аккумуляции воды пересоружениями.

В результате камеральных работ составляются ведомости дованных сооружений с указанием всех расчетных характеристик также схему расположения этих сооружений. Эти документы являются основными для обоснования натурных расходов.

Данные о работе существующих водопропускных сооружений пропуска паводковых вод содержат неоценимую информацию о фактическом характере и величине максимального стока в различных климатических районах. К сожалению, до настоящего времени и использованию такой информации в расчетах стока уделяется недостаточно внимания особенно гидрометеорологическими организациями.

5.6. Исследования для установления региональных особенностей максимального стока выполняются в районах с особыми природными условиями и недостаточной их гидрологической изученностью. Специфика местных изысканий определяет сроки этих исследований периодом полевых работ на объекте.

В состав работ при этих исследованиях входят: 1/ выявление региональных факторов, требующих исследований для установления методов их учета; 2/ выявление отдельных водотоков, в которых требуется учитывать региональные особенности формирования максимального стока или особые случаи его расчетов; 3/ линейные исследования водотоков, подверженных влиянию региональных факторов; 4/ получение гидрографических характеристик по тем створам, где проявление региональных особенностей не прослеживается; 5/ установление характера и степени влияния, а также методов учета региональных особенностей водосборов.

Состав, объем и способы полевых исследований нужно устанавливать в зависимости от конкретных условий. Полевые исследования целесообразно выполнять на тех водосборах, где изучаемые региональные особенности формирования максимального стока проявляются в явном виде без искажения другими факторами. В особо сложных случаях необходимо проведение гидро-

логических изысканий и исследований по специальным программам. При проведении полевых исследований и гидрологических изысканий по специальным программам необходимо учитывать возможные изменения во времени расчетных характеристик, вызываемые как естественным изменением гидрометеорологического режима стока, так и влиянием хозяйственной деятельности человека в течение нормативного периода службы проектируемых водопропускных сооружений.

В специальных программах должны предусматривать: полевые работы для связи с существующими в районе изысканий пунктами гидрометеорологических наблюдений; краткосрочные гидрометрические наблюдения на выборочных створах рек, наблюдения за метеорологическими характеристиками; специальные наблюдения за изучаемыми гидрометеорологическими характеристиками; полевые обследования выборочных водотоков после прохода боковых паводков в период гидрометеорологических наблюдений; ксерографическую обработку материалов наблюдений.

В результате работ для установления связи с существующими пунктами наблюдений: составляют схему расположения пунктов гидрометеорологических наблюдений; обобщают сведения о ежедневных наблюдениях за осадками, уровнями воды, а также об изменениях расходов, уклонов, глубин и скоростей течения воды; описывают особенности географического и топографического расположения пунктов наблюдений и оценивают репрезентативность данных наблюдений и измерений, составляют отчетные данные по мифостворам пунктов гидрометрических измерений.

Для выявления факторов, устанавливаемых по специальным программам, в ряде случаев возникает необходимость проведения исследований в сроки, отличные от сроков проведения инженерных изысканий, а также работ, требующих длительных стационарных наблюдений. Таковы, например, наблюдения на реках с влиянием приливно-отливных стечено-нагонных и других явлений. Проведение таких работ в ряде случаев требует организации специализированных полевых подразделений.

Исследования для установления региональных особенностей максимальных расходов должны выполняться в сроки, наиболее благоприятные для обеспечения проектирования, а поэтому должны предусмат-

ривать работы ускоренными и приближенными методами, а также с учетом возможностей уточнения между последующими стадиями проектно-изыскательских работ. В отдельных случаях к проведению таких обследований привлекают специализированные научно-исследовательские организации.

5.7. Экспресс-метеорологические наблюдения. В тех районах, где сведения об осадках отсутствуют или крайне недостаточны, для обоснования ливневых характеристик необходимо предусматривать организацию полевых экспресс-метеорологических наблюдений за осадками. Программу этих наблюдений составляют в зависимости от степени изученности района, местных климатических условий, направления проектируемой дороги, сроков изыскательских работ и типа измерительных приборов.

Основная цель экспедиционных экспресс-метеорологических наблюдений заключается в: 1/ выявлении характера и количественных характеристик синоптической обстановки в период выпадения стокообразующих дождей; 2/ определении суммарного количества осадков за период наблюдений; 3/ установлении внутридневного распределения осадков; 4/ определении максимальных интенсивностей осадков за различные интервалы времени /10, 20, 30, 60 мин., 1, 2 и 3 суток/; 5/ установлении связи с существующими пунктами наблюдений; 6/ определении площадей одновременно выпадающих дождей; 7/ установлении коэффициента для перехода от суточного максимума к фактическим осадкам, выпадающим за сутки.

В отдельных случаях полевые измерения осадков целесообразно совмещать с гидрометрическими работами, устраивая площадки для метеорологического оборудования в районе дислокации изыскательских партий. Места наблюдений должны быть определены не только в зависимости от местонахождения пунктов гидрометрических работ, но и в связи с необходимостью получения сведений, которые могли бы достоверно характеризовать весь район изысканий.

Работы по измерению осадков желательно производить не только в период экспресс-метеорологических наблюдений, но и в течение последующих стадий проектно-изыскательских работ, независимо от стадий проектирования.

Учитывая специфику линейных изыскательских работ, следует считать наиболее удобным в производстве измерительных работ осадкомер системы Третьякова, применяющийся в системе Госкомгидромета. Количество приборов и места их установки определяются конкретными условиями, но не менее двух на участок дороги протяжением до 50 км. При размещении пунктов наблюдений необходимо учитывать топографические особенности района и другие природные условия, влияющие на характер выпадения осадков. Осадкомер устанавливается на столбе высотой 2 м от поверхности земли.

На всех пунктах наблюдений должны быть организованы ежедневные измерения выпадающих осадков. Измерение осадков рекомендуется производить через каждые 8ч. Особое внимание должно быть обращено на отдельные значительные дожди с фиксированием его начала и конца, интенсивных частей дождя и определения количества осадков, выпавших в требуемые интервалы времени. В процессе работ по измерению осадков должны быть отмечены также условия, сопутствующие выпадению дождей /направление движения туч, скорость и сила ветра и т.д./.

После фиксирования особо сильных дождей необходимо в кратчайшее время произвести рекогносцировочное обследование территории района с целью определения границ выпадения дождя и количества выпавших осадков в различных местах этой территории. По имеющимся населенным пунктам должны быть произведены опросы очевидцев и осмотр предметов и сосудов, которые могли бы задержать на своей поверхности выпавшие осадки. Записи ежедневных наблюдений оформляют в полевых журналах, а результаты опросов жителей и осмотра местности - соответствующими актами.

В результате камеральных работ по обработке материалов экспресс-метеорологических наблюдений должны быть получены следующие материалы: 1/ таблица измеренных осадков, выпавших за различные интервалы времени; 2/ кривые связи с существующими метеостанциями и выявление дождей, зафиксированных одновременно на метеостанциях и экспедиционном пункте наблюдений; 3/ акты опросов старожилов о выдающихся дождях; 4/ таблица осадков и пунктов, зафиксированных после прохода особо сильных дождей.

6.Обобщение результатов инженерно-гидрометеорологических изысканий и разработка линейно-региональных норм максимального стока

6.1. При разработке и обосновании линейно-региональных норм подлежат выполнению: 1/ расчеты расходов по следам паводков и по многолетним наблюдениям; 2/ оценка СП наблюдавшихся расходов, уровней и дождевых осадков; 3/ построение зависимости максимальных модулей стока от площади водосбора; 4/ оценка достоверности исходных материалов и результатов расчетов; 5/ расчеты ливневых характеристик максимального стока и обоснование их распределения по территории района изысканий; 6/ анализ применимости существующих в заданном районе теоретико-эмпирических формул; 7/ обоснование параметров расчетной формулы максимального стока/2.1/; 8/ установление методов разработки коэффициентов, учитывающих региональные особенности района изысканий и отдельных водотоков; 9/ сопоставление результатов расчета по региональной формуле натурными наблюдениями.

6.2. Расходы по следам паводков вычисляют морфометрическим путем, предусматривая: 1/ обработку полевых журналов и вычисление отметок; 2/ вычерчивание живых сечений и продольных профилей водотоков; 3/ определение расчетных уклонов водной поверхности; 4/ анализ достоверности следов паводков и установление расчетных уровней воды на каждом створе; 5/ определение расчетных расходов и составление ведомости расчетных данных; 6/ вероятностную оценку наблюдавшихся максимумов.

Живые сечения и продольные профили водотоков строят в единой системе отметок - условной или в отметках изыскиваемой дороги. На живые сечения наносят уровни воды паводков всех лет. Ливые сечения строят по всем переломным точкам, зафиксированным в нивелировочных журналах. На продольных профилях указывают очертание дна водотока, кромки берегов, уровни межи и все точки зафиксированных УЛВ. На продольном профиле проектируют предполагаемую линию уровня поверхности высокой воды, путем проведения через точки УЛВ спрямляющей прямой, наклон которой сопоставляется прямыми линиями проведенными по пониженным точкам дна водотока, уклонам склона и берегам русла водотока.

Отметку РУВВ определяют в месте пересечения этой спрямляющей линии УВВ с расчетным створом. В случае, если точки УВВ не дают возможности достаточно обоснованно провести спрямляющую прямую, необходимо произвести дополнительный их сбор на местности. При незначительных расхождениях в отметках УВВ, определенных по спрямляющим прямым левого и правого берега, за расчетную на данном створе принимают среднюю или наиболее достоверную. В случае значительных расхождений усматривают причину этого явления.

Если отсутствуют надежно измеренные в паводок уклоны водной поверхности, то в качестве расчетных принимают уклоны, вычисленные по спрямляющим прямым. В некоторых случаях расчетными принимают уклоны меженных вод. При недостаточности данных, отсутствия метки /на периодических водотоках/ для расчетов принимают уклон дна водотока, который целесообразно определять по плану в горизонталях в направлении динамической оси основного потока или непосредственным нивелированием по дну русла.

На живом сечении водотока выделяют участки с одинаковыми ситуационными, грунтовыми и морфологическими признаками. Обычно всегда удается выделить русло и пойму. В зависимости от типа реки могут быть выделены дополнительные участки в русле или на пойме. Необходимо опознать и выделить лишь наиболее крупные участки речной долины, без излишней детализации. Для установления границ между этими участками полезны планы в горизонталях и инженерно-геологические разрезы переходов, которые дают возможность оценить работу водного потока в поперечном сечении по разности гранулометрического состава грунтов и наносов.

В створах, расположенных на излучинах рек, следует учитывать влияние поперечного уклона водной поверхности на разность отметок этих уровней на различных берегах:

$$\Delta h = \frac{V_{ср}^2}{Rg} h_p, \quad /6.1/$$

где R - средний радиус излучины, м; $вр$ - ширина русла, м;
 g - ускорение силы тяжести, $V_{ср}$ - средняя бытовая скорость потока в заданном створе, м/с.

УББ на горных и предгорных реках со значительными скоростями течения следует определять с учетом возможного их завывшения от динамического набега воды на берега, деревья, откосы насыпей, дамбы:

$$\Delta h_{наб} = \frac{U^2 \sin^2 \alpha}{g}, \quad /6.2/$$

где U - средняя бытовая скорость течения на вертикали с максимальной глубиной в месте набега, м/с; α - угол между направлением течения и местом набега.

Уровни высокой воды могут быть установлены по следам паводков на опорах мостов. На горных и предгорных реках отметка горизонтального УБВ в створе моста может быть получена по формуле:

$$H_{г} = H_0 - 0,5 V_{ср}^2 K_0 + d_y V_{ср}^2 K_y / g, \quad /6.3/$$

где H_0 - наибольшая отметка набега воды одну из опор моста; $V_{ср}$ - средняя бытовая скорость течения воды в подмостовом створе, м/с; K_0, d_y и K_y - поправочные коэффициенты, определенные из следующих соотношений:

$V_{ср}$	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8
$V_{ср}^2 K_0$	0,4	0,98	2,94	4,95	8,35	11,93	15,38	18,93	22,25
d_y	1,57	1,47	1,27	1,09	0,91	0,76	0,63	0,52	0,43
$V_{ср}^2 K_y$	0,98	1,96	4,42	7,36	11,5	15,7	21,09	27,45	32,4

По поперечным сечениям, ограниченным РУББ, определяют ширину потока, площадь живого сечения ω и средние глубины H раздельно для каждого намеченного на морфостворе характерного участка. Расход воды для каждого такого участка поперечного сечения водотока следует определять по формуле:

$$Q = \omega \cdot V_{ср} = \omega m n^{2/3} J^{1/2} \cos \alpha, \quad /6.4/$$

где $M = I:II$ - обратная величина так называемого коэф-
 иента шероховатости, определяемая по шкале М.Ф.Срибного или по
 натурным данным; $\cos \alpha$ - поправка, учитываемая косину струи в
 расчетном створе; J - продольный уклон водотока.

