

**P 2852-007-003**

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007 - 003

ИЗДАТЕЛЬСТВО	ПОДЪЕМ	КОМПЬЮТЕР	ПОПЛАВКИ
№ 118894	54204-810	857	

1985

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №2

БУИ ТИПОВ ММ-3,0А ; МС-4,5А ;  
КС-2,0А И КБ-3,5А

ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА БУЯ К  
ПОСТАВКЕ

Периодичность ТО (ремонта)  
производится перед погрузкой буй на судно

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

## Краткое содержание работы

Подготовить судно к рейсу, предусмотрев надлежащее навигационное обеспечение его безопасного плавания. Составить план погрузки судна с учетом навигационных и гидрометеорологических условий предстоящего рейса к месту постановки буй, допустимой осадки и дифферента для обеспечения остойчивости и прочности судна.

Перед началом работ провести инструктаж лиц, назначенных для выполнения работ, об особенностях и безопасных методах работы. Места производства работ (на судне и берегу) освободить от посторонних предметов. Подготовить необходимый инструмент инвентарь и такелаж. Подготовить и проверить в работе грузовые устройства и транспортное средство. Провести ежедневный контроль по охране труда. Результаты проведенного контроля занести в журнал контроля по охране труда.

Внешним осмотром проверить комплектность и исправность буй. При этом проверить надежность и правильность крепления надстройки, хвостовика, балластных колец, заспинного ограждения, светооптического аппарата, ограждения хвостовика, номорных щитов. Произвести осмотр ревуна (если он установлен). Проверить целостность колпака и плотность соединения чашки и крышки с корпусом ревуна. Проверить крепление РЛП и состояние его граней. На гранях не должно быть приборов и вмятин. Проверить состояние подъемных и якорных рымов. Проверить путем осмотра плотность закрытия крышек пеналов, спускных пробок. Проверить работу петель крышек пенала, движение нажимных болтов (или гаек-барашек); эти части должны двигаться свободно. Проверить правильность окраски, соответствие штатного номера и топовой фигуры заданным. Проверить целостность газопровода, надежность его крепления, а также исправность фильтра, мембранного клапана и коллектора. Получить на складе необходимое количество баллонов с растворенным ацетиленом (согласно предварительно выполненным расчетам продолжительности расхода ацетилена). Осмотреть каждый баллон, при этом проверить целостность окраски, соответствие марки и клейма на головной части баллона а также дату испытания (выяснить не просрочено ли время очередного испытания). При осмотре баллонов убедиться, что их корпус не имеет заметных вмятин или других следов механических повреждений боковые отверстия вентилей имеют заглушки и на вентиль накруты предохранительные колпаки. После внешнего осмотра проверить чистоту ацетилена и его количество в каждом полученном баллоне. Для этого торцевым ключом открыть вентиль и под выходящую струю ацетилена подставить на 2-3 с лист чистой бумаги, затем вентиль закрыть. Если на бумаге не остается следов грязи, то ацетилен чистый. Если на бумаге остаются следы грязи, вентиль следует держать открытым до тех пор, пока из баллона не начнет выходить чистый ацетилен. Появление на бумаге влаги означает выход ацетилена с примесью ацетона - такой баллон следует заменить другим. Убедившись в чистоте выделяемого ацетилена, подсоединить манометр к боковому отверстию вентиля и измерить давление ацетилена, одновременно измерить температуру окружающей среды. Снять манометр, проверить утечку газа через выходное отверстие. Убедившись в отсутствии утечки ацетилена, установить заглушку на место и повернуть шпинделя надежно завернуть пробку. На вентиль накруты предохранительный колпак. Рассчитать количество ацетилена по замерам давления (по формуле приведенной в "Справочной информации"). Данные проверки количества ацетилена занести в журнал уста. Доставить ацетиленовые баллоны к месту сборки буй. Открыть крышки пеналов на буй и провентилировать пеналы в течение 10 мин. Проверить наличие в пеналах буй деревянных

**Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы**

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 3 т.  
2. Грузовой кран (автокран) грузоподъемностью не менее 3 т.  
3. Транспортное средство.  
4. Стropy стальные.  
5. Тележка или носилки для переноски баллонов  
6. Оттяжки или багры.  
7. Термометр наружный.  
8. Секундомер СМ-60  
9. Манометр с верхним пределом измерения 4,0 МПа (40 кгс/см<sup>2</sup>) и классом точности не менее 2,5.  
10. Обгалдер.  
11. Ключи гаечные двусторонние (9х11; 12х14; 22х24; 27х32)  
12. Ключ фонарь торцевой 8х8  
13. Ключ разводной № 2  
14. Отвертка 150 и 175 мм  
15. Пласскогубцы комбинированные 250 мм  
16. Молоток слесарный  
17. Кисть флейц  
18. Мыльный раствор или жидкость ВК-2  
19. Деревянные брусья и клинья растительный (или стальной) канат для крепления буй (или его буксировки).  
20. Шаблон формы пламени горелки.

