

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УПАКОВКА

**Маркировка, указывающая
на способ обращения с грузами**

Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 223 «Упаковка»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 22 декабря 1999 г. № 629-ст

3 Настоящий стандарт гармонизирован с международным стандартом ИСО 780—97 «Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с грузами»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

© ИПК Издательство стандартов, 2000
© СТАНДАРТИНФОРМ, 2008
Переиздание (по состоянию на май 2008 г.)

Содержание

1 Область применения 1
2 Условные знаки 1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**УПАКОВКА****Маркировка, указывающая на способ обращения с грузами**

Packaging. Pictorial marking for handling of goods

Дата введения 2001—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает ряд условных манипуляционных знаков, принятых для транспортной маркировки грузов и указывающих на правила обращения с грузом.

Стандарт не распространяется на маркировку опасных грузов.

2 Условные знаки

2.1 Знаки наносят непосредственно на тару или упаковку, ярлыки или этикетки.

Знаки наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары и упаковки.

2.2 Знаки наносят по трафарету, типографским способом, штемпелеванием, продавливанием, маркировочными машинами.

Не рекомендуется обводить знаки контуром.

2.3 Знаки должны быть темного цвета на светлых поверхностях и светлого на темных.

Не рекомендуется применять красную, оранжевую и желтую краску. Знак № 6 выполняют голубым цветом на светлом фоне, знак № 13 — красным цветом.

2.4 Необходимость нанесения знаков устанавливают в стандартах или других нормативных документах на продукцию.

2.5 Краска, применяемая для нанесения знаков, не должна быть липкой и стираемой; при необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солестойкой, стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

2.6 Габаритные размеры знаков должны быть 100, 150 или 200 мм. Размер знака принимают в зависимости от размера, формы тары (упаковки) и от способа нанесения маркировки.

2.7 Рекомендуемые размеры ярлыков, предназначенных для нанесения знаков, указаны в таблице 1.

Таблица 1

В миллиметрах

Номер ярлыка	Размер ярлыка (пред. откл.+ 10 мм)	Размер грузового места (груза)	
		Длина или ширина	Высота
1	52·74	До 1000 включ.	До 190 включ.
2	74·105	1000	Св. 190
3	105·148	Св. 1000	—
4	148·210	1500	—

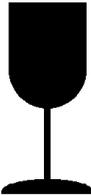
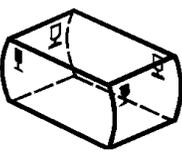
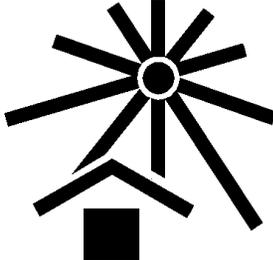
Примечание — Рекомендуется применять ярлыки размерами 37×52 мм, 26×37 мм, если размеры грузового места не позволяют применять размеры ярлыков, указанные в настоящей таблице, при этом размеры манипуляционных знаков выбирают произвольно при условии соблюдения изображения знака.

2.8 Допускается увеличивать размеры ярлыка при совмещении на одном ярлыке нескольких манипуляционных знаков.

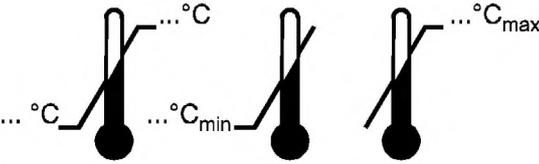
2.9 На ярлыках, изготовленных типографским способом, знак должен быть на расстоянии не менее 5 мм от края ярлыка.

2.10 Наименования, изображения и назначение знаков приведены в таблице 2.