Исследованиями выявлено, что в ряде случаев на одной и той
 же реке с одинаковыми табличными характеристиками натурный
 коэффициент шероховатости "п" не всегда отвечает рекомендуемым
 табличным данным М.Ф.Срибного. Подобное несоответствие наблюда-
 ется как на равнинных, так и предгорных и горных реках. Уста-
 новлено, что формула Шези-Маннинга, используемая в формуле
 /6.4/ не отражает натурным величинам скоростей течения предгор-
 ных водотоков с распыленными руслами. Для таких условий ре-
 комендуется формула:

$$V = AN^x \gamma^{1/2} m \cos \alpha, \quad /6.5/$$

где А и X - параметры, учитывающие изменение скоростей тече-
 ния предгорных рек от глубин воды в их руслах. При $H \leq 1,7m$
 параметр $A = 1,07$. При больших глубинах $A = 1$; значения x и
 AN^x приведены ниже:

H	0,2	0,4	0,6	0,8	0,9	1,2	1,4	1,6
x	0,349	0,396	0,416	0,44	0,454	0,504	0,529	0,666
AN^x	0,61	0,745	0,865	0,97	1,02	1,173	1,278	1,48

Учитывая известные недостатки принятой с участием форму-
 лы Шези-Маннинга схематизации морфометрических расчетов необ-
 ходимо для повышения их надежности производить оценку вычис-
 ляемых по формулам /6.4/ и /6.5/ расчетных скоростей течения
 путем сопоставления с данными табл.6, в зависимости от сред-
 них глубин воды в русле H_{cp} и среднего диаметра d_{cp} фракций
 грунта, слагающего перемыкаемую /верхнюю/ часть русла. Зна-
 чение скоростей течения для ВП отличных от I% /см.табл.10/
 принято определять с учетом коэффициента k :

п, %	0,33	1	2	3	4	10	50	70
k	1,07	1,0	0,97	0,94	0,92	0,86	0,72	0,67

где R - средний радиус излучины, м; $вр$ - ширина русла, м;
 g - ускорение силы тяжести, $V_{ср}$ - средняя бытовая скорость по
 тока в заданном сгворе, м/с.

УЛ на горных и предгорных реках со значительными скорос-
 тью и течения следует определять с учетом возможного их завеше-
 ния от динамического набега воды на берега, деревья, откосы
 гасыней, дамбы:

$$\Delta h_{наб} = \frac{U^2 \sin^2 \alpha}{g} , \quad /6.2/$$

где U - средняя бытовая скорость течения на вертикали с макс
 мельной глубиной в месте набега, м/с; α - угол между направле-
 нием течения и местом набега.

Уровни высокой воды могут быть установлены по следам на-
 воднов на опорах мостов. На горных и предгорных реках отметка
 горизонтального УВ в створе моста может быть получена по фор-
 муле:

$$H_{г} = H_0 - 0,5 V_{ср}^2 K_0 + \alpha y V_{ср}^2 / g , \quad /6.3/$$

где H_0 - наибольшая отметка набега воды одну из опор моста;
 $V_{ср}$ - средняя бытовая скорость течения воды в подмостовом
 створе, м/с; $K_0, \alpha y$ и K_y - поправочные коэффициенты, определе-
 ные из следующих соотношений:

$V_{ср}$	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8
$V_{ср}^2 K_0$	0,4	0,98	2,94	4,95	8,35	11,93	15,28	18,93	22,73
αy	1,57	1,47	1,27	1,09	0,91	0,76	0,63	0,52	0,43
$V_{ср}^2 K_y$	0,98	1,96	4,42	7,56	11,5	15,7	21,09	27,45	32,4

По поперечным сечениям, ограниченным БУРЬ, определяют
 ширину потока, площадь живого сечения Ω и средние глубины H
 раздельно для каждого намеченного на морфостворе характер-
 ного участка. Расход воды для каждого такого участка по пер-
 чного сечения водотока следует определять по формуле:

$$Q = \Omega \cdot V_{ср} = \Omega m^{2/3} y^{1/2} \cos \alpha ,$$

где $m = 1/n$ - обратная величина так называемого коэффициента шероховатости, определяемая по шкале М.Ф.Срибного или по натурным данным; $\cos \alpha$ поправка, учитывающая косину струи в расчетном створе; J - продольный уклон водотока.

Исследованиями выявлено, что в ряде случаев на одной и той же реке с одинаковыми табличными характеристиками натуральный коэффициент шероховатости "n" не всегда отвечает рекомендуемым табличным данным М.Ф.Срибного. Подобное несоответствие наблюдается как на равнинных, так и предгорных и горных реках. Установлено, что формула Шези-Маннинга, используемая в формуле /6.4/ не отражает натурные величины скоростей течения предгорных водотоков с расплывающимися руслами. Для таких условий рекомендуется формула:

$$V = AN^x J^{1/2} m \cos \alpha, \quad /6.5/$$

где А и X - параметры, учитывающие изменения скоростей течения предгорных рек от глубин воды в их руслах. При $H \leq 1,7$ м параметр $A = 1,07$. При больших глубинах $A = 1$; значениях x и AN^x приведены ниже:

H	0,2	0,4	0,6	0,8	0,9	1,2	1,4	1,6
x	0,349	0,396	0,416	0,44	0,454	0,504	0,529	0,666
AN^x	0,61	0,745	0,865	0,97	1,02	1,173	1,278	1,48

Учитывая известные недостатки принятой с участием формулы Шези-Маннинга схематизации морфометрических расчетов необходимо для повышения их надежности производить оценку вычисляемых по формулам /6.4/ и /6.5/ расчетных скоростей течения путем сопоставления с данными табл.6, в зависимости от средних глубин воды в русле Норм и среднего диаметра $d_{ср}$ фракций грунта, составляющего перемываемую /верхнюю/ часть русла. Значение скоростей течения для ЕП отличных от 1% /см.табл.10/ принято определять с учетом коэффициента f :

П, %	0,33	1	2	3	4	10	50	70
f	1,07	1,0	0,97	0,94	0,92	0,86	0,72	0,67

Эквивалентный диаметр $d_{э}$ /дэ/ связных грунтов при поль-
 зовании табл. 6.1 устанавливается по расчетному сцеплению грунта C :
 C , кг/см² 0,01 0,03 0,05 0,10 0,20 0,30 0,40 0,6 0,8 1,0
 $d_{э}$, мм 0,2 0,8 1,6 4,5 13,4 26,2 44,4 88,8 144 210

Таблица 6.1

Грунты гусла	ср.	$\gamma_{ср}$, М						
		мм	1	2	3	4	5	6
		γ , М/с						
Ил	0,05	0,29	0,40	0,48	0,54	0,60	0,69	0,71
Тонкий иловатый песок	0,1	0,36	0,48	0,57	0,65	0,72	0,82	0,92
Мелкий песок	0,3	0,49	0,65	0,77	0,87	0,96	1,10	1,22
Средний песок	0,5	0,56	0,74	0,88	0,99	1,08	1,24	1,38
Крупный песок и мелкий гравий	2	0,33	1,08	1,27	1,42	1,54	1,77	1,95
Мелкий гравий	3	0,92	1,20	1,40	1,57	1,70	1,94	2,13
Средний гравий	6	1,12	1,44	1,67	1,85	2,00	2,24	2,48
Крупный гравий	10	1,30	1,65	1,90	2,11	2,28	2,56	2,80
Крупный гравий и мелкая галька	15	1,45	1,84	2,10	2,32	2,51	2,81	3,06
Мелкая галька	25	1,58	2,10	2,38	2,62	2,82	3,14	3,40
Средняя галька	50	2,03	2,50	2,82	3,08	3,28	3,63	3,92
Средняя галька	100	2,46	3,00	3,36	3,64	3,88	4,25	4,56
Крупная галька и мелкие валуны	150	2,76	3,32	3,71	4,01	4,27	4,67	5,00
Средние валуны	300	3,36	3,93	4,38	4,68	4,95	5,36	5,70
Крупные валуны	500	3,87	4,51	4,93	5,25	5,54	5,94	6,29

Расчетные условные скорости должны быть не более 4-кратных, приведенных в табл.6.1. Однако имеются отдельные случаи резкого отличия натуральных и табличных значений скорости. Учет таких случаев должен производиться особо.

При наличии измеренных скоростей течения V_{cp} и продольного уклона J коэффициенты шероховатости русла определяют из формул /6.4, 6.5/ обратным вычислением и строят зависимость $l.p = f(h)$. Эту зависимость экстраполируют до значений РУББ и соответствующих им значений $l.p$.

Расход всего живого сечения определяют суммированием вычисленных по формуле /100/ расходов для каждого участка рассматриваемого сечения. Для расчетных створов строят зависимости гидравлических характеристик русла и пойм от изменения уровня воды:

$$V, h, \omega, Q, J, P = f(h).$$

Методы определения расходов воды по следам паводков на водопропускных сооружениях основаны на оценке их водопропускной способности при наблюдавшихся УВБ с учетом влияния искусственной аккумуляции и других регулирующих факторов и подробно рассмотрены в Методических указаниях ГТИ, № 92 /2/.

6.3. При анализе наблюдавшихся максимальных расходов устанавливают их повторяемость и способы перехода к расходам заданной ВП. Методы оценки повторяемости должны определяться исходными предпосылками: 1/ известно лишь время, за которое паводок был наибольшим; 2/ имеется один или несколько максимумов, дата прохода которых неизвестна; 3/ наблюдения за паводками ведутся длительное время; 4/ один или несколько максимумов находятся по времени вне ряда наблюдений; 5/ существуют сведения о паводках за непродолжительное время по группе водосборов.

Повторяемость наблюдавшихся расходов устанавливают следующими методами: по многолетним наблюдениям; по опросу старожил; по давности следов паводков; по литературным и архивным источникам; по повторяемости основных стокообразующих факторов; по повторяемости паводков на реках-аналогах; удлинением, восстановлением и моделированием рядов наблюдений.

Эквивалентный диаметр $d_{\text{э}}$ вязких грунтов при использовании та.сл.с.1 устанавливается по расчетному сцеплению грунта C , кг/см² 0,01 0,03 0,05 0,10 0,20 0,30 0,40 0,6 0,8 1,0
 $d_{\text{э}}$, мм 0,3 0,8 1,3 4,5 13,4 26,2 44,4 88,8 141 210

Таблица 6.1

Грунты русла	ср.	Нор., м						
		1	2	3	4	5	6	7
		v_1 , м/с						
Ил	0,05	0,29	0,40	0,48	0,54	0,60	0,69	0,
Тонкий иловатный песок	0,1	0,36	0,48	0,57	0,65	0,72	0,82	0,
Мелкий песок	0,3	0,49	0,65	0,77	0,87	0,96	1,10	1,
Средний песок	0,5	0,56	0,74	0,88	0,99	1,08	1,24	1,
Крупный песок и мелкий гравий	2	0,33	1,08	1,27	1,42	1,54	1,77	1,
Мелкий гравий	3	0,92	1,20	1,40	1,57	1,70	1,94	2,
Средний гравий	6	1,12	1,44	1,67	1,85	2,00	2,24	2,
Крупный гравий	10	1,30	1,65	1,90	2,11	2,28	2,56	2,
Крупный гравий и мелкая галька	15	1,45	1,84	2,10	2,32	2,51	2,81	3,
Мелкая галька	25	1,58	2,10	2,38	2,62	2,82	3,14	3,
Средняя галька	50	2,03	2,50	2,82	3,08	3,28	3,63	3,
Средняя галька	100	2,46	3,00	3,36	3,64	3,83	4,25	4,
Крупная галька и мелкие валуны	150	2,76	3,32	3,71	4,01	4,27	4,67	5,
Средние валуны	300	3,36	3,93	4,33	4,68	4,95	5,36	5,
Крупные валуны	500	3,87	4,51	4,93	5,25	5,54	5,94	6,

Расчетные условные скорости должны быть не более отличия, приведенных в табл. 6.1. Однако имеются отдельные случаи резкого отличия натуральных и табличных значений скоростей. Учет таких случаев должен производиться особо.

При наличии измеренных скоростей течения $V_{\text{ср}}$ и продольного уклона J коэффициенты шероховатости русла определяют из формул / 6.4, 6.5/ обратным вычислением и строят зависимость $C_{\text{пр}} = f(h)$. Эту зависимость экстраполируют до значений РУБЕ и соответствующих им величин $C_{\text{пр}}$.

Расход всего живого сечения определяют суммированием вычисленных по формуле /100/ расходов для каждого участка рассматриваемого сечения. Для расчетных створов строят зависимости гидравлических характеристик русла и поим от изменения уровня воды:

$$v, h, \omega, Q, J, \Pi = f(h).$$

Методы определения расходов воды по следам паводков на водопропускных сооружениях основаны на оценке их водопрпускной способности при наблюдавшихся УБВ с учетом влияния искусственной аккумуляции и других регулирующих факторов и подробно рассмотрены в Методических указаниях ГТИ, № 92 /2/.

6.8. При анализе наблюдавшихся максимальных расходов устанавливают их повторяемость и способы перехода к расходам заданной ВП. Методы оценки повторяемости должны определяться исходными предпосылками: 1/ известно лишь время, за которое паводок был наибольшим; 2/ имеется один или несколько максимумов, дата прохода которых неизвестна; 3/ наблюдения за паводками ведутся длительное время; 4/ один или несколько максимумов находятся по времени вне ряда наблюдений; 5/ существуют сведения о паводках за непродолжительное время по группе водосборов.

Повторяемость наблюдавшихся расходов устанавливают следующими методами: по многолетним наблюдениям; по опросу старожилов; по давности следов паводков; по литературным и архивным источникам; по повторяемости основных стокообразующих факторов; по повторяемости паводков на реках-аналогах; удлинением, восстановлением и моделированием рядов наблюдений.

Считают, что следы паводков на местности в виде наносов, остатков сухих веток, травы на деревьях и кустарнике следует относить к паводкам повторяемостью 10-20 лет. В некоторых районах следы на местности могут принадлежать паводкам и более редким. При определении УВВ по смыслу затара или мохового покрова на скалах верхняя граница полосы смыва может приниматься за уровень с ВП = 20-25%. Для муссонных районов с коэффициентом вариации паводков $C_v = 0,2-0,4$ верхняя граница полосы смыва отъедает уровень воды с ВП = 2-3%.

Следы на местности помогают определять дальность прохода паводка, но не вероятность превышения. Как правило, следы сохраняются на местности в течение 10-15 лет, если не пройдет паводок более высокий и не смоеет их. Период с момента прохода высокого паводка определяют по ботаническим признакам: по молодой поросли на деревьях, поваленных и погибших после подмыва берега или принесенных во время карчехода; по виду пойменной древесной растительности и ее возрасту. Изучают возраст растительности на пойменных озерах, староречьях и протоках.