КАПИТАН-начальник пусевого поста (СМЕННЫЙ) КОЮЩИК КАПИТАНА-смотритель огней)

СТАРШИИ МЕХАНИК - смотритель огней (СМЕННЫЙ) МЕХАНИК - смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней)

МАСТЕР

1. Обеспечивает готовность судна к рейсу.  
2. Составляет план погрузки судна  
3. Проводит ежедневный контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.  
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе  
3. Проверяет надежность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности даты испытания и номера

1. Подбирает стропы соответствующие массе и характеру поднимаемого груза  
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера  
3. Освобождает палубу от лишних предметов.  
4. Готовит брусья, клинья, растительный канат для крепления буй.

1. Проверяет исправность манометра и дату его поверки  
2. Поверяет термометр.  
3. Готовит инструмент и приспособления, проверяет их исправность.  
4. Готовит к применению мыльный раствор (жидкость ВК-2)

1. Осуществляет общее руководство работами.  
2. Руководит погрузочно-разгрузочными операциями.  
3. Проверяет соответствие буй и его оборудования заданным параметрам.  
4. Проверяет готовность буй к постановке и транспортированию.  
5. Проверяет готовность судна к рейсу

1. Управляет судовым грузовым устройством

1. Сигнальщик на судно.  
2. Растрепливает груз на палубе (берет буй на палубе)  
3. Крепит груз по-походному

1. Сигнальщик при погрузке буй на транспортное средство.  
2. Проверяет комплектность и исправность буй, проверяет якорное устройство.  
3. Проверяет целостность газопровода и надежность его крепления.  
4. Получает на складе ацетиленовые баллоны, проводит их осмотр, проверку чистоты ацетилена и его количество в баллонах

1. Подготовить рабочее место.  
2. Проверить комплектность и исправность буй.  
3. Проверить надежность и правильность крепления надстройки, хвостовика, балластных колец, заспинного ограждения, светооптического аппарата, ограждения хвостовика, РЛП, подъемных и якорных рымов, номорных щитов.  
4. Проверить путем осмотра плотность закрытия крышек пеналов и спускных пробок.  
5. Проверить соответствие окраски штатного номера и топовой фигуры буй заданным.  
6. Проверить целостность газопровода и надежность его крепления.  
7. Проверить количество ацетилена в баллонах.  
8. Доставить ацетиленовые баллоны к месту сборки буй.  
9. Провентилировать пеналы буй.  
10. Проверить наличие в пеналах буй деревянных подушек и убедиться в отсутствии в пеналах буй посторонних предметов и воды.  
11. Установить баллоны в контейнеры, контейнеры загрузить в пеналы буй, подсоединить газопровод к баллонам и закрыть крышки пеналов.  
12. Доставить светооптический аппарат к месту сборки.  
13. Установить и закрепить светооптический аппарат на надстройке буй.  
14. Подсоединить газопровод к светооптическому аппарату.  
15. Проверить на герметичность соединения газопровода.  
16. Провентилировать светооптический аппарат, зажечь огонь, проверить пламя горелки и заданную характеристику огня.  
17. Проверить соответствие якоря, длины и калибра якорной цепи и условиям постановки буй.  
18. Доставить к месту сборки и установить на буй топовую фигуру.  
19. Проверить готовность буй к постановке.

20. Погрузить на транспортное средство и доставить буй к борту судна.  
21. Погрузить буй на судно (или спустить на воду для буксировки) и закрепить его по-походному.  
22. Погрузить на транспортное средство и доставить к борту судна якорь и якорную цепь.  
23. Погрузить на судно якорь и якорную цепь. Уложить и закрепить по-походному.  
24. Проверить готовность судна к рейсу.  
25. Переход к месту постановки буй.

Примечания: 1. Операции описанные в п. 3 по проверке надежности и правильности крепления хвостовика, балластных колец и ограждений хвостовика на буй типов МС-2,0А и КБ-3,5А не производится. 2. Операции по проверке и подготовке буй к постановке, описанные в п. п. 1-4 и 6-8 производится заблаговременно за 2-3 суток до погрузки буй на судно. В момент погрузки буй на судно производится операции описанные в п. п. 5 и 9-25. 3. После проверки работы светооптического аппарата по п. 19 на газопроводе закрыть мембранный клапан

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан, как правило, до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.  
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).  
3. К обслуживанию ацетиленового оборудования должны допускаться только лица, прошедшие специальное обучение и получившие необходимые документы на право выполнения данной работы.  
4. Запрещается пользоваться неисправным инструментом.  
5. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.  
6. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.  
7. Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.  
8. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается: находиться людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями); подым и перемещать неправильно застропленного груза; освобождать гнем грузового устройства заземленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками; раскачивать груз, останавливать его руками; поднимать или подавать груз без команды сигнальщика.  
9. При работе с ацетиленовыми баллонами запрещается: транспортировать баллоны в вертикальном положении, если нет специальных устройств (тары) для этой цели; транспортировать баллоны без прокладок между ними, резиновых или сделанных из растительного каната; транспортировать и грузить баллоны без заглушек в вентильях и предохранительных колпаков;

Подпись и дата  
Изм. № дубл.  
Вз. инв. №  
Подп. и дата  
Изм. № подл.


# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

БУИ ТИПОВ ММ-3,0А ; МС-4,5А ; КС-2,0 А и МС-3,5 А	ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА БУА К ПОСТАНОВКЕ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОИЗВОДИТСЯ ПЕРЕД ПОГРУЗКОЙ БУА НА СУДНО
--	---	---

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

## КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

подушек и убедиться в отсутствии там посторонних предметов и воды. Установить баллоны в контейнер. С помощью грузоподъемного крана (или талей, закрепленных за заднее ограждение) контейнер опустить по очереди в пеналы и раскрепить. После того, как баллоны опущены в пеналы, с них снять предохранительные колпаки. К вентилю баллона присоединить газопровод. Открыть вентиль и проверить герметичность места соединений путем смачивания веревчатых мест утечки мыльным раствором или жидкостью ВК-2. Убедившись в отсутствии утечки ацетилена закрыть крышки пеналов. Закрепить светооптический аппарат на площадке надстройки буйа. Вынуть пробку (заглушку) из гнезда входного штуцера и на алюминиевой прокладке соединить верхнее звено газопровода высокого давления, затянуть штуцерную гайку, открыть мембранный клапан и пустить ацетилен в аппарат. Проверить герметичность всех соединений газопровода, используя для этой цели мыльный раствор или жидкость ВК-2. Дать возможность ацетилену вытеснить весь воздух из газопровода и аппарата, через 5-10 мин зажечь горелку, предварительно открыв и провентилировав светооптический аппарат (устранить скопление газа). Через 5-10 мин после зажигания огня проверить пламя горелки (огонь воспламенителя должен быть небольшим, синего цвета, а пламя горелки имело форму, соответствующую форме пламени горелки данного метража, приведенного в "Справочной информации"). Проверить по секундомеру заданную характеристику источника света. При необходимости произвести регулировку характеристики огня.

После окончания проверки работ светооптического аппарата закрыть мембранный клапан. Проверить соответствие якоря, длины и калибра якорной цепи типу и условиям постановки буйа. Подобрать соединительные детали (скобы) якорного устройства. Подготовить якорное устройство к погрузке на судно. Доставить к месту сборки и установить на буйе топовую фигуру.

Проверить готовность буйа к постановке. При этом путем осмотра проверить качество монтажа всех составных частей буйа и оборудования, установленного на нем, а также проверить цвет и характеристику огня, соответствие формы пламени горелки заданному метражу. После выполнения всех работ перекрыть мембранный клапан.

Погрузить с помощью грузового крана на транспортное средство (или использовать автопогрузчик) буй и доставить его к борту судна. Доставленный к борту судна буй уложить на палубе с помощью грузоподъемного устройства (берегового или судового). При массовой постановке буйев для их транспортирования могут быть применены самоходные и несамходные баржи. При этом морские буйи укладывают горизонтально, большой и средний канальные буйи - вертикально, канальные малые буйи - наклонно. Между буйями должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 0,5 м. Уложенные на палубе буйи раскрепить с помощью деревянных прокладок, брусков или клиньев, растительных канатов для предотвращения их смещения. Погрузить на транспортное средство и доставить к борту судна якорь и якорную цепь. Погрузить на судно якорь и якорную цепь. Буйи и якорное устройство укладывают на палубе судна с учетом удобства работы обслуживающего персонала и очередности их постановки.

В случае, если предусматривается транспортирование буйев к месту постановки методом буксировки, то доставленные к борту судна буйи спустить на воду и ошвартовать за подъемный рым к судну. При этом концевая смывка якорного устройства выбирается и крепится на корпусе буйа. Количество буксируемых буйев определяют в зависимости от мощности и размера судна и типа буйев. Интервалы между буксируемыми буйями следует выбирать так, чтобы исключить касание их между собой. Проверить и убедиться в готовности судна к рейсу, в том числе готовности буйев к транспортированию. Осуществить переход к месту постановки буйев

Проверку количества ацетилена можно произвести также путем взвешивания баллона

РАБОЧИЕ\*  
(Человека)

1. Освобождают место проведения работ на берегу от посторонних предметов.  
2. Подбирают стропы и проверяют их исправность, наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ (АВТОПОГРУЗЧИКА)

ВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНА

1. Освобождают место проведения работ на берегу от посторонних предметов.  
2. Подбирают стропы и проверяют их исправность, наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

1. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов

1. Готовит автокран, проверяет его в работе

5. Устанавливает светооптический аппарат на буйе и подключает его к газопроводу.  
6. Проверяет герметичность газопровода и работу светооптического аппарата.  
7. Работает стропальщиком на грузовых операциях

1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных операциях.  
2. Проверяют надежность и правильность крепления всех составных частей буйа, плотность закрытия крышек пенала.  
3. Участвуют во всех операциях по оборудованию буйа.  
4. Участвуют в получении, проверке ацетиленовых баллонов и установке их в пеналы буйа.  
5. Работают на оттяжках грузовой стрелы при погрузке груза на судно

1. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)

