

**ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 0,38 кВ
ДЛЯ ПОДВЕСКИ ПРОВОДОВ
ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ ДО 360 В**

РД 34.20.515-91



О Р Г Р Э С
Москва 1991

**РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ "ЕЭС РОССИИ"**

ДЕПАРТАМЕНТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

ТК 621.315.176.052.63

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1
"ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ
ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 0,38 кВ ДЛЯ ПОДВЕСКИ ПРОВОДОВ
ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ ДО 360 В: РД 34.20.515-91"
(М.: СПО ОРГРЭС, 1991)**

УТВЕРЖДЕНО Департаментом электрических сетей РАО
"ЕЭС России" 14.12.95 г.

Заместитель начальника

О.А. НИКИТИН

1. Установить срок действия "Правил использования воздушных линий электропередачи 0,38 кВ для подвески проводов проводного вещания до 360 В: РД 34.20.515-91" (М.: СПО ОРГРЭС, 1991) с 02.01.96 г. до 01.01.2001 г.
2. Исключить из текста Правил п. 4. .

РАЗРАБОТАНО фирмой по наладке, совершенствованию технологии и эксплуатации электростанций и сетей ОРГЭС, Главным производственно-техническим управлением электрических сетей и сельской электрификации

ИСПОЛНИТЕЛИ И.Г.БАРТ, А.А.СЕМЕНЧЕНКО, А.Н.КУЛЕВ (ОРГЭС), В.А.ВОРОНОВ (Главэлектросеть)

УТВЕРЖДЕНО Министерством энергетики и электрификации СССР 21.03.91 г.

Заместитель министра Е.И.ПЕТРЯЕВ
Министерством связи СССР 21.03.91 г.

Заместитель министра Д.В.ЗУБАРЕВ

Правила разработаны на основании:

1. Закона СССР "О предприятиях в СССР", вводимого в действие с 01.01.1991 г.

2. Постановления Верховного Совета СССР "О порядке введения в действие Закона СССР "О предприятиях в СССР" от 04.06.90 г. № 1530-1.

3. Протокола совещания у заместителя министра энергетики и электрификации СССР г.Петрлева Е.И. от 30.11.89 г. № ПЕ-8734 пр.

4. Совместного письма Минэнерго СССР от 01.12.89 г. № ПЕ-8972 и Минсвязи СССР от 06.12.89 г. № 8543 "Об использовании линий электропередачи для совместной подвески проводного вещания".

Срок действия установлен
с 01.01.91 г.
до 01.01.96 г.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок использования воздушных линий электропередачи напряжением до 380/220 В (ВЛ) с совместной подвеской проводов проводного вещания до 360 В (ПВ) и взаимоотношений предприятий Минэнерго СССР (владелец ВЛ) и предприятий Минсвязи СССР (владелец ПВ) при проектировании, новом строительстве, реконструкции и эксплуатации этих линий.

2. С введением в действие настоящих Правил утрачивает силу "Правила использования опор воздушных электрических линий для совместной подвески проводов электропитания (380 В) и проводного вещания (не выше 360 В)" (М.: СПО Совзтехэнерго, 1984), утвержденные в 1983 г.

3. Взаимоотношения владельца ВЛ и проводов ПВ оформляются договором, содержащим обязательства и ответственность сторон и позволяющим производить финансовые и другие расчеты, связанные с эксплуатацией ВЛ с совместной подвеской проводов ПВ. Примерное содержание договора: предмет договора, перечень обязательств, стоимость работ, порядок расчета, порядок сдачи и приемки работ, ответственность сторон, срок действия договора, юридические адреса сторон.

Отказ от заключения договора оспаривается в арбитражном порядке в системе Госарбитража.

4. Предприятия Минсвязи СССР совместно с предприятиями Минэнерго СССР принимают долевое участие в ежегодных издержках на эксплуатацию (ремонт и техническое обслуживание) строительной части ВЛ с совместной подвеской проводов ПВ. Компенсация издержек

устанавливается на основании методики, согласованной Минэнерго СССР и Минсвязи СССР. По согласованию компенсация издержек может производиться владельцем проводов ПВ в денежном выражении или материалами.