Сведения, полученные по меткам паводков, опросам старожилов, нужно сопоставлять и увязывать с имеющимися литературными и архивными данными. Если УВВ наблюдался как наибольший за период и лет, то его ВП в % нужно оценивать по формуле Н.И. Чегодзева:

$$P_3 = \frac{m - 0,3}{n + 0,4} \cdot 100 \quad /6.6/$$

Если удалось установить положение второго и третьего по величине УВВ, то ВП этих максимумов может быть также определена по формуле /6.6/ для соответствующего порядкового номера / m /.

Оценка повторяемости наблюдавшихся расходов с привлечением рек-аналогов заключается в выявлении степени однородности стокообразующих факторов и установлении возможности сопоставления с датами прохода паводков редкой повторяемости на реках аналогов. Однако ВП паводка имеет переменную величину на различных створах одного и того же водотока и изменяется по его длине в зависимости от величины и формы водосбора. В связи с этим указанный прием наиболее эффективен при определении

лени ВП на малых водотоках, схожими по величине и форме, а также в муссонных районах с интенсивной ливневой деятельностью. Нередко годы прохождения катастрофических наводнений совпадают в нескольких различных районах.

Наряду со сведениями с катастрофических паводках представляют интерес сведения о засушливых годах и самых низких паводках, а также частота их чередования, продолжительность катастрофических паводков и размеры причиненных убытков. Эти сведения получают из гидрометеорологической литературы, реферативных и других журналов, из газет, в архивах и краеведческих музеях.

При недостатке исходных данных расчетную повторяемость паводка устанавливают по повторяемости осадков. Для больших водотоков оценка повторяемости паводков по осадкам является более приближенной, присом, чем для малых водосборов и требует дополнительного обоснования с учетом характера распространения дождей по территории и продолжительности выпадения. Наиболее обоснована оценка повторяемости паводков по повторяемости слоев стока или интенсивности водоотдачи. Целесообразен метод установления равнопрочных ВП по однородным участкам дороги или небольшим районам с использованием натуральных интенсивностей водоотдачи A_0 , вычисленных по формуле /2.1/.

Для вероятностной оценки вычисленных величин A_0 используют зависимости /рис.6.1/, составляемые для однородных участков дороги или районов. Подобные зависимости строят по всем паводкам, зафиксированным по следам на местности.

В пределах небольших районов наблюдается отсутствие изменений величин A_0 по территории /см.рис.6.1/ Расхождения между вычисленными значениями A_0 по водотокам с одинаковыми водосборными площадями возникают из-за недоучета естественной аккумуляции водосбора болотами, озерами и лесом /и другими факторами/, а также объединением в одну группу водотоков, имеющих некоторые различия в морфологических и метеорологических условиях.

Такие отклонения присущи даже небольшим по территории и однородным по ливневым и морфологическим условиям районам, что вызывает необходимость установления возможных пределов изменения значений интенсивностей водоотдачи для группы

Считают, что следы паводков на местности в виде наносов, остатков сухих веточ, травы на деревьях и кустарнике следует относить к периоду повторности 10-20 лет. В некоторых случаях следы на местности могут принадлежать паводкам и более редким. При определении УВВ по смыслу загара или можового покрова на скалах верхняя граница полосы смыва может приниматься за уровень с $ВП = 20-25\%$. Для муссонных районов с коэффициентом вариации паводков $Cv = 0,2-0,4$ верхняя граница полосы смыва отмечает уровень воды с $ВП = 2-5\%$.

Следы на местности помогают определять дальность прохода паводка, но не вероятность превышения. Как правило, следы сохраняются на местности в течение 10-15 лет, если не пройдет паводок более высокого и не смоеет их. Период с момента прохода высокого паводка определяют по ботаническим признакам: по лодкам поросли на деревьях, поваленных и погибших после паводка на берега или принесенных во время карчехода; по виду почвенной древесной растительности и ее возрасту. Изучают возраст растительности на помытых озерах, староречьях и протоках.

Сведения, полученные по меткам паводков, опросам старожилов, нужно сопоставлять и увязывать с имеющимися литературными и архивными данными. Если УВВ наблюдался как избыток за период n лет, то его $ВП$ в % нужно оценивать по формуле М. Чегодцева:

$$P_{\Sigma} = \frac{m - 0,2}{n + 0,4} \cdot 100 \quad /6.6/$$

Если удалось установить положение второго и третьего величине УВВ, то $ВП$ этих максимумов может быть также определено по формуле /6.6/ для соответствующего порядкового номера m .

Оценка повторяемости наблюдавшихся расходов с привлечением рек-аналогов заключается в выявлении степени однородности стокообразующих факторов и установлении возможности сопоставления с датами прохода паводков редкой повторяемости в реках аналогах. Однако $ВП$ паводка имеет переменную величину на различных створах одного и того же водотока и изменяется по его длине в зависимости от величины и формы водосбора. В связи с этим указанным прием наиболее эффективен при определении

лени III на малых водотоках, схожи по величине и форме, и также в муссонных районах с интенсивной ливневой деятельностью. Нередко годы прохождения катастрофических наводнений совпадают в нескольких различных районах.

Наряду со сведениями с катастрофических паводков представляют интерес сведения о засушливых годах и самых низких паводках, а также частота их чередования, продолжительность катастрофических паводков и размеры причиненных убытков. Эти сведения получают из гидрометеорологической литературы, реферативных и других журналов, из газет, в архивах и краеведческих музеях.

При недостатке исходных данных расчетную повторяемость паводка устанавливают по повторяемости осадков. Для больших водотоков оценка повторяемости паводков по осадкам является более приближенным приемом, чем для малых водосборов и требует дополнительного обоснования с учетом характера распространения дождей по территории и продолжительности выпадения. Наиболее обоснована оценка повторяемости паводков по повторяемости слоев стока или интенсивности водоотдачи. Целесообразен метод установления равнопрочных БП по однородным участкам дороги или небольшим районам с использованием натуральных интенсивностей водоотдачи A_B , вычисленных по формуле /2.1/.

Для вероятностной оценки вычисленных величин A_B используют зависимости /рис.6.1/, составляемые для однородных участков дороги или районов. Подобные зависимости строят по всем паводкам, зафиксированным по следам на местности.

В пределах небольших районов наблюдается отсутствие изменений величин A_B по территории /см.рис.6.1/ Расхождения между вычисленными значениями A_B по водотокам с одинаковыми водосборными площадями возникают из-за недоучета естественной аккумуляции водосбора болотами, озерами и лесом /и другими факторами/, а также объединением в одну группу водотоков, имеющих некоторые различия в морфологических и метеорологических условиях.

Такие отклонения присущи даже небольшим по территории и однородным по ливневым и морфологическим условиям районам, что вызывает необходимость установления возможных пределов изменения значений интенсивностей водоотдачи для группы

водосборов и паводков разных лет.

Безличины наибольших значений A_v отражают суммарное все факторы максимального стока по всей группе спотематизируемых водотоков, а также неодинаковые проявления их вероятностных значений в условиях формирования даже одного паводка. Поэтому максимальные паводочные условия каждого года следует характеризовать верхней огибающей, которая отражает наибольшие значения интенсивностей водоотдачи A_v , расположенных не только в непосредственной близости от нее, но раскрывает закономерность изменения наблюдавшихся максимумов по всему диапазону площадей водосборов, представленному наблюдениями. Установление наибольшего уровня наблюдавшихся максимумов в виде верхней огибающей позволяет выдержать условие равнообеспеченности для всех водотоков, пересекаемых трассой дороги.

Описку повторяемости наблюдавшихся паводков и установление расчетных вероятностей выполняются с учетом физически возможных пределов интенсивности водоотдачи в данном климатическом районе путем сопоставления верхней огибающей с величинами A_p различной ВП, вычисляемых по формуле /2.15/ с введением в нее коэффициента редукции осадков по площади одновременного распространения.

6.4. Одной из наиболее характерных закономерностей максимального стока является убывание /редукция/ единичных максимальных расходов $q_p = Q_p/F$ с увеличением водосборной площади.

Для учета фактической редукции модулей максимального стока q_p необходимо по каждому из однородных районов проложения дороги построить расчетные зависимости $q_p = f(F+t)$ отдельно для каждого из зафиксированных паводков прошлых лет /рис.6.2/

Характер индивидуальных морфологических особенностей водосборов, неодинаковая ВП, максимумов, рассматриваемых в одной группе, а также некоторая индивидуальность метеорологических условий над каждым водосбором определяют почти во всех климатических районах амплитуду отклонений точек отдельных максимумов на водосборах одинаковой площади. Поэтому рекомендуется выделять огибающими наиболее плотную полку точек /см.рис.6.2/. Наклон этих огибающих должен отражать общую направленность всего поля точек по водосборам, используемым в построении рассматриваемых зависимостей. По всем однородным участкам дороги и для паводков различной ВП определяют

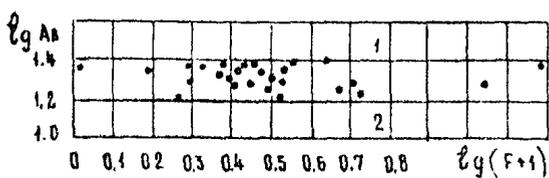


Рис. 6.1 Вероятностно-территориальная оценка расчетной интенсивности водоотдачи по группе обследованных водосборов.

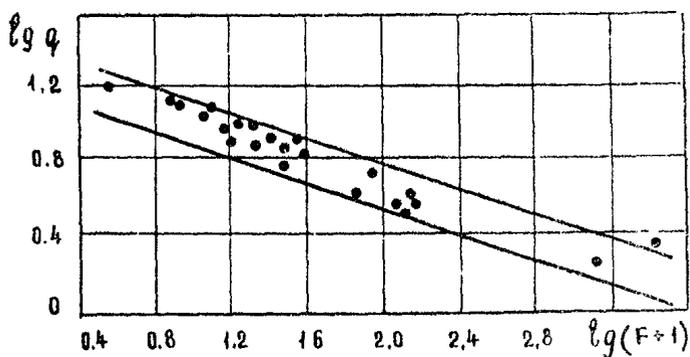


Рис. 6.2 Зависимость максимальных модулей стока от площади водосбора по данным полевого обследования паводков.

фактический показатель степени редукции "п" как тангенс угла, образующего наклонными отгибающими с осью абсцисс $/ \theta_{qf} /$.

Лишне очевидно, что верхняя отгибающая будет отражать наибольшие значения максимумов для всего района, представленного наклонными. Теоретическая оценка фактических величин показателя степени редукции должна производиться с помощью показателя редукции п, - зависимости $a = f(r)$ и $\Pi_{2-l} = f(F)$ по формуле Д.М. Соколовского:

$$\Pi_1 = \Pi_1 \Pi_2 \quad /6.7/$$

Показатель степени редукции переменная величина, зависящая по данным ряда исследователей как от физико-географического положения района исследования таол./6.2/, так и от размеров водосборных площадей.

Таблица 6.2.

Географические районы	П
Бассейн Верхнего и Среднего Амура	0,40
о.Сахалин	0,40-0,45
Районы Дальнего Востока	0,36-0,42
Ключное Приморье	0,37
Горные и полугорные районы Приморья /Амурская обл.и Евренская эвт.обл./	0,40
Украинская ССР /Приазовская возвышенность, юго-вос- точные склоны Волыно-Подольской воз- вышенности, Берхолья р.Десны/	0,50
Восточные Карпаты	0,50
Армянская ССР	0,46-0,70
Центральные черноземные области /малые водотоки/	0,58
Ключно-Уральская ж.д.	0,57
Волгоградская область	0,56
Кольма	0,23
Московская обл./малые водосборы, менее 0,5 км ² /	0,49-0,56

Географические районы	И
Корея	0,25-0,30
Северная Индия	0,25
Непал /Теран, Сивалик, Махабхарат/	0,33
Бирма	0,25
Северные районы Бьетнама	0,20-0,35
Сирия	0,30-0,33
Ирак	0,35
Афганистан	0,37-0,40

6.5. Собранные в период инженерно-гидрометеорологических изысканий данные многолетних наблюдений за максимальными расходами и осадками подлежат соответствующим расчетам с применением методов математической статистики.

В научной литературе довольно четко сформулированы основные задачи расчетов в связи с применением кривых распределения к вероятностной оценке явлений стока, которые вполне применимы и для расчетов осадков: 1/ формулирование исходной информации; 2/ анализ эмпирических распределений вероятностей; 3/ выбор вида кривой распределения; 4/ установление числовых параметров кривой распределения по исходному ряду выборочных максимумов; 5/ проверка соответствия вычисленных вероятностей с результатами наблюдений.

В случае несоответствия одного из распределений эмпирическим данным следует производить подбор другой кривой вероятностей наиболее соответствующей натурному материалу и по ней выполнять экстраполяцию до требуемых значений $П$.

В практике гидрологических расчетов СССР наибольшее распространение получили биномиальные кривые, а также функции распределения, известные как кривые трехпараметрического гамма-распределения. Эти распределения рекомендованы СН 285-72 для расчетов, максимальных расходов воды и могут быть использованы для расчета осадков. Полезным приемом служит графическая экстраполяция эмпирической кривой вероятности.

При подборе расчетной кривой вероятностей нужно особо обращать внимание на характер эмпирических кривых распределения вероятностей в верхних и нижних частях. Характер верхней части эмпирической кривой в диапазоне редких ВП/ отражает особенности формирования наиболее сильных дождей /паводков/, что особенно важно при подборе расчетной кривой вероятностей.

Низкие же максимумы могут вызываться дождями /паводками/ иного происхождения. Поэтому в ряде районов бывает невозможно подобрать кривую, соответствующую всему диапазону ежегодных максимумов осадков /расходов/ и приходится пользоваться усечением кривой вероятностей на две части, используя для вероятностной оценки ее верхней части информацию о периоде наблюдений всего ряда осадков. Границу усечения ряда устанавливают индивидуально в каждом районе по эмпирическим кривым вероятностей.