1. Управляет работой крана

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный)	Ст. мех. (сменный)	Матрос I кл.	Мастер	Рабочие (2 чел.)	Водитель автомашины	Водитель автокрана																	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

ронить и ударять баллоны друг о друга и о землю, сбрасывать и скатывать их, загрязнять баллоны; использовать неисправные или не прошедшие своевременно испытания баллоны; пользоваться открытым огнем вблизи ацетиленовых баллонов, кроме зажигания ацетиленовой горелки.  
10. Если ацетиленовые баллоны хранились в горизонтальном положении, то перед установкой на буй их надо продержать 2-3 дня в вертикальном положении.  
11. Запрещается перекачивать буйи, снаряженные баллонами и ударять их о борт или палубу при грузовых операциях.  
12. Запрещается зажигать воспламенитель ацетиленовой горелки светооптического аппарата без предварительного и тщательного проветривания аппарата.  
13. При работе с ацетиленовыми баллонами запрещается пользоваться инструментом, могущим вызвать искрообразование.  
14. Перемещать ацетиленовые баллоны на большие расстояния нужно на специальных тележках или носилках. В труднодоступных местах допускается пороючить баллоны на руках, но не менее чем двумя рабочими. Носить баллоны на плечах во всех случаях запрещается.  
15. Подтягивание штуцерных гаек с непокрытым вентилем запрещается

Подпись и дата

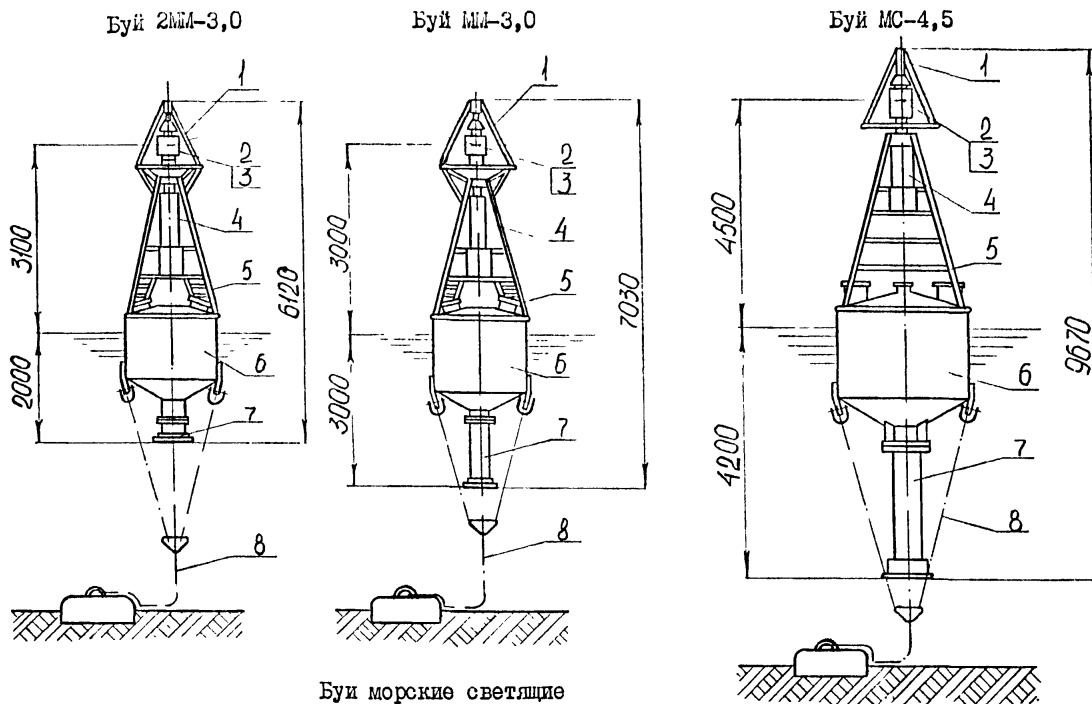
Инв. № дубл.

