

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003

ИЗДАТЕЛЬСТВО	ПОДЪЕМ	КОМПЬЮТЕР	ПОПЛАВКИ
№ 118894	54204-810	857	

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №29

СМЕТАЮЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ С РЕШЕТЧАТОЙ БАШНЕЙ	ЕЖЕГОДНОЕ ТО	Периодичность ТО (ремонта) Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены
---	--------------	--

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Краткое содержание работы

Перед началом работ проинструктировать исполнителей по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить транспортное средство (судно, катер, моторную лодку или автомашину) к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Доставить исполнителей, инструмент, приспособления и инвентарь, необходимые для производства работ по обслуживанию навигационного знака. При необходимости подготовить подходы к навигационному знаку. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и подготовить рабочее место. Провести внешний осмотр знака с целью определения его исправности, комплектности и состояния окраски.

Наружным осмотром определить исправность фундамента, слив и правильный отвод воды от фундамента знака. Восстановить обваловку одернованным покровом фундамента. Обратить особое внимание на состояние основания знака в местах сопряжения его с фундаментом, наличие коррозии и на прочность болтовых соединений. Проверить осадку фундамента. Проверить состояние помещения для источников питания (плотность закрытия дверей, наличие трещин в сварных швах, состояние окраски внутренних поверхностей помещения).

Путем наружного осмотра обследовать металлоконструкцию знака (ферму башни, площадки, трапы, ограждения, распорки, растяжки и т.п.) с целью выявления трещин, расслоения, искривления, коррозионных разрушений. Тщательно проверить состояние горизонтальных и наклонных элементов и узлов соединений. Обратить внимание на элементы, в которых обнаружены искривления, произвести измерения, сравнить эти измерения с предыдущими и, в случае увеличения искривления, принять меры по их устранению. Осмотр следует производить с помощью лупы. Особое внимание следует обратить на сварные швы и основной металл вблизи этих швов. Путем постукивания молотком массой 0,25 кг выборочно проверить затяжку болтов на соединениях конструкций знака.

Выявить и ликвидировать причины, вызвавшие появление обнаруженных дефектов, а сами дефекты, по мере возможности, устранить. Проверить крепление полос щита, повреждение древесины (стеклопластика или металла), состояние окраски щита. Проверить состояние подфонарного столика. Осмотреть РЛН и его крепление на знаке. На границах РЛН не должно быть изгибов и вмятин.

Провести внешний осмотр видимой части заземляющего устройства башни. При этом проверить наличие цепи между заземлением и корпусом башни (отсутствие обрывов и неудовлетворительных контактов в проводке, соединяющей корпус башни с заземлением). При обнаружении признаков коррозии отдельных частей заземляющего устройства необходимо принять меры по их защите от коррозии или замене этих частей. Осмотреть грузоподъемное устройство и смазать его. Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, приспособления и инвентарь.

Результаты осмотра и обслуживания занести в техническую документацию (занести записи об устранении обнаруженных дефектов, об обнаруженных неисправностях, подлежащих исправлению при очередном ремонте).

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕНЩИК ПОМОЩНИК КАПИТАНА - смотритель огней)Ж

СТАРШИЙ МЕХАНИК - смотритель огней (СМЕНЩИЙ МЕХАНИК - смотритель огней)Ж

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Производит расстановку исполнителей.
3. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
4. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты контроля в журнал

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Проверять исправность инструмента и приспособлений, готовит их к работе

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проводит внешний осмотр знака, определяет в целом его комплектность, исправность и состояние окраски.
4. Проводит осмотр фундамента и одернованной насыпи.
5. Проверять состояние сливов и отводов воды от фундамента.
6. Проверять осадку фундамента.
7. Проверять состояние заземления башни
8. Выявляет причину выявленных дефектов.
9. Заполняет техническую документацию

1. Участвует в работах по устранению обнаруженных дефектов и неисправностей.
2. Проверять состояние шкафа для источников питания.
3. Участвует в проверке состояния металлоконструкций, сварных швов и заклепочных соединений.
4. Проводит выборочную затяжку болтов на соединениях конструкций знака.
5. Проверять крепление РЛН на знаке и его состояние. Проверять исправность и надежность крепления подфонарного столика.
6. Проверять состояние грузоподъемного устройства.
7. Убирает инструмент после окончания работ

1. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Провести ежедневный контроль по охране труда.
4. Подготовить транспортное средство к предстоящей работе. Осуществить доставку к навигационному знаку исполнителей, инструмент и приспособлений.
5. Подготовить рабочее место. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах.
6. Определить внешним осмотром знака его комплектность, исправность и состояние окраски.
7. Проверить состояние и исправность фундамента и одернованной насыпи.
8. Проверить состояние сливов и правильность отвода воды от фундамента.
9. Проверить осадку фундамента.
10. Проверить состояние шкафа для источников питания.
11. Проверить состояние металлоконструкций (башни, площадки, ограждений, трапов, распорок, растяжек и т.п.).
12. Проверить состояние металлоконструкций, сварных швов и основного металла вблизи этих швов, заклепочных соединений.
13. Провести выборочную проверку затяжки болтов на соединениях конструкций знака.
14. Проверить крепление досок (стеклопластиковых полос или полос из легких сплавов) и состояние их окраски.
15. Проверить состояние фонарной будки, исправность и надежность крепления подфонарного столика.
16. Проверить крепление РЛН на знаке и его состояние.
17. Проверить состояние заземления башни.
18. Проверить состояние и исправность грузоподъемного устройства.
19. Произвести приборку после окончания работ.
20. Заполнить техническую документацию.
Примечания: 1. Операция, описанная в п.9, по проверке осадки фундамента проводится в 1-й и 3-й год эксплуатации, а затем - в зависимости от величины осадки фундамента.
2. Операция, описанная в п.15, по проверке состояния фонарной будки проводится, если будка установлена на знаке.
3. Операция, описанная в п.16, по проверке состояния РЛН проводится, если отражатель установлен на знаке

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный)	Помощник капитана (сменный)	Ст. мех (сменный)	Матрос I кл.	Варильщик (облава)	Машинист
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц, предохранительного пояса) предстоящей работе.
2. К работам на высоте более 5 м от поверхности (верхолазные работы) допускаются лица, обученные безопасным методам труда и имеющие медицинское заключение на право выполнения верхолазных работ.
3. Запрещается приступать к работе, если: исполнители работ не снабжены соответствующей спецодеждой, касками и предохранительными поясками; рабочее место загромождено, залито маслом, краской, покрыто снегом и льдом; не проверена исправность используемых инструмента и приспособлений.
4. Перед подъемом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака, в исправности трапов и лесерных ограждений.
5. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, зыбкие места оборудовать настилами (галями).
6. В холодное время года, по мере подъема на знак, необходимо очищать ступени от снега и льда (при их наличии).
7. При подъеме на знак работника все необходимое ему инструменты должны находиться в специальной сумке, одетой через плечо работника (обе руки работника должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 6 кг.
8. Поднявшись на верхнюю площадку знака, работник должен закрыть крышку входного люка.

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

- Щетка металлическая
- Ключ гаечный разводной № 2
- Ключи гаечные двусторонние 9x11; 12x14; 22x24; 27x32
- Отвертки 150 и 175 мм
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм
- Молоток с квадратным бойком 0,25 кг
- Молоток 5 кг
- Лопаты штыковые
- Лом
- Вспомогательный такелаж
- Лупа общего назначения по ГОСТ 8309-75

Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	----------	-------	------

Р 2852-007-003

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №29

Светильники морские навигационные
ШАИГИ с решетчатой Башней

Эксплуатация ТО

Периодичность ТО (ремонт)

Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Примечания: I. Для обслуживания спотных морских навигационных знаков, как правило, могут использоваться суда, катера или моторные шлюпки, а для обслуживания знаков, доступных с берега, может быть использован автотранспорт.
II. Мачинные светооптические аппараты, светильники с разосветными трубами и электрическое (пятиленовое) оборудование обслуживается в соответствии с регламентами и периодичностью, установленными в технологических картах № 32-б2, бб и бб в зависимости от вида оборудования

МАТРОС
I КЛАССА -
смотритель
огней**

I. По указанию капитана (смонтированного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
II. Готовит подходы к шлюпки.
III. Подготавливает рабочее место, очищает от посторонних предметов

I. Устраняет обнаруженные дефекты и неисправности.
II. Проверяет состояние металлоконструкций, сварных швов и оплопотных соединений.
III. Проверяет крепление досок (полос) щита и состояние их окраски.
IV. Проверяет состояние фанерной будки.
V. Участвует в проверке состояния грузоподъемного устройства, смазывает его.
VI. Производит приборку после окончания работ

ВОДИТЕЛЬ
АВТОМАШИНЫ**

I. Готовит автомашину к работе

I. Управляет автомашиной

**Регламентные работы по ТО навигационного знака выполняются персоналом укрупненного путевого поста (личным составом судна, обслуживающего СИО) или путевого поста (начальником путевого поста и смотрителями огней).

**Водитель автомобиля привлекается к работе только в том случае, если для обслуживания навигационного знака используется автомобиль

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

9. Запрещается работать на верхней площадке знака при ветре свыше 5 баллов, во время снегопада, гололедицы. Во время работы на верхней площадке знака все необходимые инструменты должны находиться в специальной сумке или закреплены у пояса работающего штертами достаточной длины.