Принцип исключения некоторого интервала из всей имеющейся совокупности наблюдений признается физически обоснованным, так как он отражает природу колебаний осадков во всех диапазонах вероятности и учитывает тем самым различие факторов, формирующих тот или иной признак.

Для построения усеченной кривой нормального распределения определяют порядковый номер того члена общего ряда максимальных годовых осадков, по которому производят разграничение всего ряда на две части /верхнюю и нижнюю/. Этот номер является последним в верхней части ряда и определяется по формуле

$$N_k = KN + 0,5, \quad /6.8/$$

где n — число членов полного ряда; k — коэффициент, зависящий от длины полного ряда:

n	≤ 50	100	200
k	0,494	0,495	0,497

Построение усеченной кривой производят в виде прямой линии по тем точкам с ВП 1%, 5% и 50% по формуле:

$$H_r\% = q_0 b^n + \bar{H}_n, \quad /106/$$

где ϕ - коэффициент распределения расчетных ординат:

Вп, %	I	5	50
Φ	2/33	1,64	0

$\sigma_{п}$ и $\bar{H}_{п}$ - параметры усеченного распределения:

$$\sigma_{п} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{y+0,5} (H_i - \bar{H}_{y+0,5})^2}{0,18(2kп+1)}}; \quad /6.9/$$

$$\bar{H}_{y+0,5} = \frac{\sum_{i=1}^{y+0,5} H_i}{kп+0,5}; \quad /6.10/$$

$$\bar{H}_{п} = \bar{H}_{y+0,5} - 0,8\sigma_{п} \quad /6.11/$$

В этих формулах: H_i - численная величина убывающего ряда осадков; $\bar{H}_{y+0,5}$ - среднее верхней части усеченного ряда длиной y .

6.6. Экспедиционные исследования, выполненные Соездоргпроектом в ряде районов показывают на недостаточную надежность исходных данных по максимальным расходам воды на некоторых опорных створах наблюдений из-за неучета на некоторых реках расходов воды, протекающей по пойме. Так, по данным АИМИ опубликованные величины расходов на ряде рек Приморского края занижены от 50 до 825%. Такое же положение наблюдается на реках других регионов. Поэтому в период полевого обследования нужно предусматривать проверку правильности полноты учета максимального стока на опорных пунктах, которая должна быть выполнена одним из способов: 1/ непосредственно полевым обследованием гидростворов, а при необходимости контрольным его выверением и с последующей проверкой морфометрическими вычислениями выборочных расходов, наблюдавшихся на этом пункте; 2/ обследованием группы водотоков по следам прошедших паводков с последующим обобщением результатов морфометрического определения расходов, обоснованием параметров редуционно-эмпирической формулы и сопоставлением результатов расчета по этой формуле с максимумами расходов соответствующей ЕП, наблюдавшихся на этих створах.

Первый метод целесообразен при изысканиях больших титульных юстовых переходов, второй — при линейных изысканиях дорог значительного протяжения и перевоз о юсти проведения на всех ты доюстах полевых обследовании. При обнаружении неучета расходов на поиме или других дефектов измерений необходимо внести соответствующие коррективы в данные многолетних наблюдений до начала их статистической обработки.

3.7. Для надежного установления ливневых характеристик в районах изысканий особое внимание нужно обращать на сбор и изучение материалов, характеризующих метеорологические условия формирования выдающихся ^{потоков} и вызываемых ими паводков.

В результате ознакомления и изучения собранных материалов производят тщательный анализ синоптической обстановки района с учетом аналогичных сведений по метеорологическим условиям близлежащих районов. На основании этого анализа составляют карту-схему прохождения ливнеформирующих потоков с указанием направления их движения, времени гола и дат формирования особо выдающихся ливней на рассматриваемой территории. При составлении таких карт нужно использовать материалы аэрологического зондирования маршрутов авиации, а также мировые атласы погоды и другие источники.

При анализе синоптической обстановки должны быть установлены расчетные траектории движения воздушных масс в период выпадения выдающихся дождей, а также произведена оценка возможных смещений наиболее ливнеопасных потоков в пределах заданного района. На основании анализа синоптической обстановки, учета географического положения района изысканий и опорной сети гидрометеорологических наблюдений производят выбор исходных метеостанций, определяют состав и программу работ по обоснованию необходимых ливневых характеристик. Критерием выбора метеостанций служат требования: равномерность расположения по территории; близость к объекту изысканий; репрезентативность и качество наблюдений; длительность и непрерывность наблюдений.

После выбора метеостанций необходимо составить карту расположения пунктов метеорологических наблюдений и перечень метеостанций, привлекаемых к расчетам, с указанием географических координат, высот местности и периода наблюдений.

На исходных метеостанциях производят сбор данных по осадкам за различные интервалы времени /1, 2, 3, 5, 10, 20, 30, 40, 50 мин 2, 6, 12ч и 1, 2 1/3 суток/. Сбор этих данных выполняют в виде сборок ежегодных максимумов осадков за все годы наблюдений и по различным интервалам времени за период наблюдений. Необходимо использовать как материалы самописцев с непрерывной записью хода дождя, так и данные дождемеров. Особое внимание должно быть уделено сбору сведений о выдающихся ливнях.

Для установления площади одновременного охвата расчетным дождем следует произвести анализ ежедневных записей выпадающих осадков за различные интервалы времени и за все годы наблюдений по всем пунктам наблюдений района изысканий с регистрацией дождей, одновременно наблюдаемых на нескольких метеостанциях. При регистрации выписывают дату дождя, количество выпавших осадков, интервал времени и наименование метеостанций с систематизацией полученных сведений.

Для наиболее сильных дождей, одновременно зафиксированных на нескольких метеостанциях, строят схематические карты изолиний /изогнет/. При недостаточности метеостанций или их редком расположении по территории района вместо карт можно строить маршруты изолиний по направлению изыскиваемой дороги или по направлению нескольких метеостанций. В районах с недостаточной изученностью при проведении изолиний допускается линейная интерполяция между метеостанциями /рис.6.3/.

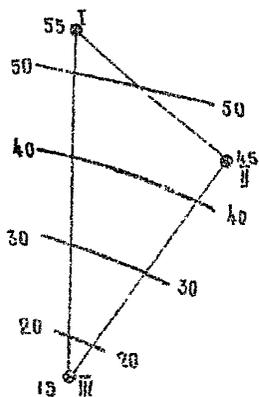


Рис.6.2.Схема изолинии дождя, зафиксированного одновременно на трех метеостанциях.

Для перехода от осадков в центре дождя к осадкам на различных площадях водосборов устанавливают переходные коэффициенты, для снижения расчетных величин осадков от увеличения площади одновременного орошения дождем. В этой цели для

различных площадей F_i или длин маршрутов L_i , ограниченных изолиниями H_i вычисляют средневзвешенные $H_{св}$ по площади или длине маршрутов/ суммы осадков $H_{св}$ и строят зависимость /Рис.6.4/:

$$H_{св} = f(F_i) \text{ или } H_{св} = f(L_i) \quad /6.12/$$

Расчетной принимают верхнюю стигающую, характеризующую максимальными из наблюдавшихся ливней. При достаточных многолетних данных вычисляют вероятностную оценку этой стигающей. Расчетные средневзвешенные слои осадков $H_{св}$ определяют для различных площадей или длин маршрутов. При недостатке наблюдений по изолинограммам схематические карты или маршруты изолиний /изогипс/ могут быть составлены по данным дождемеров.

Для перехода от расчетных осадков в центре ливня H_0 к осадкам на различных площадях применяют коэффициенты редукции осадков по площади K_F /или по длине выбранного маршрута K_L , определяемые по формуле:

$$K_F = H_{св} : H_0 \quad /6.13/$$

Для определения слоя осадков в центре дождя принимают расчетный дождь. По вычисленным значениям коэффициента редукции строят зависимость $K_F = f(F)$ или $K_L = f(L)$ /рис.6.5/ составляют таблицы расчетных значений коэффициента редукции осадков по площади в заданном районе изысканий.

В районах, где для установления коэффициента редукции были использованы маршруты изолиний, устанавливают переход от длин намеченных маршрутов к величинам площади: $F = B L$; где B - коэффициент, учитывающий форму площади одновременного выпадения дождя и определяемый в неизученных районах косвенными методами с учетом синоптической обстановки и географического положения района. При гидрометеорологических наблюдениях коэффициент B уточняют путем установления одновременности выносов дождей между пунктами, расположенными перпендикулярно к общему направлению маршрута, и определяют как максимальное расстояние между этими пунктами

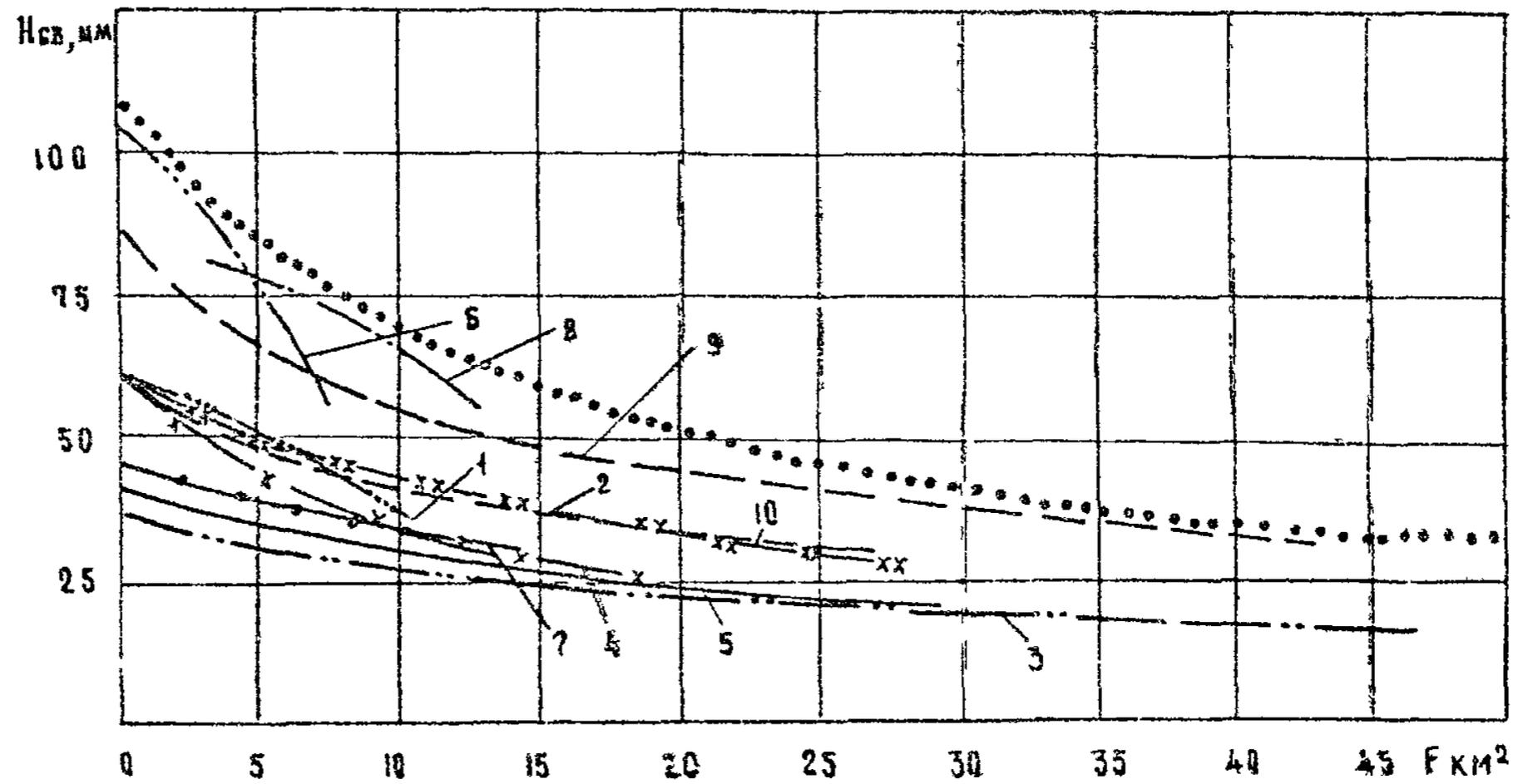


Рис. 5.4 Кривые зависимости $H_{CB} = f(F_i, L_i)$ дождя продолжительностью 2-ч.

Для установления зависимости максимальной интенсивности осадков от их продолжительности необходимо использовать все имеющиеся записи дождя сапожками или дождемерами. Предварительно производят их систематизацию по пунктам наблюдений, приводят к единой размерности /в мм/мин/ и проверяют достоверность этих материалов. По данным статистической обработки для каждого интервала времени вычисляют интенсивности осадков, а для требуемых БИ. По вычисленным значениям а строят зависимость интенсивности осадков от продолжительности $a = f / T /$ по каждой метеостанции /рис.6.6/.

Для аналитической оценки расчетной интенсивности осадков по продолжительности используют формулу III:

$$a = \frac{S}{(T+C)^n}, \quad /6.14/$$

где а - расчетная максимальная интенсивность осадков, мм/мин;
 S - предельная интенсивность осадков при $T = 1$ мин, мм/мин;
 T - расчетная продолжительность дождя, мин; n - показатель степени редукции осадков по продолжительности; C - поправочный коэффициент, учитывающий уменьшение интенсивности в зоне малых продолжительностей.

Опыт применения зависимости /6.13/ показывает, что значение показателя степени n, в интервале продолжительности более 1 ч изменяется сравнительно мало, /в пределах 0,60-0,77/ и остается постоянным для каждой метеостанции. В интервале от 1 до 60 мин показатель степени изменяется в пределах 0,25-0,51

Поправочный коэффициент C определяют индивидуально для каждой метеостанции по эмпирическим точкам, полученным в результате обработки рядов осадков для интервалов продолжительности менее 1 ч/см /рис.6.6/. В случае отсутствия данных для оценки зависимости /6.13/ в интервале малых продолжительностей значение C принимают равным единице. Это допущение позволяет определять величины интенсивностей осадков с некоторым запасом, что может быть оправдано для неизученных районов.