Вз. инв. №

Подп. и дата

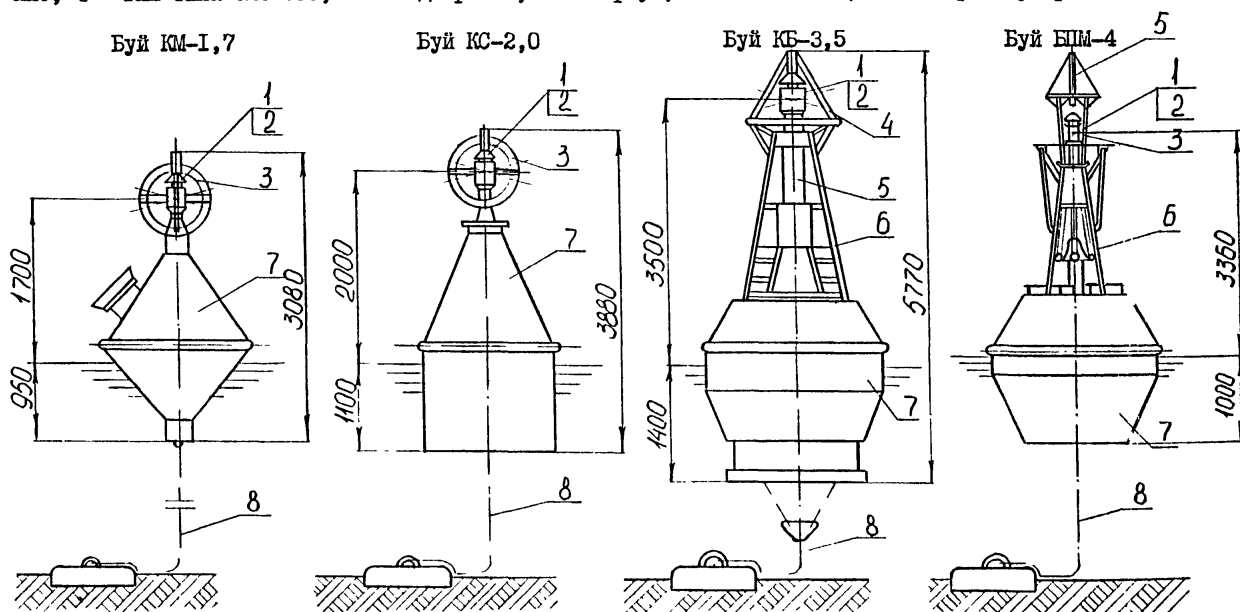
- 1 - лист

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 1 и 2



Буи морские светящие

I - держатель топовых фигур; 2 - светооптический аппарат; 3 - электрическое (ацетиленовое) оборудование; 4 - РЛШ типа СПО-600; 5 - надстройка; 6 - корпус; 7 - хвостовик; 8 - якорное устройство



Буи каналные светящие

I - светооптический аппарат; 2 - электрическое (ацетиленовое) оборудование; 3 - ограждение; 4 - держатель топовых фигур; 5 - РЛШ типа СПО-600; 6 - надстройка; 7 - корпус; 8 - якорное устройство

--	--	--	--	--	--

P 2852-007-003

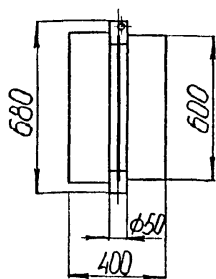
Лис  
11

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 1 и 2

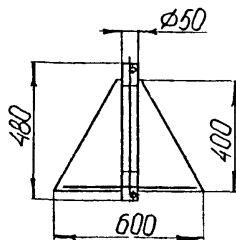
## ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БУЕВ

Тип буя	Обозначение	Высота огня над уровнем воды, м	Осадка, м	Глубина постановки, м	Оптическая дальность видности, км	Масса буя без оборудования, кг	Оборудование			Источники питания		Калибр цепи с распорками, мм	Масса якоря, кг
							светотехническое	радиолокационное	звукооптимальное	батареи типа "Буй-1", шт.	Батареи с расторгенным ацетиленом емкостью 40 л, шт.		
Морской малый, исполнение I	ММ-3,0	3,0	3,0	7-30	9,5	1750	ЭМ-140 АМ-140	РЛП	-	6	2	19;22	1000
То же, исполнение 2	2ММ-3,0	3,0	2,0	5-30	9,5	1900	ЭМ-140 АМ-140	РЛП	-	6	2	19;22	1000
Морской средний	МС-4,5	4,5	4,2	10-40	12,0	2750	ЭМ-200 АМ-200	РЛП	Ревун	12	3	22;26	1500
Канальный малый	КМ-1,7	1,7	1,0	2-7	7,5	440	ЭМ-100	РЛП	-	2	-	16;17,5	500
То же, средний	КС-2,0	2,0	1,1	2-7	9,5	850	ЭМ-140 АМ-140	РЛП	-	4	1	17,5;19	750
То же, большой	КБ-3,5	1,4	1,4	2-7	12,0	2000	ЭМ-200	РЛП	-	12	3	26;28	1500
То же, большой	БПМ-4	3,4	1,0	3-15	9,2	3500	ЭМ-140 АМ-140	РЛП	-	6	3	26	2000

