

**ЦВЕТЫ СРЕЗАННЫЕ****Гербера.****Технические условия**

Cut flowers. Gerbera. Specifications

**ГОСТ****18908.8—73\***

ОКП 97 6311; ОКП 97 6321

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 20 июня 1973 г. № 1519 срок введения установлен

с 01.07.74

Проверен в 1988 г. Постановлением Госстандарта от 21.12.88 № 4378 срок действия продлен

до 01.07.94

Настоящий стандарт распространяется на срезанную герберу, выращенную в открытом и защищенном грунте и предназначенную для реализации.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Срезанную герберу подразделяют на две группы: крупноцветковую и мелкоцветковую.

(Измененная редакция, Изм. № 4).

1.1а. Крупноцветковую герберу делят на три товарных сорта: экстра, первый и второй, мелкоцветковую — на два товарных сорта: первый и второй.

(Введен дополнительно, Изм. № 4).

1.2. Срезанная гербера по качеству должна соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице.

**Издание официальное****Перепечатка воспрещена**

\* Переиздание (май 1990 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, 4, утвержденными в феврале 1975 г., январе 1980 г., ноябре 1983 г., декабре 1988 г. (ИУС 4—75, 3—80, 2—84, 4—89).

Наименование показателя	Характеристика и норма для товарных сортов		
	экстра	первого	второго
1. Внешний вид	Свежая, чистая, с типичными для данного сорта окраской и формой соцветия Цветонос упругий, крепкий, без искривлений		
2. Длина цветоноса с соцветием, см, не менее:			Цветонос может быть с искривлениями
у крупноцветковой	40,0	40,0	30,0
у мелкоцветковой	—	25,0	20,0
3. Наибольший диаметр соцветия, см, не менее:			
у крупноцветковой	11,0	9,0	7,0
у мелкоцветковой		Не нормируется	
4. Состояние соцветия при срезке и реализации	В роспуске, с появлением 2—3 рядов зрелых пыльников		
5. Наличие вредителей на цветоносах и соцветиях	Не допускается		
6. Наличие повреждений вредителями и болезнями	То же		

**(Измененная редакция, Изм. № 4).**

1.4. При реализации в торговой сети допускается (за счет подрезки при хранении в воде) длина цветоноса в соцветием на 1 см менее установленной нормы.

**(Введен дополнительно, Изм. № 2).**

## 2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Герберу принимают партиями. Партией считают любое количество цветов одной группы и одного товарного сорта, упакованное в тару одного вида и типоразмера, поступившее в одном транспортном средстве и оформленное одним документом о качестве.

**(Измененная редакция, Изм. № 4).**

2.1а. В документе о качестве указывают:

- номер документа и дату его выдачи;
- наименование и адрес отправителя;
- наименование и адрес получателя;
- наименование вида продукции, товарный сорт и группу;
- номер ящика (при необходимости);
- количество ящиков;
- количество цветов и пучков;
- массу брутто, кг;
- дату срезки, упаковывания и отгрузки;

номер бригады или упаковщика;  
 номер транспортного средства;  
 обозначение настоящего стандарта.  
**(Введен дополнительно, Изм. № 4).**

2.2. Для проверки соответствия упаковки и маркировки требованиям настоящего стандарта каждую упаковочную единицу партии подвергают внешнему осмотру.

2.3. Качество герберы, поступившей в поврежденной упаковке, оценивают по результатам проверки каждой упаковочной единицы.

2.4. Для проверки качества срезанной герберы на соответствие всем требованиям настоящего стандарта от партии отбирают каждую десятую упаковочную единицу, но не менее одной. Результаты проверки распространяются на всю партию.

2.5. Герберу, отобранную для проверки, после определения ее качества присоединяют к партии.

2.6. При разногласиях в оценке качества цветов между получателем и отправителем проводят полную разборку партии.

**(Измененная редакция, Изм. № 4).**

### 3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Внешний вид, состояние соцветия, наличие вредителей на стеблях, листьях и соцветиях, болезней, повреждений и следов ядохимикатов определяют визуально.

3.2. Наибольший диаметр соцветия и длину цветоноса с соцветием (от нижней точки среза до верха соцветия) измеряют с погрешностью не более 0,5 см.

Разд. 3. **(Измененная редакция, Изм. № 4).**

### 4. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

4.1. У герберы первого сорта каждое соцветие обертывают бумагой по ГОСТ 16711—84, ГОСТ 5709—86, ГОСТ 8828—89 и ГОСТ 7438—73. Герберу второго сорта связывают в пучки по 20 шт., верхнюю половину которых обертывают бумагой по ГОСТ 16711—84, ГОСТ 8828—89, ГОСТ 2995—73, ГОСТ 7438—73 и ГОСТ 6445—74.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

4.2. Герберу упаковывают в ящики из гофрированного картона по ГОСТ 13511—84, ГОСТ 13513—86, ГОСТ 13514—82, ГОСТ 13516—86, ГОСТ 13841—79, ГОСТ 5884—86.

Стыки ящиков оклеивают вдоль сплошной бумажной лентой.

В легнее время в торцовых стенках ящиков делают по шесть отверстий диаметром 20 мм.

4.3. В одном ящике должно быть не более 200 шт. цветов одного товарного сорта.

4.2; 4.3. **(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).**

4.4. Перед укладыванием герберы дно ящиков выстилают двумя и более листами оберточной бумаги по ГОСТ 11600—75, ГОСТ 10459—87, ГОСТ 2228—81, ГОСТ 8273—75 и ГОСТ 1130—83, расположенными взаимно перпендикулярно. Сверху цветы накрывают свободными концами бумаги.

4.4а. Допускается с согласия получателя в пределах одной области или города транспортировать герберу без ящиков, упаковывая их в оберточную бумагу по ГОСТ 11600—75, ГОСТ 10459—87, ГОСТ 2228—81, ГОСТ 8273—75 и ГОСТ 1130—83, или в другой таре по технической документации, утвержденной в установленном порядке, без обертывания в бумагу.

При всех условиях транспортирования пучки герберы подготавливают согласно требованиям п. 4.1.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 3, 4).**

4.5. Маркировка транспортной тары — по ГОСТ 14192—77. Каждый ящик с цветами сопровождают этикеткой с указанием:

- наименования отправителя;
- наименования вида продукции, товарного сорта и группы;
- номера ящика (при необходимости);
- даты срезки и упаковывания;
- количества пучков;
- массы брутто, кг;
- номера бригады или упаковщика;
- обозначения настоящего стандарта.

**(Измененная редакция, Изм. № 4).**

4.6. Транспортируют герберу авиационным, автомобильным транспортом в крытых транспортных средствах при температуре не ниже 3°C в соответствии с правилами, действующими на транспорте каждого вида.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**