Учитывая, что в интервале времени от 1 ч до 3 суток зависимость $a = f / T /$ имеет прерывистый характер, имея только сведения по осадкомерам можно построить указывающую зависимость

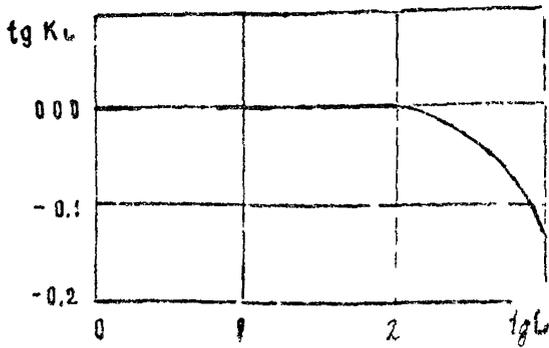


Рис. 0.5 Зависимость коэффициента редукции осадков от коэффициента одновременного распространения дожде .

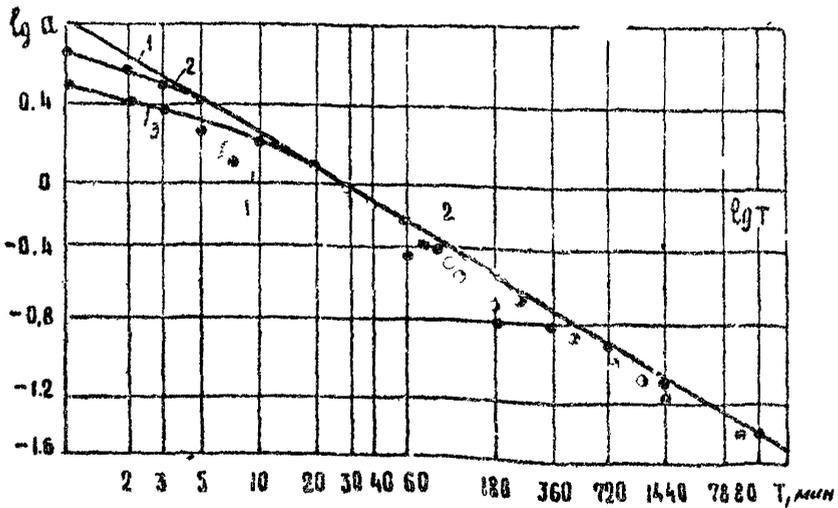


Рис. 0.6 Зависимость интенсивности дождя от его продолжительности: 1 - при $C = 0$; 2 - при $C = 1$; 3 - по материалам наблюдений.

в этом интервале и путем графической экстраполяции определить величины интенсивностей дождя для времени T_4 . Для этого цели производят статистические расчеты максимальных сумм осадков продолжительностью 1, 2 и 3 суток и строят зависимости $a = f(T)$ /рис. 6.7/. При недостаточности исходных данных по этим графикам могут быть вычислены /с некоторым запасом/ интенсивности осадков для интервалов 20, 30 и 45 мин.

Одновременно с вычислением интенсивностей по зависимостям /рис. 6.6 и 6.7/ устанавливают показатель редукции осадков n , по продолжительности, который определяют как тангенс угла наклона кривой $n = f/T$. Величина показателя редукции может изменяться не только по каждой метеостанции, но и в зависимости от различных значений ВП расчетных осадков. Для практических расчетов принимают одно значение показателя редукции осадков для каждой метеостанции, оценивая его величину в диапазоне возможных ВП /0,2-5%/, рекомендуемом для дорог.

Поскольку вычисленные расчетные интенсивности и показатели редукции осадков имеют различные значения на исходных метеостанциях, производят их районирование для заданного района или направления проектируемой дороги. В качестве районированных принимают интенсивности за 30, 60 мин в 1 сутки.

Если невозможно составить карты по территории всего района, производят обоснование выбора расчетной метеостанции или группы метеостанций, которые могли бы надежно характеризовать для условия для расчета максимального стока в районе проектировки или на отдельных участках дороги.

Для установления репрезентативных количественных ливневых характеристик в конкретном регионе необходимо выявить зависимости расчетных максимумов осадков от местных оротографических и других условий. С этой целью строят графики зависимостей расчетных ливневых характеристик от высоты местности и географических координат.

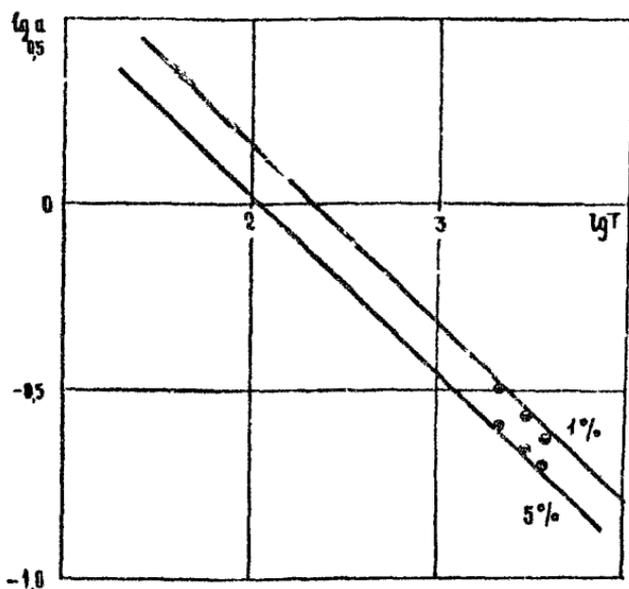


Рис.6.7. Зависимость интенсивности дождя от продолжительности в интервале от 1ч до 3 сут.

Анализ этих зависимостей помогает выявить влияние орографических факторов на величину расчетных осадков и определить методы их учета. Необходимо выполнить районирование территории на зоны, где орографические и метеорологические факторы резко различны. При построении зональных карт изоглет расчетных ливневых характеристик в районах с орографическими осадками изолинии должны учитывать фактические контуры рельефа. Орографические осадки могут увеличиваться с высотой до гребня хребта. На высоких хребтах максимальные осадки на наветренном склоне могут быть больше, чем на гребне, а на подветренных склонах в некоторых районах наблюдается резкое сокращение осадков от гребня по склону.

Для районов с недостаточным количеством исходных метеостанций необходимо рассматривать вопрос о возможности географической интерполяции расчетных максимумов осадков из районов изученных в районы неизученные. Встречаются два наиболее характерных случая: когда неизученный район расположен внутри контура метеостанций или прилегает одной или несколькими из своих сторон к нескольким метеостанциям. В зависимости от

этого применяют /4/ методы географической интерполяции внутрь контура или с внешней его стороны. В обоих случаях границы географической интерполяции следует определять конкретными условиями проектирования. Эти методы являются более обоснованными, чем методы отдаленных аналогов с другими физико-географическими районами.

В некоторых районах наблюдения за осадками ведутся /или производились/ только осадкомерами, поэтому возникает необходимость определения осадков продолжительностью I ч по данным о суточных максимумах. Слой осадков часовой продолжительности рекомендуется определять по формуле:

$$I_{ч} = K_{ч} \cdot H_{сут}, \quad /6.14/$$

$$\text{при } K_{ч} = \frac{I}{24 \cdot I - \Pi_1}, \quad /6.15/$$

где $K_{ч}$ — переходный коэффициент от суточной суммы осадков к часовой; Π_1 — показатель степени редукции осадков по продолжительности.

В муссонных районах переходный коэффициент $K_{ч}$ может изменяться по территории в пределах 0,30–0,45 для дождей 1–2% повторяемости. Среднее значение этого коэффициента для условий Европейской части может быть принято равным 0,33.

В некоторых методах расчета максимальных расходов применяют ливневой параметр S_p , величины которого приведены в различных литературных и инструктивных материалах. Для его определения используют следующую формулу:

$$S_p = K_{ч} H_{сут} : 60 \cdot I - \Pi_1, \quad /6.16/$$

Применение формулы /6.16/ предполагает непрерывную длительность дождя в течение 60 мин, что характерно для территорий как с затяжными, так и короткими дождями. Для районов где максимальные расходы формируются от обложных дождей

продолжительностью сутки и более, величину \bar{P} определяют по формуле:

$$\bar{P} = N_{\text{сут}} : I_{440} \text{ I-П,}$$

/6.17/

Если в качестве исходных используют наблюдения по осадкомерам, в расчетные величины суточных осадков должны вводиться поправочные коэффициенты, учитывающие разницу в величине суточных максимумов за метеорологические сутки /с 19 ч по 19 ч последующих календарных суток/ и фактического количества осадков, которое может выпасть за любые 24 часа, не совпадающие со сроками наблюдений на метеостанциях.

6.8. При разработке линейно-региональных норм максимального стока признано недопустимым применять методы косвенных аналогий с отдаленными физико-географическими районами, а также применение формул без обоснования их параметров данными наблюдений и без сопоставления результатов расчета с натурными расходами.

При отсутствии данных гидрометеорологических наблюдений непосредственно в районе изысканий обоснование предварительных региональных зависимостей максимальных расходов дождевых вод может быть произведено методом географической интерполяции, который предусматривает использование натуральных данных по группе обследованных водосборов для установления основных параметров региональной формулы в заданном районе по интерполяции между этими водосборами. За пределами этих водосборов возможна экстраполяция расчетных параметров. Границы экстраполяции следует определять индивидуально и с обязательным обоснованием их положения.

Метод географической интерполяции правомерен в пределах одного физико-географического района, характеризующегося одинаковыми климатическими условиями и рельефом. На территории изучаемого района должны быть установлены опорные водосборы на которых имеются натурные наблюдения за расходами воды осадками/ и составлена карта-схема их расположения /рис.6

На опорных створах по вычисленным расходам по формуле /2.17/ определяют элементарные модули максимальных расходов. Районирование вычисленных величин A_n производят путем проведения на карте-схеме /см.рис.6.8/ изоляний по интерполяции между центрами тяжести опорных бассейнов с известными значениями модуля. Интерполяцию следует производить перекрестным способом по направлениям прямых линий, связывающих каждую точку замкнутого опорного полигона со всеми другими точками.

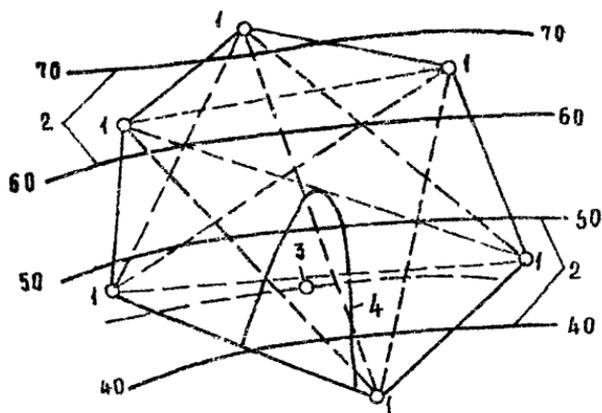


Рис.6.8 Схема географической интерполяции элементарного модуля максимального стока: 1 - центры тяжести опорных бассейнов; 2 - изолинии элементарного модуля максимального стока; 3 - центр тяжести и границы /4/ расчетного водосбора; 5 - расстояние между соседними изолиниями.

Расчетные элементарные модули $A_{\text{в}}$ максимальных расходов для водосборов, пересекаемых трассой изыскиваемой дороги, определяют интерполяцией по изолиниям, между которыми лежат центры тяжести этих водосборов:

$$A_{\text{в}} = \frac{A_{\text{п}} \ell_{\text{п+I}} + A_{\text{п+I}} \ell_{\text{п}}}{\ell_{\text{п}} + \ell_{\text{п+I}}}, \quad /6.18/$$

где $A_{\text{п}}$, $A_{\text{п+I}}$ - числовые значения соседних изолиний элементарных модулей максимальных расходов, между которыми находится центр тяжести расчетного водосбора /см.рис.35/; $\ell_{\text{п}}$, $\ell_{\text{п+I}}$ - расстояния от центра тяжести расчетного водосбора до ближайших изолиний с числовыми значениями соответственно $A_{\text{п}}$ и $A_{\text{п+I}}$; п - порядковый номер изолиний.

Максимальные расходы определяют по вычисленным расчетным модулям $A_{\text{в}}$ с использованием формулы /2.17/. Расходы, получаемые методом географической интерполяции, могут иметь весьма ориентировочные значения, точность определения которых составляет в ряде районов +40-60% от действительных. Это обстоятельство следует учитывать при оценке принимаемых проектных решений.

Таким же методом можно районировать и другие параметры

расчетных формул, в том числе и метеорологические характеристики максимального стока, для которых в качестве опорных используют пункты метеорологических наблюдений.

6.9. Применение линейно-региональных норм, инженерно-гидрометеорологических изысканий максимального стока с определением натуральных расходов по следам прошедших паводков обеспечивает: вполне определенную направленность изыскательских работ; гарантирует качество принимаемых проектных решений и объективную гидрометеорологическую обоснованность проектов автомобильных дорог; наиболее полно обеспечивает равновероятность решений при технико-экономическом сравнении объектов, находящихся в различных физико-географических условиях; увеличивает ответственность проектно-изыскательских организаций за обоснованность расчетных максимумов дождевых расходов.