5. Проектирование, новое строительство, реконструкция, эксплуатация (техническое и оперативное обслуживание) и капитальный ремонт ВЛ и ПВ должны производиться в соответствии с правилами устройства электроустановок, правилами технической эксплуатации, правилами техники безопасности, действующими в Минэнерго СССР и Минсвязи СССР.

6. Владелец ВЛ ежегодно сообщает владельцу проводов ПВ перечень ВЛ, планируемых к новому строительству - за 7 мес., к реконструкции (ремонту) - за 3 мес. до начала планируемого года, и ориентировочные сроки работ.

7. Заказчиком проекта для нового строительства (реконструкции) является владелец ВЛ.

8. До начала проектирования нового строительства (реконструкции) ВЛ с совместной подвеской проводов ПВ владелец проводов ПВ передает владельцу ВЛ техническое задание по подвеске проводов ПВ. Объем работ по переносу проводов ПВ для проектирования реконструкции предоставляются владельцем проводов ПВ в соответствии с перечнем объектов на проектирование. В проектно-сметной документации объем работ и затраты должны быть указаны отдельно для ВЛ и проводов ПВ.

9. В проекте (рабочем проекте) нового строительства (реконструкции) воздушной линии электропередачи должна быть предусмотрена возможность совместной подвески проводов электрооборудования (ЭС) и проводного вещания. По согласованию с владельцем ПВ подвеску проводов ПВ можно не предусматривать. Проект нового строительства должен быть согласован владельцем проводов в месячный срок.

10. При новом строительстве (реконструкции действующей ВЛ) владельцы ВЛ и проводов ПВ должны выполнять все виды, объемы работ, относящиеся соответственно к ВЛ и проводам ПВ, в том числе работы по подвеске и переносу проводов ПВ на новые опоры, своим силами, средствами, материалами и нести затраты в соответствии с рабочим проектом.

II. Приемка вновь сооруженных (реконструированных) ВЛ и приемка действующих ВЛ с совместной подвеской проводов ПВ от сельхозхозяйственных и других потребителей электроэнергии должна производиться с участием владельца проводов ПВ. О начале работы приемочной комиссии владелец ВЛ извещает владельца проводов ПВ не менее чем за 5 дн. В акте приемки ВЛ от потребителя при необходимости указываются мероприятия по их ремонту или реконструкции.

Вновь сооруженные ВЛ (их участки), предназначенные для совместной подвески проводов ПВ, но на которых провода ПВ еще не смонтированы, могут быть приняты в эксплуатацию рабочей комиссией после завершения монтажа ПВ на линиях, входящих в пусковой комплекс, их приемка производится Государственной приемочной комиссией.

12. Владелец проводов ПВ обязан подвесить (перенести) на новые опоры свои провода в пределах срока, установленного планом нового строительства (реконструкции) ВЛ. При подвеске проводов ПВ после монтажа проводов ЭС владелец проводов ПВ должен обеспечить нормативные значения габаритов до проводов ЭС и до земли.

При невыполнении владельцем проводов ПВ работ по их переносу на новые опоры в обусловленные сроки реконструкции ВЛ владелец ВЛ демонтирует эти провода без принятия претензий со стороны владельцев проводов ПВ.

В случае, если владелец проводов ПВ не подвесил (не перенес) на новые опоры провода ПВ в установленный срок, владелец ВЛ вводит ВЛ в эксплуатацию без этих проводов.

13. Если при реконструкции действующей или строительстве новой взамен пришедшей в негодность ВЛ, производимых с установкой опор по новой трассе, остается необходимость сохранить опоры линий на прежней трассе для функционирования ПВ, владелец ПВ должен приобрести опоры у владельца ВЛ после демонтажа проводов ЭС.

