

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ  
ФЛАНЦЕВЫЕ С ТРЕМЯ КРЕПЕЖНЫМИ  
ОТВЕРСТИЯМИ****Конструкция и размеры**

Plain bearings flange bearinge bloks  
with three bolt holes. Design and dimensions.

**ГОСТ****11523—82****Взамен****ГОСТ 11523—65**

ОКП 418000

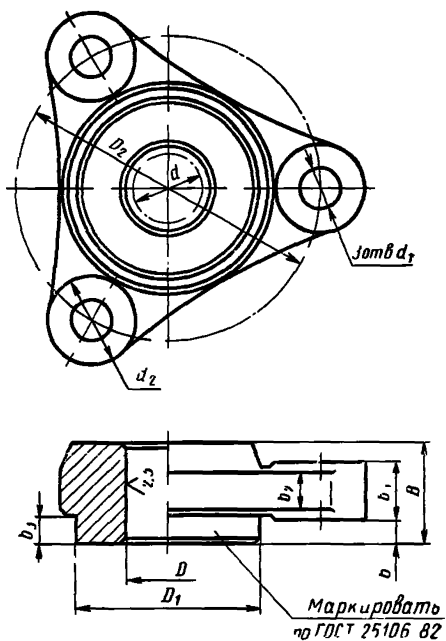
Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

**с 01.07.83**

1. Настоящий стандарт распространяется на фланцевые корпуса подшипников скольжения с тремя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.





Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$	$D$ (пред. откл. по Н8)	$D_1$ (пред. откл. по h9)	$D_2$	$B$	$b$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$d_1$	$d_2$
16	26	22	45	80	25	6	14	12	7		
18	18	24									
20	20	26	53	90	32	7	18		8	11	
22	22	28						14			25
25	25	32	67	100	40	10	20		11		
28	28	36									
32	32	40	75	110	50	14	23		15	13	
35	35	45						18			
40	40	50	85	130	63	22	25		23	17	35
45	45	55									

Пример условного обозначения корпуса подшипника с  $d=32$  мм:

*Корпус 32 ГОСТ 11523—82*

3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к ГОСТ 11522—82.