7. Особенности расчета максимального дождевого стока в некоторых специфических регионах

7.1. Рекомендации по расчету максимального стока в Непале разработаны /1965-72 гг./ для участка построенной дороги и основаны на применении формулы /2.1/ с параметрами обоснованными натурными данными. Часовую интенсивность и слой дождя рекомендуется принимать по соотношению:

БП, %	0,3	1	2	3	10
Q час, мм/мин	2,33	2,08	1,97	1,84	1,22
h час, мм	140	125	118	110	73
S мм/мин	40,9	37,1	34,5	32,8	

В рассматриваемом районе выявлена зависимость расчетных величин осадков от изменения долготы местности. Показатель степени редукции осадков по продолжительности равен $n_1 = 0,72$. Переходный коэффициент от суточной суммы осадков к часовой равен $K_4 = 0,4$:

$$S = 0,127 H_{сут.}$$

/7.1/

Коэффициент редукции расчетных ливневых осадков по площади и длине одновременного распространения характеризуется сле-

дующими величинами:

F , тыс. км ²	I	5	15	25	35	45	50
L , км	1	100	500	500	700	900	1000
K_F	I	0,98	0,93	0,88	0,82	0,77	0,75

Длины водотоков /в км/ в данном районе могут быть определены при недостатке исходных данных по формуле:

$$L = 2,5 F^{0,5} \quad /7.2/$$

Коэффициент стока рекомендуется определять по соотношению:

ВП, %	≤ I	2-3	3-5	5 ≤
до	I	1-0,9	0,9-0,8	0,8-0,7

7.2. Рекомендации по расчету максимальных расходов воды в Абгаистане разработаны /1971-72г./ для проектирования автомобильной дороги Шибрган-Андхой-Маймена-Герат и предусматривают использование формулы /з.1/ с параметрами, основанными данными гидрометеорологических наблюдений в этом районе.

Расчетная часовая интенсивность дождя определяется по направлению дороги в зависимости от высоты местности /табл.7.1/

Таблица 7.1

Высота местности H, м	ВП, %			
	0,3	I	2	3
	Q час, мм/мин			
I	2	3	4	5
100	0,63	0,54	0,5	0,47
200	0,67	0,58	0,53	0,51
300	0,72	0,63	0,58	0,54
400	0,77	0,67	0,62	0,58
500	0,83	0,72	0,66	0,62

1	2	3	4	5
600	0,37	0,76	0,7	0,66
700	0,92	0,8	0,74	0,7
800	0,98	0,85	0,78	0,73
850	1	0,87	0,8	0,75
900	1,02	0,88	0,82	0,77
1000	1,05	0,92	0,83	0,78
1200	1,09	0,94	0,86	0,82
1400	1,13	0,96	0,88	0,84
1500	1,14	0,97	0,88	0,84

Рекомендуемые коэффициенты стока приведены в табл.7.2.

Таблица 7.2

Районы	ВН, %			
	0,3	1	2	3
	<i>d₀</i>			
Горные с высотой более 700м	0,85-0,75	0,75-0,65	0,7-0,6	0,65-0,6
Предгорные с высотой до 600-700м	0,75	0,65	0,6	0,55
Полупустынные	0,5-0,45	0,45-0,4	0,4-0,3	0,3-0,2

На участке дороге Маймне-Герат коэффициент стока 2% ВП принято определить по формуле:

$$d_0 = d_0' K_3,$$

17.3/

где K_3 - коэффициент, учитывающий уменьшение максимальных расходов за счет заора воды на орошение /табл.7.3/; α_0 - коэффициент стока, равный 0,4 для 2% ВП и 0,45 для 1% ВП.

В основу данных обоснования коэффициента стока, определенного по формуле 7.3 были положены материалы полевых экспедиционных обследований 20 средних водотоков, данные рек - аналогов /Кашен, Кушка, Мургаб, Теджен/, а также сведения об осадках на метеостанциях Герат, шаберган, Дангара, Маймене.

Таблица 7.3

F, км ²	≤ 100	250	500	750	1000	2000	3000
K_3	1	0,95	0,91	0,88	0,9	0,8	0,7
F, км ²	6000	9000	14000	16000	20000	40000	70000
K_3	0,57	0,47	0,34	0,31	0,25	0,2	0,2-0,15

7.3. Формы максимального стока для расчета водопропускных сооружений на территории Ирака разработаны в 1972-75гг.

Рахим Саадун Садик /МАДИ/ и предусматривают /II/ определение расчетных расходов воды с использованием формулы /2.1/, параметры которой обоснованы натурными данными.

Так, расчетные величины интенсивностей дождей часовой продолжительности рекомендуется определять /рис.7.1/ в соответствии с ливневыми районами № 3-№ 7 /Приложение I/, а коэффициент редукации осадков по площади по следующему соотношению:

F, км ² ...	I	5	10	30	50	100	200	280
K_3 ...	0,69	0,58	0,45	0,31	0,27	0,25	0,22	0,19

Показатель степени редукации осадков по продолжительности изменяется незначительно по территории Ирака и районам Сирии

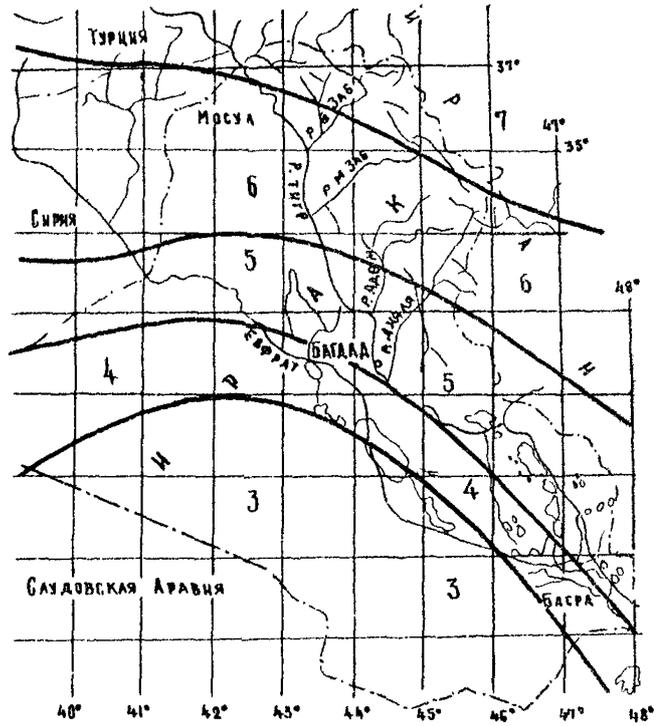


Рис. 7.1 Карта-схема ливневых районов Ирака.

Соследежащии к северо-западной и северной границе Ирака /табл. 7.4/.

Таблица 7.4

Метеостанции	n_1	β	K_4
Багдад	0,91	15,2	0,76
Дейр-эз-Зор	0,78	6,1	0,5
Камышы	0,82	18,6	0,57
Хассеке	0,88	15,8	0,69

Длины водотоков при недостаточных исходных данных могут быть определены по следующей аналитической зависимости:

$$L = 2,14F^{0,64} \quad /7.4/$$

В качестве расчетного для территории Ирака рекомендован показатель степени редукции максимального стока равный 0,5. Расчетные величины коэффициентов стока рекомендуется назначать /табл.7.5/ применительно к четырем районам /рис.7.2/.

Таблица 7.5

№ районов /см.рис. 10	ВП, %			
	0,3	I	2	3
	L_0			
I	0,8-0,7	0,7-0,65	0,65-0,6	0,6-0,55
II	0,7-0,65	0,65-0,6	0,6-0,55	0,55-0,5
III	0,65-0,55	0,6-0,45	0,55-0,4	0,5-0,4
IV	0,55-0,45	0,45-0,35	0,4 - 0,25	0,4 -0,2

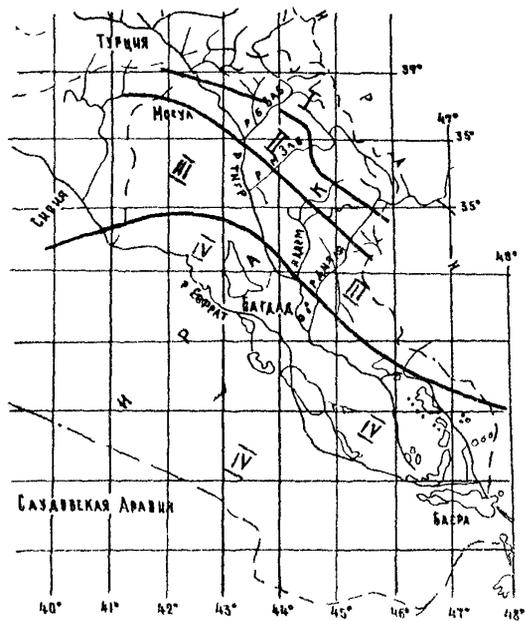


Рис. 7.2 Карта-схема распределения расчетного коэффициента стока α по территории Ирака.

7.4. Региональные нормы определения максимальных расходов воды в Узбекской ССР разработаны /20/ в 1976-80 гг. Шахидовым А.Ф. /МАДИ/. Они предусматривают расчеты максимального дождевого стока с малых водосборов до 100 км² с использованием формулы /2.1/.

Расчетные интенсивности дождя часовой продолжительности 1% ВП приведены / см/мин/ на рис.7.3. Для аналитической оценки коэффициента редукиции часового дождя предложена формула.

$$K_t = \left(\frac{60 \sqrt{q_{\text{доб}}}}{L} \right)^{2/3} \quad /7.5/$$

где $\sqrt{q_{\text{доб}}}$ скорость добегаания, км/мин; L - длина водосбора, км.

Для расчетов часовых интенсивностей, отличных от 1% ВП рекомендуется пользоваться переходным коэффициентом, определенным следующим соотношением:

ВП, 1%	0,1	0,3	1	2	3	5	10
λ	1,34	1,17	1	0,9	0,83	0,74	0,62

Коэффициент редукиции максимального дождевого стока определяется по данным приложения 5 или для водосборов 0,1-100 км² по аналитической зависимости:

$$\varphi = 1 : \sqrt[4]{10 F} \quad /7.6/$$

Расчетное значение коэффициента стока принято с учетом условий возможного образования стока на малых водосборах равным $\alpha_p = 1,0$.

Объем стока с учетом коэффициента редукиции часовых осадков определяется в м³ по формуле:

$$W = 60000 \frac{q_{\text{час}} F \alpha_p \varphi}{\sqrt{K_t}} \quad /7.7/$$

7.5. Рекомендации по расчету дождевых расходов в горных районах Таджикистана разработаны /7/ в 1976-79 гг. Панфиловой В.И.

При обильной вертикальной проливности горных бассейнов максимальный дождевой сток образуется не на всей площади водосбора, а только на части, расположенной выше фронта снеготаения /нулевой

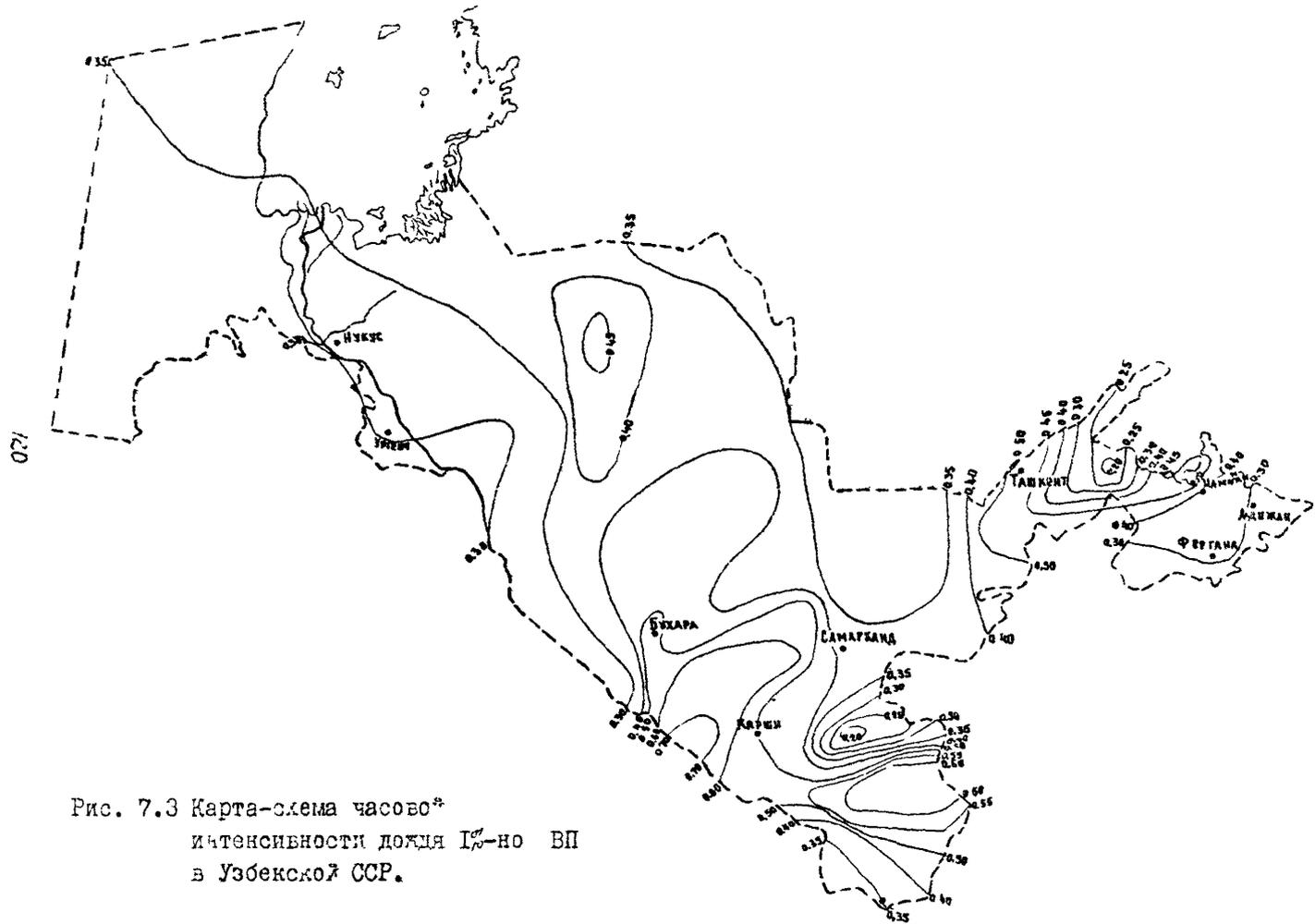


Рис. 7.3 Карта-схема часового*
 интенсивности дождя I_ч-но ВП
 в Узбекской ССР.