14. При подвеске дополнительных проводов ЭС на линии с совместной подвеской владелец ВЛ должен обеспечить соблюдение допустимых расстояний до проводов ПВ и от них до земли.

15. Капитальный ремонт и техническое обслуживание строительной части ВЛ должны производиться силами, средствами и материалами владельца ВЛ.

16. Ремонт проводов ПВ, их установочной арматуры и других устройств, относящихся к этим проводам, производится силами, средствами и материалами их владельца.

17. При капитальном ремонте ВЛ, связанном с заменой опор (стоек), работы по переносу проводов ЭС и ПВ на новые опоры должны проводиться в согласованный период и соответственно владельцами ВЛ и проводов ПВ, для чего владелец ВЛ извещает владельца проводов ПВ не менее чем за 1 мес. о планируемых сроках капитального ремонта. В случае, если владелец проводов ПВ не обеспечит перенос проводов в согласованный срок, владелец ВЛ вводит ее в эксплуатацию без подвешенных проводов ПВ.

При послеаварийном ремонте ВЛ с заменой опор (стоек) работы по ремонту или переносу проводов ПВ на новые опоры выполняет владелец проводов ПВ или по договору - владелец ВЛ за отдельную плату.

18. Работы по ремонту, реконструкции и техническому обслуживанию ВЛ с совместной подвеской проводов ЭС и ПВ должны производиться таким образом, чтобы была исключена возможность повреждений, разрушений, аварий. Допущенные повреждения или разрушения должны немедленно устраняться теми владельцами, по вине которых произошли повреждения или разрушения (за исключением случаев, указанных в п.12), за счет своих средств и материалов.

Повреждения, произошедшие по вине посторонних лиц, в повреждения, вызванные стихийными явлениями, устраняются владельцами ВЛ и проводов ПВ каждым на своих объектах, своими силами и материалами.

19. На ВЛ, находящегося в эксплуатации, подвеска проводов ПВ может производиться только с разрешения и по техническим условиям владельца ВЛ.

20. Работы по реконструкции и капитальному ремонту ВЛ с совместной подвеской проводов ПВ должны выполняться таким образом, чтобы длительность бездействия (перерыва) проводного вещания была наименьшей.

21. Допуск владельца ПВ для производства работ на проводах и арматуре ПВ должен осуществляться в соответствии с Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок (ПТБ).

22. Владальцы ВЛ и проводов ПВ, эксплуатирующие ВЛ с совместной подвеской проводов, производят их обходы в сроки, установленные действующей нормативно-технической документацией, извещают друг друга обо всех обнаруженных повреждениях опор, проводов ЭС и ПВ, недопустимых обложениях последних между собой, с какими-либо объектами, с землей и принимают меры по устранению повреждений, которые угрожают безопасности обслуживающего персонала, посторонних лиц, животных и птиц.

23. Владальцы ВЛ и проводов ПВ не реже одного раза в три года производят совместное обследование линий с совместной подвеской проводов для выявления дефектов и нарушений требований Правил технической эксплуатации. В акте обследования указывается владелец, ответственный за устранение дефектов, сроки выполнения необходимых работ.

24. Владальцы ВЛ и проводов ПВ для обеспечения оперативных связей должны обмениваться списками оперативно-ремонтного персонала, ответственного за эксплуатацию ВЛ и проводов ПВ.

На оперативном пункте владельцев должны быть однолинейные схемы ВЛ с нанесенными проводами ПВ и коммутационными аппаратами.

25. Владальцы ВЛ и ПВ должны совместно проводить разъяснительную работу среди населения об охране линий с совместной подвеской проводов.

26. Ответственность за техническое состояние и эксплуатацию ВЛ несет ее владелец.

Ответственность за техническое состояние и эксплуатацию проводов ПВ, установочной арматуры и устройств, относящихся к этим проводам, несет владелец проводов ПВ.

27. Владальцы ВЛ и ПВ несут ответственность за нарушения радиотрансляции и электроосвещения, допущенные по их вине соответственно.