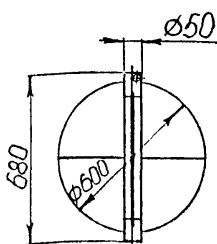
Цилиндр



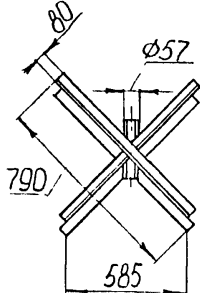
Конус



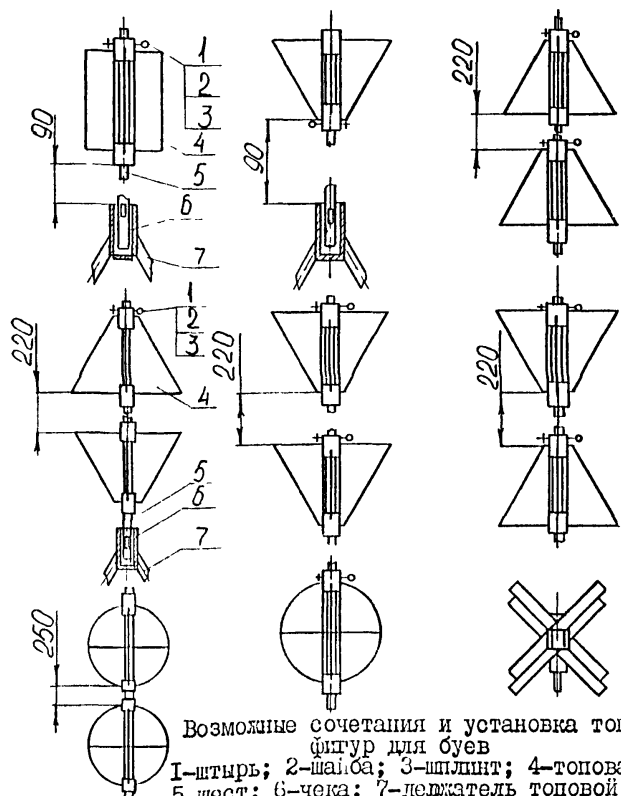
Шар



Косой крест



Топовые фигуры для буюв



Возможные сочетания и установка топовых фигур для буюв  
1-штырь; 2-шайба; 3-шпиль; 4-топовая фигура; 5-шест; 6-чека; 7-держатель топовой фигуры

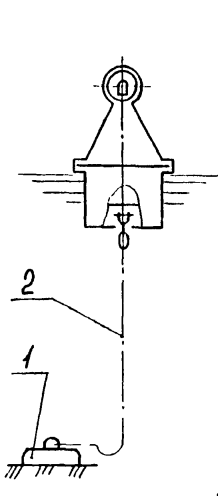
Инв.№ псдл. Подп. и дата. Взам.инв.№ Инв.№ дубл. Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

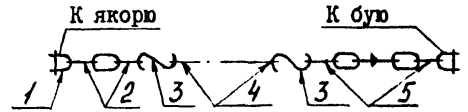
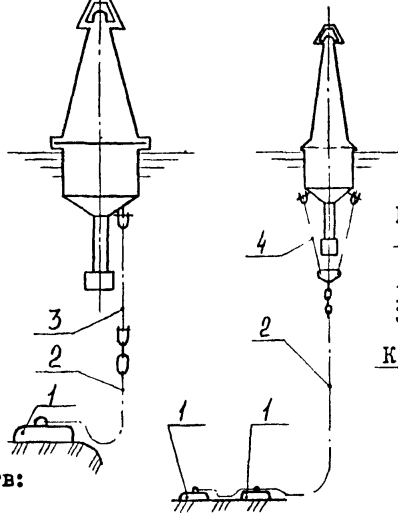
P2852-007-003

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 1-7

Постановка на один якорь



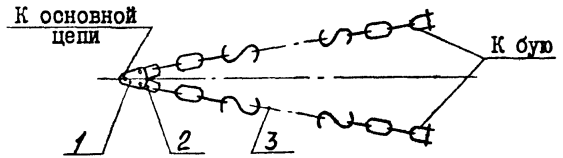
Постановка на два якоря



Комплектация основных цепей:  
1-скоба концевая; 2-коренная смычка; 3-звено соединительное; 4-звенья общие; 5-якорная смычка

К основной цепи

Комплектация одинарной концевой смычки:  
1-коренная смычка; 2-звено соединительное; 3-звенья общие; 4-скоба концевая



Комплектация сдвоенной концевой смычки:  
1-планка треугольная; 2-скоба концевая; 3-одинарная концевая смычка

Схемы якорных устройств:

1-якорь; 2-основная цепь;  
3-одинарная концевая смычка; 4-сдвоенная концевая смычка

В зависимости от местных условий постановку плавучих знаков осуществляют следующими способами:  
на один якорь - наиболее распространенный способ в районах, где грунты хорошо держат якорь (ил, песчаный ил, глинистый ил, илистый песок, песок, глина);  
на два якоря, располагаемых один за другим, - наиболее распространенный способ в районах с сильным течением и грунтами, которые плохо держат якорь (валуны, галька, гравий, камень, каменистая плита).

Расчет якорного устройства при постановке на два якоря, т.е. определение массы основного якоря производят так же, как при постановке плавучих знаков на один якорь. Массу дополнительного якоря принимают равной половине массы основного. Длина дополнительной цепи (между якорями) должна быть от 10 до 25 м.

Если грузоподъемное устройство обслуживающего судна не обеспечивает одновременной выборки двух якорей и якорной цепи, то длина дополнительной цепи должна превышать глубину постановки бую.

Концевую смычку применяют для соединения плавучего предостерегательного знака с основной якорной цепью, которая обеспечивает быструю постановку, съемку или замену знака.

При постановке плавучего предостерегательного знака (морские и большой каналный) в местах со значительным течением якорное устройство следует комплектовать со сдвоенной концевой смычкой, при установке в местах без течения - с одинарной концевой смычкой.