среднесуточной изотермы/, так как выше осадки выпадают в твердом виде.

Для оценки максимального дождевого стока принята следующая формула предельной интенсивности:

$$Q = 16,7 Q_{\text{ср}} K_F (F_1 d_1 + F_2 d_2), \quad /7.8/$$

где $Q_{\text{ср}}$ - расчетная интенсивность осадков, соответствующая ВП для расхода воды, мм/мин /приложение 10/; K_F - коэффициент редукции осадков по площади /табл.7.6/; d_1, d_2 - коэффициенты стока с площади водосбора освобожденных от снега / K / и со снежной поверхности /расположенной ниже фронта таяния/ соответственно равные 0,25 и 0,8; F_1 - часть площади водосбора, расположенная ниже снеговой линии, км²/ рис.7.4/; F_2 - часть площади водосбора, расположенная между снеговой линией и фронтом снеготаяния.

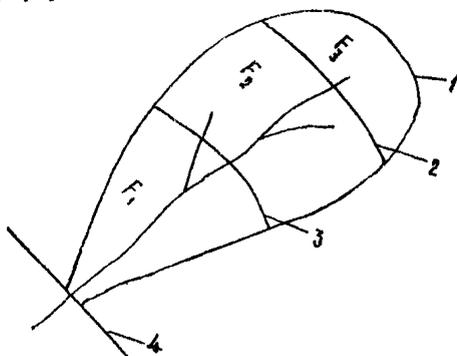


Рис.7.4. Схема горного бассейна: 1 - граница бассейна; 2 - фронт снеготаяния; 3 - граница снеговой линии; 4 - трасса дороги.

Положение фронта снеготаяния и границ снеговой линии должно определяться для каждого водосборного бассейна Таджикистана с учетом графика изменения дат прохождения максимального паводочного расхода /рис.7.5/ и графика вертикального изменения фронта снеготаяния и снеговой линии /рис.7.6/.

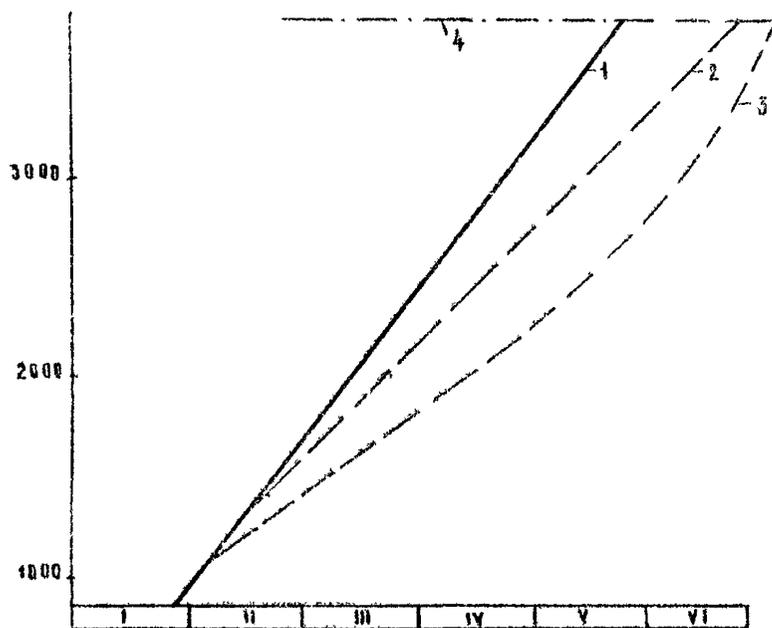


Рис.7.6. Вертикальное изменение фронта снеготаяния и снеговой линии: 1 - фронт снеготаяния, 2 - снеговая линия в бассейнах рек Сурхандарья и Кашка Дарья, 3 - снеговая линия в бассейне реки Варзоб.

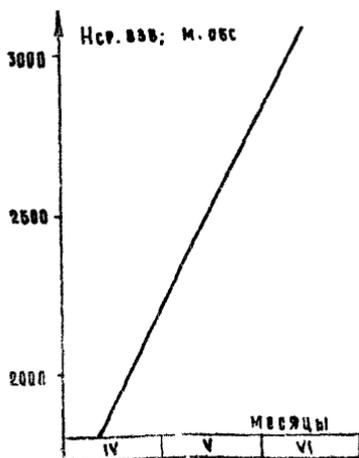


Рис.7.5.График изменения дат прохождения максимального расхода воды в зависимости от средне-взвешенной высоты бассейна рек Таджикистана

Таблица 7.6

F, км ²	ВП, %				
	0,1	1	2	5	10
	К _Р				
50	0,97	0,96	0,95	0,93	0,93
100	0,94	0,93	0,91	0,88	0,87
300	0,89	0,86	0,86	0,84	0,82
500	0,77	0,76	0,76	0,74	0,74

Расчет дождевых расходов по формуле /7.8/ рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

I. Задается произвольная величина расхода воды, по которой следует вычислить в км/час скорость руслового добежания:

$$Vq = a \eta^{1/3} Q^{1/4}, \quad /7.9/$$

где $a \approx 0,15$ - параметр, зависящий от шероховатости русла;

η - средний уклон реки, ‰. Уклон определяется по методу, изложенному в "Ресурсах поверхностных вод. Основные гидрологические характеристики. Т.14, вып.3. Бассейн Амударья". Гидрометеозона.

и., 1966г.

2. По вычисленной скорости руслового добегания нужно определить время руслового добегания в мин..

$$T_p = L : V_g = \frac{16,7 L}{0,7^{1/2} Q^{1/4}}, \quad /7.10/$$

где L -- длина главного водотока, км.

3. Определяется время добегания воды по бассейну в мин. /расчетная продолжительность дождя/:

$$T_b = 4,5 T_p \quad /7.11/$$

4. Для вычисленного по формуле /7.11/ времени добегания воды по бассейну следует определить по приложению IO соответствующую ему интенсивность дождевых осадков заданных ВП и района.

5. По формуле /7.8/ с использованием вычисленной расчетной интенсивности осадков следует определить первое приближение расхода.

6. По вычисленному расходу определяют аналогичным путем /см.п.2-5/ последующие приближения до тех пор, пока разница в величине расходов двух последних приближений будет не более 5%. После достижения этого расчет следует считать законченным.

8. Примеры расчетов

8.1. Определение расчетного расхода воды заданной ВП

Требуется определить расчетный расход воды I% ВП для проектируемого водопропускного сооружения, расположенного согласно рис.2.1. в 7 ливневом районе.

В результате инженерно-гидрометеорологических изысканий получены следующие исходные данные:

Площадь водосбора	$F = 7,6 \text{ км}^2$
Длина главного лога	$L = 5,5 \text{ км}$
Уклон главного лога	$\gamma = 0,005$

Почво-грунты однородны по всему водосбору и представлены суглинками.

Почво-грунты водосбора имеют оптимальную влажность в естественных условиях.

Склоны водосбора покрыты лесом и кустарником средней густоты.

Лог не имеет русловой системы.

Расчет может быть выполнен в следующей последовательности.

По формуле /2.2/ определяем:

$$a_p = 1,15 \cdot 1,108 \cdot 1 = 1,24 \text{ мм/мин}$$

где $a_{\text{чис}} = 1,15 \text{ мм/мин}$ /см.приложение 1/,

$$k_t = 1,108 \text{ /см.приложение 2/},$$

$$k_F = 1 \text{ /см.приложение 3/}:$$

По формуле /2.3/ и /2.5/ определяем

$$a_p = 0,65 \cdot 0,89 = 0,58$$

где $a_0 = 0,65 \text{ /см.приложение 4/}$

$$p_e = 1 - 0,105 \cdot 1,07 \cdot 1 = 0,89$$

при $k_g = 0,105 \text{ /см.приложение 7/}$

$$\beta = 1,07 \text{ /см.приложение 8/}$$

$$\Pi = 1 \text{ /см.приложение 9/}$$

По формуле /2.4/ определяем:

$$k_{\Phi} = 0,77 + 1 - 0,77 \times 0,05 = 0,78$$

где $\Phi = 0,77 \text{ /см.рис.2.2 при } F:L = 1,38/$

$$c = 0,05$$

По формуле /2.1/ определяем расчетный расход воды при $\Psi = 0,35 \text{ /см.приложение 5/}$ и $k_{\gamma} = 0,78 \text{ /см.приложение 6/}$:

$$Q_{I\%} = 16,7 \cdot 1,24 \cdot 0,58 \cdot 7,6 \cdot 0,35 \cdot 0,78 \cdot 0,78 = 19,4 \text{ м}^3/\text{с}.$$

$$Q_{I\%} = 19,4 \text{ м}^3/\text{с}.$$

8.2. Определение максимального расхода в сооружении с учетом аккумуляции

Исходные данные те же, что и в п.8.2. Дополнительно к ним получены: $\omega = 170 \text{ м}^2$, $H_{np} = 2,2 \text{ м}$, $\gamma_0 = 0,002$, $\sin \alpha = 1$.

По формуле /2.10/ определяется объем дождевого стока:

$$W_p = 1000 \cdot 1,24 \cdot 0,58 \cdot 7,6 \cdot 52 = 284000 \text{ м}^3$$

где $\alpha_p = 1,24$, $\alpha_p = 0,58$, $F = 7,6$, $t_p = 52 \text{ мин.}$

По формуле /2.11/ для нескольких заранее заданных глубин подпертой воды должны быть получены соответствующие величины объемов пруда аккумуляции:

$$W_{np} = 0,33 \cdot 170 \cdot \frac{2,2}{0,002} \cdot I = 61500$$

По формуле /2.9/ определяют значения максимальных расходов воды в водопропускном сооружении с учетом различных заданных прудов аккумуляции:

$$Q_{max} = 19,4 / 1 - \frac{61500}{284000} / 0,85 = 12,9 \text{ м}^3/\text{с.}$$

Приложение I

Максимальная часовая интенсивность дождя

№ реко- виз /рис.1./	ВН, %							
	10	5	4	3	2	1	0,5	0,2
Qчас, мм/мин								
1	0,27	0,27	0,29	0,32	0,34	0,4	0,49	0,57
2	0,29	0,33	0,39	0,42	0,45	0,5	0,61	0,73
3	0,29	0,41	0,47	0,52	0,58	0,7	0,93	1,15
4	0,45	0,59	0,64	0,69	0,74	0,9	1,14	1,32
5	0,4	0,62	0,69	0,75	0,82	0,97	1,26	1,49
6	0,40	0,65	0,73	0,81	0,89	1,02	1,46	1,73
7	0,54	0,74	0,82	0,89	0,97	1,15	1,5	1,77
8	0,79	0,98	1,07	1,15	1,24	1,41	1,73	2,07
9	0,8	1,02	1,11	1,20	1,28	1,48	1,85	2,24
0	0,8	1,11	1,23	1,35	1,45	1,74	2,21	2,67
1	1,1	1,4	1,5	1,64	1,79	2	2,4	2,7
2	0,6	1,85	1,95	2,06	2,21	2,42	2,72	
3	2,9	3,22	3,35	3,5	3,65	3,80	4,2	4,4
4	3,9	4,27	4,39	4,5	4,7	4,90	5,4	5,7

Приложение 2

КОЭФИЦИЕНТ ПРИБЛИЖИТЕЛЬНОГО ЧАСОВОГО ИНТЕНСИВНОСТИ ОСАДКИ

	Ливневые районы СССР /ммс.ч/				
	1	2,3,4	5,6,7	8,9,10	11,12, 13,14
	Кв				
0,0001	1,7	1,35	1,2	1,1	1,0
0,0005	3,85	3,6	3,83	3,4	2,9
0,001	3	2,8	3,1	2,75	2,4
0,005	2,27	2,2	2,5	2,3	
0,01	2,15	1,95	2,1	1,9	1,7
0,05	1,85	1,8	1,8	1,67	1,4
0,1	1,6	1,51	1,6	1,41	1,35
0,5	1,35	1,33	1,4	1,2	1,1
1	1,25	1,25	1,3	1,1	0,97
5	1,18	1,2	1,25	1,03	0,89
10	1,05	1,07	1,12	0,9	0,77
50	1		1,06	0,83	0,70
100	0,95	0,95	1	0,78	0,65
500	0,8	0,65	0,89	0,7	0,60
1000	0,7	0,8	0,8	0,6	0,55
5000	0,69	0,75	0,7	0,55	0,50
10000	0,55	0,7	0,5	0,52	0,42
50000	0,65	0,65	0,5	0,47	0,55
100000	0,6	0,65	0,57	0,43	0,3
500000	0,55	0,6	0,55	0,4	0,25
1000000	0,52	0,55	0,45	0,55	0,2
5000000	0,5	0,5	0,4	0,3	0,15
10000000	0,45	0,42	0,53	0,25	0,2