10. Запрещается применять предохранительные пояса с просроченной датой его испытания или при отсутствии маркировки об его испытании

Оборудование, приспособления,
инструмент и основные материалы

Изм. № 10000	Полн. А 1372	Б2 44-4 4	Умо № 1.1.15	Т. 250 4 5874
--------------	--------------	-----------	--------------	---------------

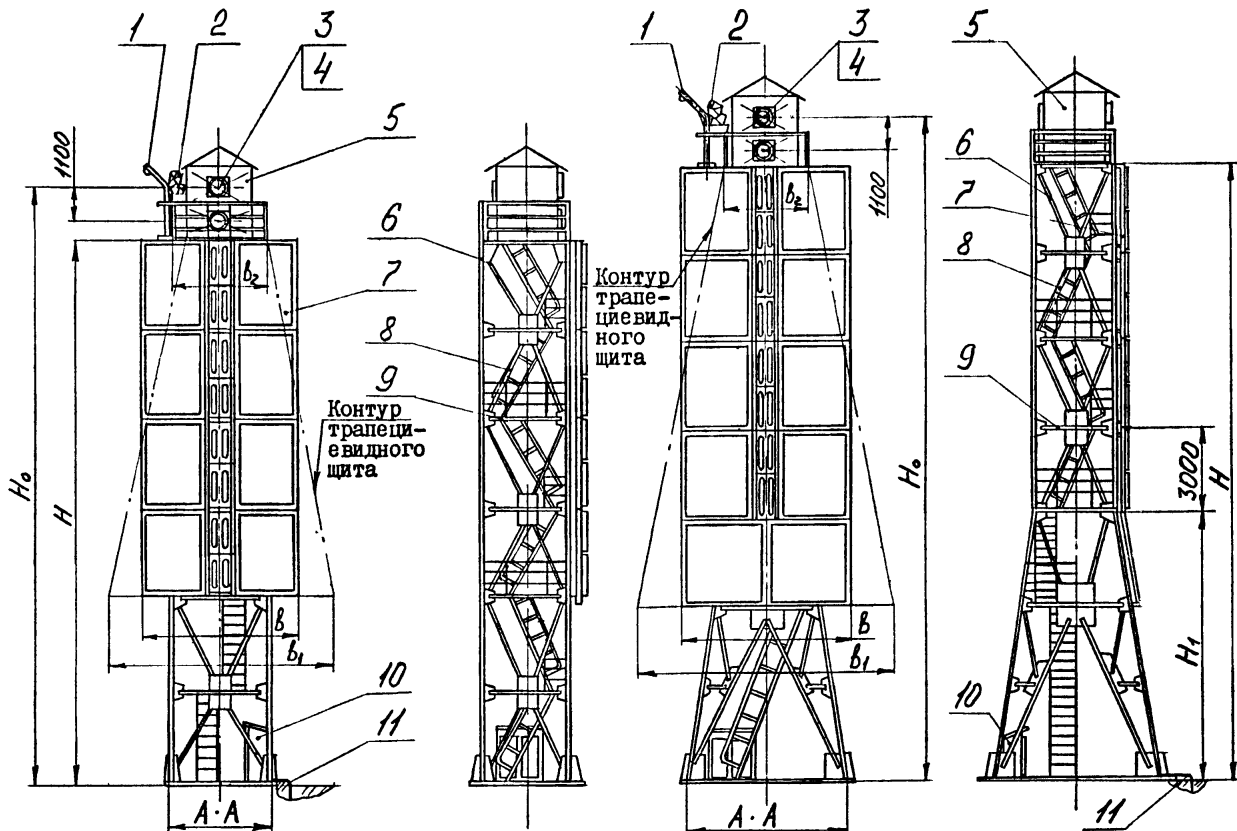
Изм.	Лист	И докум.	Пош.	Дата
------	------	----------	------	------

Р 2852-007-003

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 29

Знаки высотой 12,15 и 18 м

Знаки высотой 21,24,27 и 30 м



Створные знаки с решетчатой башней:

I - грузоподъемное устройство; 2 - РЛШ; 3 - светооптический аппарат; 4 - электрическое (ацетиленовое) оборудование; 5 - фонарная будка; 6 - башня; 7 - щит; 8 - трап; 9 - площадка; 10 - шкаф для оборудования; 11 - заземление

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ С РЕШЕТЧАТОЙ БАШНЕЙ

Тип знака	Параметры			Размеры, м					Высота щита, м	Дальность видимости щита знака, км, проектируемого на		Географическая дальность видимости, км
	Высота знака Н, м	Высота огня от основания знака Н ₀ , м	Площадь створного щита, м ²	А	Н ₁	В	В ₁	В ₂		Фон неба, щит темный		
										Фон неба, щит светлый	Фон местности, щит светлый	
Морской навигационный знак с решетчатой башней	12	13,7	36	3,0	-	4,0	5,0	3,0	9,0	11,4	7,0	22,0
	15	16,7	48	3,0	-	4,0	5,0	3,0	12,0	12,3	7,4	23,6
	18	19,7	60	3,0	-	4,0	5,0	3,0	12,0	13,0	7,8	25,0
	21	22,7	75	6,0	9,0	6,0	6,5	3,5	15,0	13,7	8,1	26,3
	24	25,7	90	6,0	9,0	6,0	8,0	4,0	15,0	14,3	8,3	27,5
	27	28,7	108	7,0	12,0	6,0	8,0	4,0	18,0	14,9	8,6	28,7
	30	31,7	126	7,0	12,0	6,0	8,0	4,0	21,0	15,3	8,8	29,8

Изм. М.подл. Попл. и дата
Взм. лн. № Инт. в дубл. Попл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

P 2852-007-003

Лист 8/1