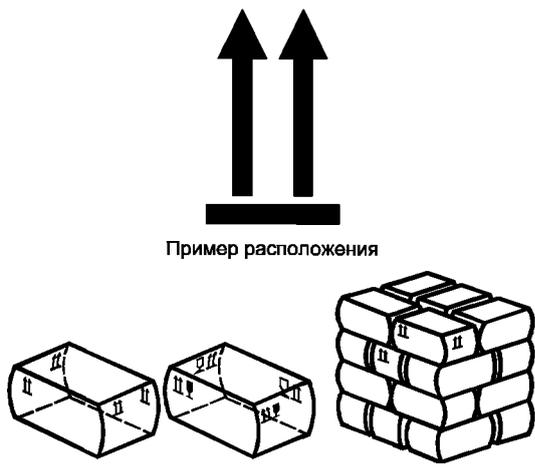
Таблица 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
1 Хрупкое. Осторожно	 Пример расположения 	Хрупкость груза. Осторожное обращение с грузом
2 Беречь от солнечных лучей		Груз следует защищать от солнечных лучей
3 Беречь от влаги		Необходимость защиты груза от воздействия влаги
4 Беречь от излучения		Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например непроявленные пленки)

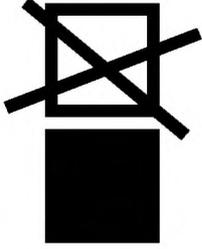
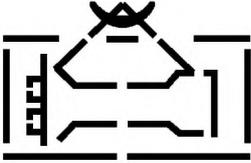
Продолжение таблицы 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
5 Ограничение температуры	 <p>Примеры расположения...°C</p> 	<p>Диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им</p>
6 Скоропортящийся груз		<p>Груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.). Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами</p>
7 Герметичная упаковка		<p>При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается</p>
8 Крюками не брать		<p>Запрещение применения крюков при поднятии груза</p>

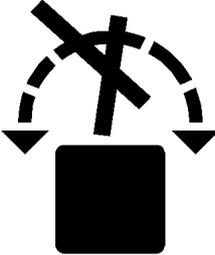
Продолжение таблицы 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
9 Место строповки	 <p>Пример расположения</p>	Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза
10 Здесь поднимать тележкой запрещается		Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза
11 Верх	 <p>Пример расположения</p>	Указывает правильное вертикальное положение груза

Продолжение таблицы 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
12 Центр тяжести	 <p>Пример расположения</p>	<p>Место центра тяжести.</p> <p>Примечание — Пример расположения знака указывает место тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести</p>
13 Тропическая упаковка		<p>Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут привести к порче груза вследствие тропического климата. Обозначения: Т — знак тропической упаковки; 00 — 00 — месяц и год упаковывания</p>
14 Штабелировать запрещается		<p>Не допускается штабелировать груз. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы</p>
15 Поднимать непосредственно за груз		<p>Подъем следует осуществлять только непосредственно за груз, т. е. поднимать груз за упаковку запрещается</p>

Продолжение таблицы 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
16 Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте
17 Защищать от радиоактивных источников		Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза
18 Не катить		Груз не следует подвергать качению
19 Штабелирование ограничено	<p data-bbox="697 1359 812 1399">...kg max</p> 	Ограничена возможность штабелирования груза
20 Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимами
21 Не зажимать		Упаковку следует зажимать по указанным сторонам груза

Окончание таблицы 2

Номер и наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
22 Предел по количеству ярусов в штабеле		Максимальное количество одинаковых грузов, которое можно штабелировать один на другой, где n — предельное количество ярусов
23 Вилочные погрузчики не использовать		Запрещено применение вилочных погрузчиков

2.11 Знак № 9 «Место строповки» наносят непосредственно на тару с двух противоположных сторон.

Допускается на неупакованные грузы наносить знак № 9 на ярлыки или непосредственно на груз.

2.12 Знак № 12 «Центр тяжести» наносят на соседние боковую и торцовую поверхности.

На грузы, транспортируемые в открытом подвижном составе, знак № 12 дополнительно наносят на верхней и нижней сторонах упаковки.

Ключевые слова: маркировка, манипуляционные знаки, ярлыки, размеры, надписи, содержание

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Н. И. Гаверищук*
Компьютерная верстка *Е. С. Моисеева*

Подписано в печать 10.06.2008. Формат 60 x 84¹/₈. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.
Усл. печ.л. 1,40. Уч.-изд.л. 0,65. Тираж 99 экз. Зак. 718.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано в Калужской типографии стандартов.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.