Коэффициент учета неравномерности распределения лесов

F, кв.г	Линейные размеры					
	1,2	3,4	5,6	7	7	10,11
	Кг					
10	0,93	0,97	1	1	1	1
20	0,9	0,95	0,98	1	1	1
40	0,88	0,95	0,97	1	1	1
60	0,86	0,91	0,95	1	1	1
80	0,84	0,88	0,92	1	1	-
100	0,82	0,86	0,9	1	1	1
150	0,78	0,84	0,87	1	1	1
200	0,76	0,82	0,85	0,89	1	1
300	0,72	0,78	0,83	0,96	1	-
400	0,68	0,74	0,8	0,96	0,99	0,99
500	0,64	0,71	0,77	0,97	0,98	0,98
600	0,62	0,67	0,75	0,98	0,98	0,97
1000	0,57	0,63	0,72	0,9	0,94	0,94
2000	0,51	0,57	0,67	0,87	0,91	0,95
3000	0,45	0,51	0,63	0,82	0,89	0,92
5000	0,39	0,45	0,56	0,71	0,8	0,85
7000	0,35	0,39	0,5	0,64	0,7	0,78
10000	0,28	0,34	0,43	0,54	0,72	0,77
15000	0,23	0,29	0,37	0,46	0,64	0,72
20000	0,18	0,24	0,32	0,4	0,51	0,62
30000	0,14	0,2	0,26	0,34	0,44	0,56

Коэффициент склонового стока

Район	мл. %				
	0,33	1	2	3	10
Предгорье ДНК, Северные районы Вьетнама, Цейлон, Индонезия, Северная Индия, Восточный Пакистан	1-0,9	0,9-0,8	0,8-0,7	0,7-0,6	0,4-0,3
Хабаровский край, Черноморское побережье Кавказа, восточное Закавказье, лиственнолиственные предгорные районы Средней Азии, Западный Пакистан	0,9-0,8	0,8-0,7	0,7-0,66	0,66-0,6	0,3
лиственнолиственные районы Карпат, Крыма, Афганистана, Ирана, Восточного Ирана и Ирака	0,8-0,75	0,75-0,7	0,7-0,6	0,55-0,6	0,27
Забайкалье, Предгорье Карпат, Горные и предгорные районы Среднего Урала; Лесостепная зона Европейской части СССР, Монголия	0,75-0,65	0,7-0,6	0,6-0,55	0,5-0,55	0,25
Степная зона Европейской части СССР, Южный Урал, Западная Сибирь	0,65-0,55	0,55-0,5	0,5-0,45	0,45-0,4	0,2
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии, Афганистана, Центральной Индии и Центральной Азии; Лесные районы тундры	0,55-0,5	0,5-0,4	0,4-0,3	0,3-0,25	0,15

Приложение 5

Коэффициент редукции максимального дождевого тока

F_1 км ²	ψ	F_1 км ²	ψ	F_1 км ²	ψ
0,001	0,98	1	0,5	350	0,21
0,005	0,95	2	0,48	400	0,19
0,001	0,9	3	0,46	500	0,18
0,004	0,87	4	0,43	700	0,17
0,005	0,86	5	0,41	850	0,16
0,007	0,84	6	0,39	1000	0,15
0,01	0,8	7	0,36	1500	0,145
0,03	0,78	8	0,34	4000	0,14
0,05	0,75	9	0,31	5000	0,14
0,07	0,72	10	0,29	7000	0,135
0,1	0,67	25	0,25	8500	0,13
0,3	0,64	40	0,22	10000	0,125
0,4	0,62	50	0,20	15000	0,125
0,5	0,6	70	0,17	50000	0,12
0,7	0,56	85	0,14	70000	0,12
0,9	0,52	100	0,13	100000	0,115

Коэффициент учета влияния, круглых водосборного бассейна

Уклон главного лога	K _у для водосбора			С наличием русловой системы
	Односкатного и безруслового			
γ	асфальтобетонное и цементобетонное покрытие	щебеночное и гравийное покрытие	естественный задернованный склон	
0,001	0,87	0,75	0,75	0,94
0,005	0,95	0,82	0,78	0,98
0,01	1,03	0,92	0,8	1,01
0,02	1,15	1,1	0,85	1,06
0,03	1,45	1,3	0,9	1,12
0,04	1,65	1,5	0,91	1,14
0,05	1,8	1,65	0,93	1,16
0,06	2,03	1,85	0,95	1,18
0,07	2,2	2	0,97	1,21
0,08	2,4	2,2	0,98	1,23
0,09	2,63	2,4	1	1,26
0,1	2,8	2,6	1,02	1,28
0,2	-	-	1,21	
0,3	-	-	1,34	
0,4	-	-	1,45	
0,5	-	-	1,56	
0,6	-	-	1,63	
0,7	-	-	1,68	

Коэффициент учета проницаемости почво-грунтов на склонах
водосбора

Категория счетов участков	Характеристика склонов бассейнов		γ_g
	почво-грунты и поверх- ности скелета	Растительность	
I	Скальные, моренные и плоские грунты аемные грунты и поверхности скалания	Задернованые или отсутствует расти- тельность	0,02
		Густой лес с кустарником и травой	0,02-0,04
II	Глины, суглинки	Задернованы	0,04-0,09
		Густой лес с кустарником и травой	0,09-0,15
	Также	Отсутствует	0,06-0,12
III	Супесчаные и песчаные грунты при есте- ственной влажности	Задернованы	0,10-0,15
		Густой лес с кустарником и травой	0,15-0,2
IV	Сухие грунты/пески и лессы / в засушливых и пустынных районах при недостаточной влажности	Закрепленные	0,15-0,2
		Незакрепленные	0,2-0,25
	Рыхлые грунты /осыпи и т.п./	Незакрепленные	0,25-0,35
V	Скальные породы в горных условиях силь- но трещиноватые по поверхности	Частично закрепленные растительностью или кустарником	0,15-0,2
		Незакрепленные	0,2-0,3
VI	Торф	Увлажненные	0,10-0,17
		Осушенные	0,15-0,25
VII	Грунты, загрязненные промышленными сточными водами /горюче- смазочными материала- ми, цементом, известью и др./	Отсутствует	0,04-0,09

Коэффициент учета состояния почво-грунтов

Способность стока	Категория почво-грунтов /см. приложение 7/				
	I	II	III	IV	V
Сток по промерзшим почво-грунтам или по ледяной корке	I	1-0,9	0,9-0,8	0,8-0,7	0,8-0,2
Совпадение изоточности осеннего увлажнения со стоком в весенний период	I	0,9	0,8	0,7	0,7-0,65
Сток по сухим пылеватим грунтам /пески, лессы и с.п./ при возможности образования грунтовой корки, препятствующей оттоку воды в грунт	-	-	-	0,8-0,6	-
Предварительное увлажнение грунтов в лачат, расчетное по паводку в районах муссонного климата	1-0,9	0,9-0,8	0,8-0,6	-	-
Увлажненность почво-грунтов в естественных условиях	1,05	1,05-1,1	1,1-1,15	1,1-1,15	-

справочный коэффициент на редукцию проницаемости
почво-грунтов

F, км ²	Районы /см. дис. 2.1/			F, км ²	Районы /см. дис. 2.1/		
	1,2,3,4	5,6,7	8-14		1,2,3,4	5,6,7	8-14
		II					
≤100	I	I	I-0,9	500	0,7	0,52	
200	0,91	0,86	0,72	600	0,63	0,4	
300	0,84	0,7	0,54	850	0,46	0	
				1000	0,3	-	
400	0,77	0,63	0,32	1250	0	-	

Приложение 10

Расчетные интенсивности дождя по метеостанциям
Таджикистана

Лп.	Продолжительность, мин.								
	5	10	20	30	60	120	180	360	720
Шахринау									
1	2,2	1,6	1,1	0,83	0,53	0,39	0,32	0,19	0,12
2	1,6	1,3	0,85	0,67	0,47	0,30	0,24	0,14	0,09
5	1,4	1,2	0,75	0,6	0,43	0,28	0,22	0,13	0,08
10	1,2	0,95	0,65	0,5	0,37	0,23	0,19	0,11	0,07
Вайсун									
1	3,2	2,4	1,4	1,07	0,58	0,35	0,25	0,14	0,08
2	2,2	1,6	1,0	0,77	0,43	0,27	0,19	0,11	0,06
5	1,8	1,5	0,9	0,7	0,4	0,24	0,17	0,1	0,06
10	1,4	1,1	0,75	0,57	0,32	0,2	0,14	0,08	0,04
Комсомолабад									
1	1,4	1,1	0,6	0,5	0,35	0,25	0,21	0,15	0,09
2	1,0	0,75	0,45	0,37	0,25	0,19	0,16	0,11	0,07
5	0,9	0,7	0,42	0,33	0,23	0,18	0,14	0,11	0,07
10	0,7	0,5	0,35	0,28	0,2	0,15	0,12	0,09	0,06
Душанбе									
1	3,4	2,7	1,85	1,43	0,82	0,45	0,33	0,19	0,11
2	2,2	1,8	1,3	1,0	0,6	0,35	0,26	0,15	0,09
5	2,0	1,6	1,15	0,9	0,55	0,32	0,24	0,13	0,08
10	1,5	1,2	0,9	0,73	0,43	0,26	0,2	0,11	0,07

П, %	Продолжительность, мин.								
	5	10	20	30	60	120	180	240	300
	Гушары								
1	1,6	1,6	1,05	0,9	0,6	0,41	0,32	0,21	0,13
2	1,2	1,1	0,75	0,63	0,43	0,31	0,21	0,13	0,08
3	1,0	1,0	0,65	0,57	0,4	0,28	0,22	0,14	0,09
10	0,8	0,8	0,5	0,43	0,32	0,22	0,17	0,11	0,07

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Инструкция по расчету ливневого стока воды с малых бассейнов. ЗСР 63-76, М., Оргтрансстрой Минтрансстроя СССР 1976 103с.
2. Методические указания республиканским и территориальным управлениям по гидрометеорологии и контролю природной среды № 02. ГИ, Л. Гидрометеоздат, 1979, 47с.
3. Методические указания по инженерно-гидрометеорологическим измерениям автомобильных дорог. М., Союздорпроект, 1974, 278с.
4. Методическое руководство по гидрологическому обследованию водотоков и разработке региональных норм максимального стока при проектировании автомобильных дорог. М., Союздорпроект. 1970. 153с.
5. Извлечение по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки. М., "Транспорт" 1972. 279с /Минтрансстрой СССР/.
6. Опыт обоснования расчетных максимумов дождевого стока для строительства внегородских автомобильных дорог. Центральное правление НТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. М., Транспорт, 1979. 64с.
7. Мануилова В.К. Расчет максимальных расходов воды при проектировании малых искусственных сооружений в горных районах. М., Транспорт, 1978. Труды Союздорнии вып. 109, с. 52-63.
8. Перевозников Б.Ф. Гребенчатые волны - новое явление в гидрологии - "Автомобильные дороги", 1974, № 6, с. 13-20.
9. Перевозников Б.Ф. Расчеты максимального стока при проектировании дорожных сооружений. М., "Транспорт", 1975, 304с.
10. Перевозников Б.Ф. Набег воды на опоры мостов - Автомобильные дороги.
11. Рахим Саадун Садак. Исследование и разработка норм максимального стока для расчета водопропускных сооружений на территории Ирака. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук. М., МТИ, 1977, 31с.

1. Руководство по гидравлическим расчетам малых искусственных сооружений. М. "Транспорт", 1974, 296с /ЦНИИС - Главтранс-проект/.
2. Соколовский Д.Л. Предельные модули максимального стока на землях земного шара и методика их определения. В кн.: Исследования речного стока и водного баланса. Л., Гидрометеиздат, 1968, с.3-8 /Труды Гос. гидрологического института. Вып. 163/.
3. Соколовский Д.Л. Речной сток. Л., Гидрометесиздат, 1968, 233с.
4. Строительные нормы и правила. ч. II. Разд. А. Гл. 13. Изыскательские задания для строительства. Основные положения /СНИП 1-А-13-69/. М., Стройиздат, 1970, 24с.
5. Строительные нормы и правила. ч. II. Гл. 9. Изыскательские задания для строительства. Основные положения /СНИП II-9-73/. М., Стройиздат, 1979, 23с.
6. Указания по определению расчетных гидрологических характеристик /СН 435-72/. М., Госстройиздат, 1972, 36с.
7. Указания по расчету дождевых расходов. М., Союздорпроект, 1971, 35с.
8. Указания по расчету дождевых расходов. М., Союздорпроект, 1973, 40с /Союздорпроект - Главтранспроект/.
9. Лахидов А.Ф. Расчет максимального стока с малых водосборов. - Автомобильные дороги, 1980, № 7, с.26-27.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Предисловие	
1. Нормативные методы расчета и регулирования максимального стока, анализ и порядок их применения к решению задач автодорожного строительства	6
2. Расчеты максимального дождевого стока и его аккумуляции при отсутствии длительных гидрометрических наблюдений и на начальных стадиях проектирования	12
3. Учет естественного регулирования максимального стока	26
4. Расчеты искусственного регулирования максимального стока хозяйственной деятельности на водосборах	51
5. Состав и методы инженерно-гидрометеорологических изысканий максимального стока	71
6. Обобщение результатов инженерно-гидрометеорологических изысканий и разработка линейно-региональных норм максимального стока	86
7. Особенности расчета максимального дождевого стока в некоторых специфических регионах	112
8. Примеры расчетов	124
Приложения:	
1. Максимальная часовая интенсивность дождя	127
2. Коэффициент редукции часовой интенсивности осадков	128
3. Коэффициент учета неравномерности распределения осадков	129
4. Коэффициент склонового стока	130
5. Коэффициент редукции максимального дождевого стока	131
6. Коэффициент учета влияния крутизны водосборного бассейна	132

7. Коэффициент учета проницаемости почво-грунтов на склонах водосбора	133
8. Коэффициент учета состояния почво-грунтов	134
9. Поправочный коэффициент на редукцию проницаемости почво-грунтов	135
10. Расчетные интенсивности дождя по метеостанциям Таджикистана	136
Список литературы	136

СОЗДОРПРОЕКТ

Методические рекомендации по расчету максимального
дождевого стока и его регулированию.

Ответственный за выпуск Б.Ф.Перевозников

Ответственный за подготовку к печати А-др.П.Бучкин

Отпечатано в Создорпроекте Л - 64265 от 29. X 1980 г.

Заказ № 120 печ.л. 84 Тираж 800

Бесплатно