Длину одинарной или сдвоенной концевой смычек следует подбирать так, чтобы при разъединении их с основной цепью нижний конец смычки или треугольную планку можно было закрепить за подъемный рым плавучего предостерегательного знака.

Треугольную планку применяют для соединения сдвоенной концевой смычки с основной цепью.

Наименьшую длину якорной цепи при постановке плавучих предостерегательных знаков в глубоководных районах допускается рассчитывать по упрощенной формуле:

$$L_{min} = (2,0 + 2,5) H,$$

где  $L_{min}$  - наименьшая длина якорной цепи, когда при самом неблагоприятном действии на бую внешних сил (ветра и течения) якорь должен испытывать только одну, горизонтальную составляющую натяжения, м;

H - глубина места постановки плавучего знака с учетом наибольшей высоты волны и высоты прилива в сизигии, м.

При глубине постановки до 20 м следует применять коэффициент 2,5, а при больших глубинах - 2,0.

При определении длины якорной цепи следует учитывать, что недостаточная её длина является причиной появления вертикальной составляющей натяжения и приводит к обрыву цепи или подрыву якоря, а излишек увеличивает радиус циркуляции бую.

На мелководных и узких каналах допускается уменьшение длины цепи до величины, равной полуторной глубине, но при этом необходимо увеличить калибр цепи на размер для уменьшения рынков при волнении.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

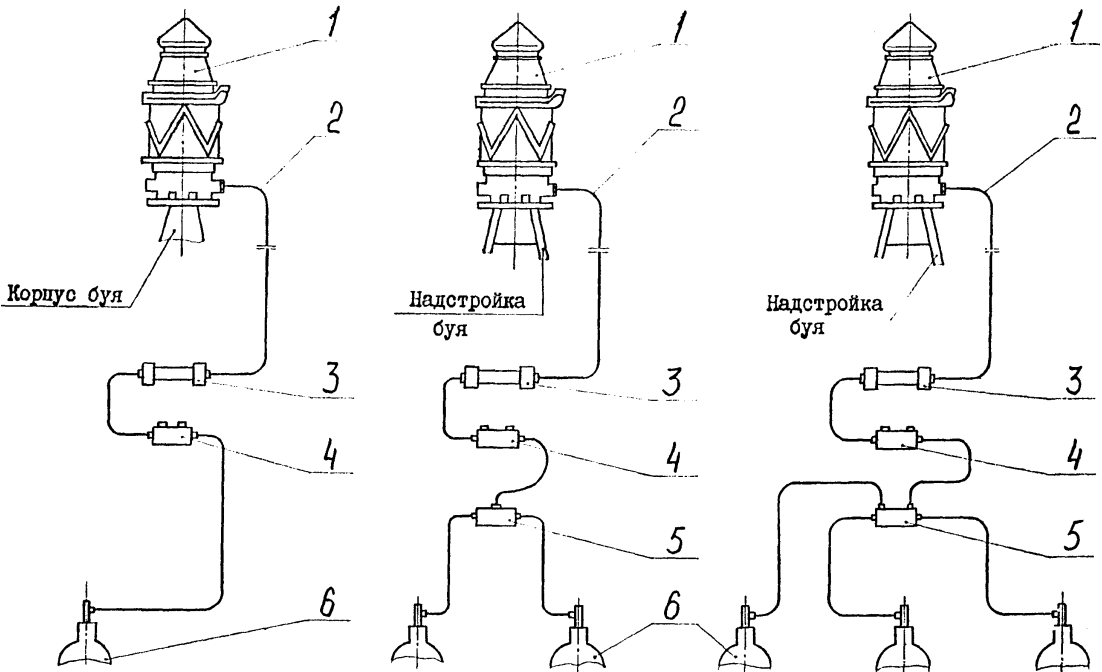
Изм. № подл. Подп. и дата  
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 2

Буй КС-2,0А

Буй ММ-3,0А (2ММ-3,0А)

Буй КБ-3,5А; МС-4,5



Монтажные схемы ацетиленового оборудования плавающих предупредительных знаков (буйев):

1-ацетиленовый светооптический аппарат; 2-ацетиленовый трубопровод; 3-войлочный фильтр; 4-мембранный клапан; 5-коллектор; 6-баллон

10 л/ч      15 л/ч      При расходе газа      20 л/ч      25 л/ч      30 л/ч



Форма пламени ацетиленовых горелок

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА АЦЕТИЛЕНА  $Q$ , СОДЕРЖАЩЕГОСЯ В БАЛЛОНЕ (В ЛИТРАХ)  
ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

$$Q = k_t V (P + 1),$$

где  $k_t$  - коэффициент пропорциональности, зависящий от температуры (см. табл.);

$V$  - объём баллона, л;

$P$  - давление ацетилена в баллоне, кгс/см;

Таблица

Температура, °С											
	- 20	- 15	- 10	- 5	0	+ 5	+ 10	+ 15	+ 20	+ 25	+ 30
$k_t$	15,4	13,9	12,4	10,9	9,7	8,6	7,7	6,8	5,9	5,3	4,7

P2852-007-003

Лист

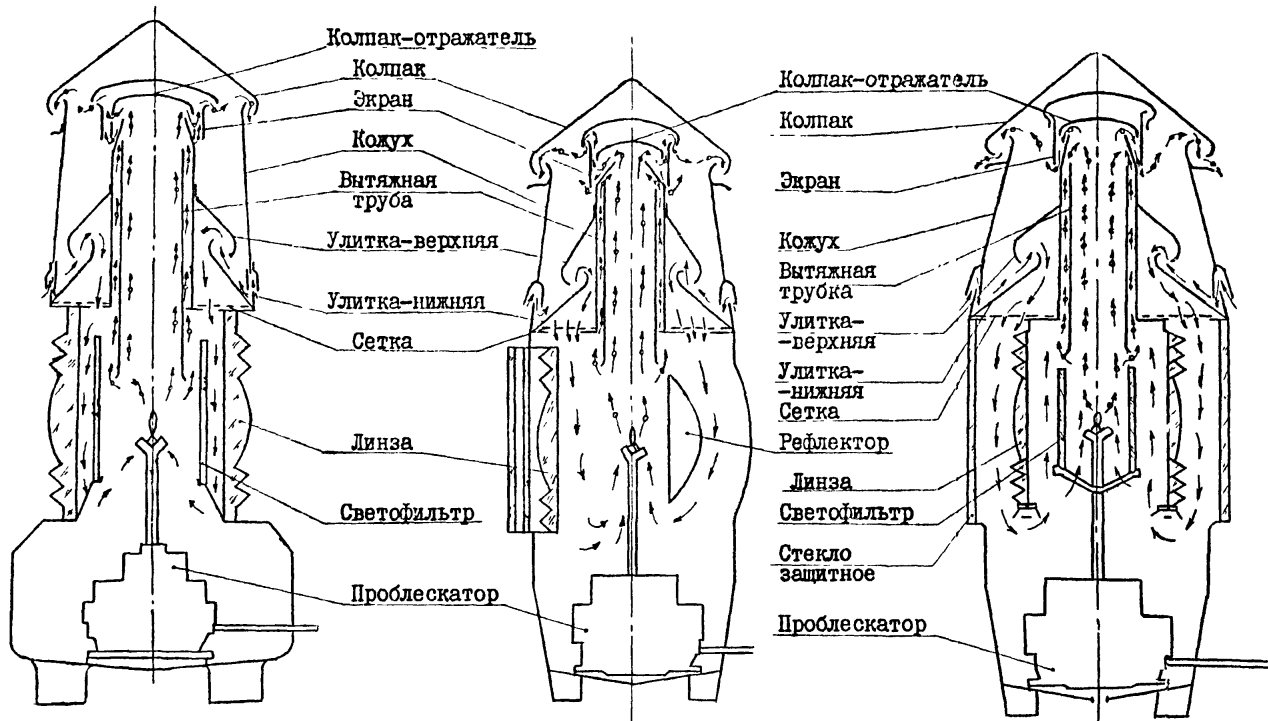
20

Изм. Лист № докум. Подп. Дат:



# СПРАВочная информация к ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 2

ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА АЦЕТИЛЕНОВЫХ ФОНАРЕЙ



## РАСЧЕТ РАСХОДА ГАЗА НА АЦЕТИЛЕНОВЫХ СВЕТООПТИЧЕСКИХ АППАРАТАХ

Для обеспечения бесперебойной работы огней светооптических аппаратов береговых и плавучих знаков после каждой постановки заряженных баллонов следует рассчитать запас газа и составить график последующих перезарядок.

Расчет расхода газа следует производить по формулам:

$$Q = \frac{\xi_c}{T} q N + \sigma N; \quad N = \frac{Q}{\frac{\xi_c}{T} q + \sigma},$$

- где  $Q$  - расчетное количество расходуемого ацетилена, л;  
 $\xi_c$  - продолжительность проблеска, с;  
 $T$  - период, с;  
 $q$  - суточный расход ацетилена при постоянном горении горелки, л;  
 $N$  - продолжительность непрерывного горения горелки с заданной характеристикой огня, сут;  
 $\sigma$  - суточный расход ацетилена сторожевым огоньком, л.

Расчет расхода ацетилена на навигационный период с учетом остаточного запаса, равного 20%, следует производить по формуле

$$Q = 1,2 N_1 q_1,$$

- где  $N_1$  - навигационный период, сут;  
 $q_1$  - суточный расход ацетилена, л.

Расход ацетилена может быть определен также по таблице.

Диаметр горелки, л/ч	Расход ацетилена, л/сут							
	Постоянный огонь	Проблесковый огонь с отношением проблеска к периоду						
		I : 2	I : 3	I : 4	I : 5	I : 6	I : 8	I : 10
5	120	70	50	40	34	30	24	22
10	240	130	90	70	58	50	40	34
15	360	190	130	100	82	70	55	46
20	480	250	170	130	106	90	70	58
25	600	310	210	160	130	110	85	70
30	720	370	250	190	154	130	100	82

P2852-007-003

Лист

21

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата.