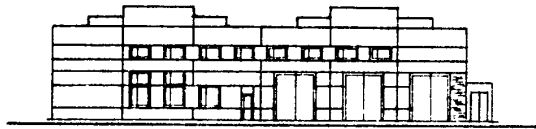
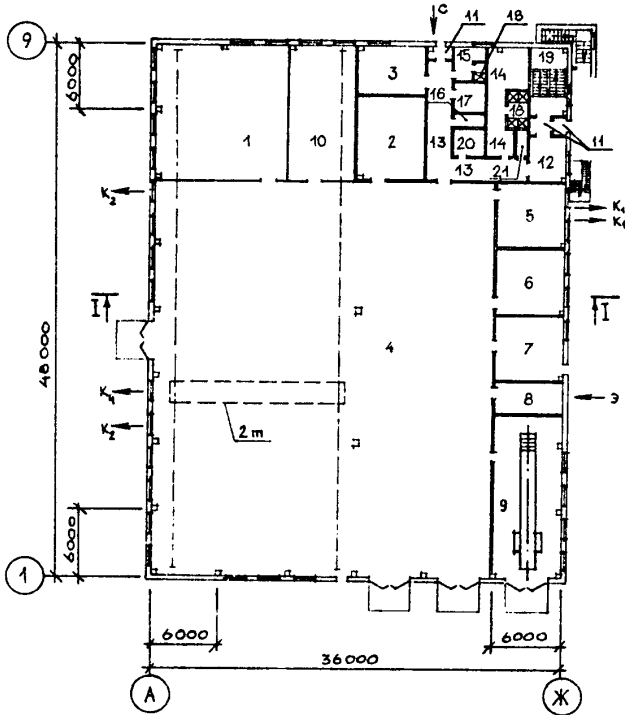


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-46.87</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</p>	<p>УЛК 725.38</p>
<p>АПРЕЛЬ 1988</p>		<p>На 3 листах На 5 страницах Страница I</p>

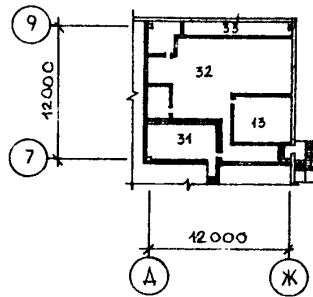
ФАСАД А-Ж



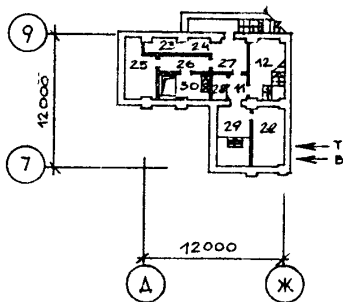
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



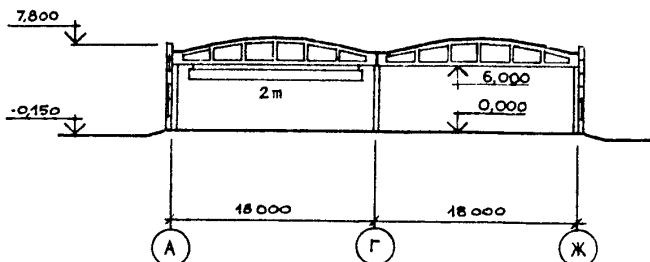
ПЛАН НА ОТМ. 3,300



ПЛАН НА ОТМ. -3,300



РАЗРЕЗ I-I



ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

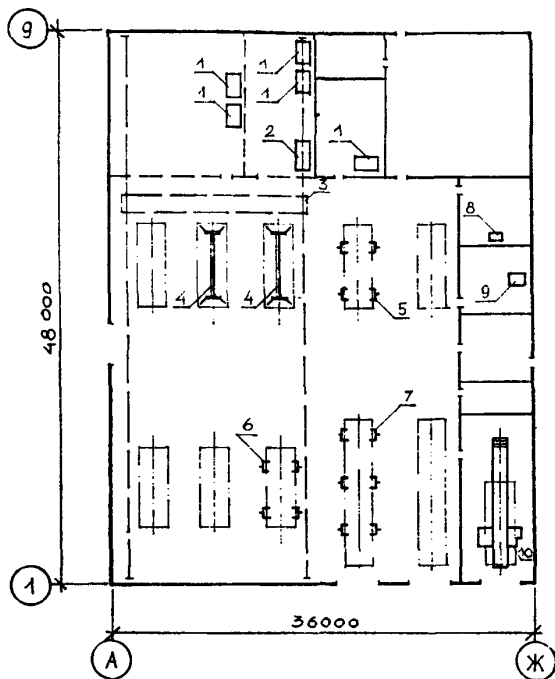
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-46.87

Лист I
Страница 2

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Площадь, м ²	Но-мер	Наименование	Площадь, м ²
I	Площадка отремонтированных деталей, узлов и агрегатов	143,0	15	Женский гардероб уличной, домашней и специальной одежды	7,3
2	Промкладовая и инструментально-раздаточная кладовая	45,5	16	Женская уборная	3,4
3	Очистные сооружения	26,9	17	Мужская уборная	7,7
4	Участок ТО-2 и ТР	1065,1	18	Душевые	9,0
5	Участок ремонта электрооборудования	35,8	19	Лестничная клетка	16,5
6	Участок ремонта топливной аппаратуры	35,5	20	Курительная	9,0
7	Кладовая масел	35,5	21	Кладовая	3,3
8	Электрощитовая	17,5	22	Тепловой пункт	16,2
9	Участок углубленной диагностики	88,3	23	Пункт управления	4,0
10	Участок мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов ожидающих ремонта	73,2	24	Служебная комната	2,8
11	Тамбуры входов	11,8	25	Камера сухого жара	9,9
12	Вестибюль	14,9	26	Шлюз-предбанник	7,8
13	Коридор	40,8	27	Раздевальная	8,4
14	Мужской гардероб уличной домашней и специальной одежды	34,1	28	Уборная	2,8
			29	Насосная	16,2
			30	Душевая с ванной	9,4
			31	Центр управления производством	18,0
			32	Венткамера	105,1
			33	Воздухозаборная шахта	10,7

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

По-зи-ция	Наименование и марка	Коли-чест-во	По-зи-ция	Наименование и марка	Коли-чест-во
1	Стеллаж механизированный; ОС-14218	5	6	Пост замены агрегатов грузовых автомобилей; напольный, Р-658	3
2	Моющая установка для мойки агрегатов; КТБ "Челябинскавтотранс"	I	7	Подъемник-комплект передвижных стоек; П-252	I
3	Кран подвесной электрический однобалочный; грузоподъемностью 2,0 т, ГОСТ 7890-84Е	I	8	Стенд контрольно-испытательный; Э-240	I
4	Подъемник гидравлический 2-х плунжерный для грузовых автомобилей; грузоподъемность 12,5т, П-151	2	9	Стенд для испытания и регулировки топливной аппаратуры; стационарный, КИ-15711	I
5	Подъемник-комплект передвижных стоек; П-238	I	10	Комплекс оборудования для диагностики грузовых автомобилей; К-452М	I

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-46.87

Лист 2
Страница 3

ГЗДТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Профилакторий предназначается для углубленной диагностики, постовых работ по второму техническому обслуживанию (ТО-2) и текущему ремонту (ТР) 100 автомобилей ЗИЛ-130 и 100 автопоездов в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа 9370.

В профилактории проводятся также ремонт электрооборудования и приборов системы питания автомобилей; предусмотрен комплекс подготовки производства в составе участка мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов ожидающих ремонта, площадки отремонтированных деталей, узлов и агрегатов с неснижаемым запасом оборотного фонда 18 комплектов, промкладовой с ИРК.

Все остальные виды работ: ЕО, ТО-I и ТР (участковые) выполняются в специализированных участках действующего предприятия.

Постовые работы в профилактории проводятся на 10 специализированных и универсальных напольных постах, в том числе 2 поста для автопоездов, оснащенных подъемником-комплексом передвижных стоек, 3 напольных поста с приспособлениями для снятия и постановки агрегатов, подъемниками, кран-балками и тележками для перемещения агрегатов. Кроме того, один пост размещен в изолированном помещении и оснащен комплексом оборудования для диагностики грузовых автомобилей.

Непосредственное руководство и контроль за выполнением работ ТО-2 и ТР на производственных участках осуществляется мастерами службы ОТК и механиками КПП, централизованное руководство технологическим процессом обслуживания и ремонта - центром управления производством (ЦУП), размещенном в профилактории на антресолях.

ГЗВД ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Показатели	Подвижной состав			Всего		
	ЗИЛ-130	КамАЗ-5410	9370	Автомобиль	Автопоезд	По профилакторию
Годовое количество воздействий						
ТО-2	564	554	554	564	554	III6
ТР	По потребности					
Суточное количество воздействий						
ТО-2	2,0	1,8	1,8	2,0	1,8	3,8
ТР	По потребности					
Годовой объем работ, чел.ч.						
ТО-2	9640	14520	5260	9640	19780	29420
ТР	18690	31550	8310	18690	39860	58550
Всего:	28330	46070	13570	28330	59640	87970
Себестоимость, тыс.руб	-	-	-	-	-	278,0
То же на расчетный показатель, тыс.руб.	-	-	-	-	-	1,39
Приведенные затраты на I автомобиль, тыс.руб.	-	-	-	-	-	1,6

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч (м3/сут)	5,31(I7,II)
Годовой расход тепла	ГДж	6098,904
Годовой расход электроэнергии	МВт.ч	476,76

ГЗВД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	2
Общее количество работающих в том числе:	60
рабочих	55
то же, в наиболее многочисленную смену	29
Коэффициент сменности	1,9
Количество производственных рабочих на I млн.км пробега	3,5

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-46.87	Лист 2 Страница 4
D2BA	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</p> <p>Фундаменты - монолитные железобетонные по серии I.412-1/77, вып.1,2,3; типоразмеров - 10, по серии I.412.1-4; типоразмеров - 1, сборные железобетонные плиты по ГОСТ 13580-85; типоразмеров-I</p> <p>Фундаментные блоки - по ГОСТ 13579-78; типоразмеров - 3</p> <p>Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.415-1, вып.1; типоразмеров - 6</p> <p>Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып.1; типоразмеров-2, I.427.1-3, вып.1; типоразмеров - 1, I.020-1/83, вып.2-1; типоразмеров - 2, I.030.9-2, вып.5; типоразмеров - 2</p> <p>Ригели - сборные железобетонные по серии I.020-1/83, вып.3-1; типоразмеров - 2</p> <p>Перекрытия - сборные железобетонные по серии I.041.1-2, вып.1,5; типоразмеров - 5, I.141-1, вып.60; типоразмеров - 3 вып.65; типоразмеров - 5</p> <p>Стены - сборные легковесные панели по серии I.030.1-1, вып.1-1; типоразмеров - 12</p> <p>Перегородки - сборные железобетонные по серии I.030.9-2, вып.1; типоразмеров-I7</p> <p>Фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3, вып.2; типоразмеров - 1, ПК-01-110/81, вып.1; типоразмеров - 2</p> <p>Покрытия - сборные железобетонные по серии I.465.1-10/82, вып.1; типоразмеров - 4</p> <p>Кровля - водоизоляционный ковер из 3-х слоев рубероида на битумной мастике с защитным слоем из гравия на битумной мастике</p> <p>Утеплитель - газобетон в комплексных плитах; $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$, толщиной 150 мм</p> <p>Лестницы - ступени железобетонные и бетонные по ГОСТ 8717.1-84, типоразмеров - 1</p> <p>Ограждения - металлические по серии I.450-1, вып.2; типоразмеров - 4</p> <p>Полы - бетонные, мозаичные, керамическая плитка, линолеум, деревянные</p> <p>Окна - деревянные по ГОСТ 12506-81; типоразмеров - 5</p> <p>Двери - наружные по серии I.136.5-19; типоразмеров - 1, по ГОСТ 14624-84; типоразмеров - 1, внутренние по серии I.136-10; типоразмеров - 4, по серии 2.435-6; типоразмеров - 2</p> <p>Ворота - по шифру 42-74; типоразмеров-I</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента (ферма подстропильная) - II,3 т</p>	H5UA	<p>ОТДЕЛКА</p> <p>НАРУЖНАЯ - наружные стеновые панели из керамзитобетона окрашиваются эмалью; кирпичные участки стен штукатурятся; оконные блоки, ворота окрашиваются эмалью; дверные блоки покрываются лаком.</p> <p>ВНУТРЕННЯЯ - затирка швов, известковая окраска, окраска эмалью, облицовка стеклоплиткой</p>
		C3GA	<p>ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой, производственный и противопожарный. Напор на вводе 10м, при пожаре 24м</p> <p>Канализация - раздельная: производственная и бытовая в наружную сеть</p> <p>Водосток - внутренний в наружную сеть (вариант выпуска на рельеф)</p> <p>Отопление - воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией и водяное с параметрами теплоносителя 150-70°C</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная</p> <p>Горячее водоснабжение - централизованное. Напор на вводе 10м</p> <p>Электроснабжение - от низковольтных сетей напряжением 380/220В через трансформаторную подстанцию предприятия</p> <p>Связь и сигнализация - телефонная связь, пожарная сигнализация, радиотрансляционная связь, часофикация</p> <p>Кран - подвесной электрический однобалочный, грузоподъемность 2,0 т (1 шт)</p>
J30B	<p>СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{23 \text{ кгс/м}^2}{0,23 \text{ кПа}}$</p>	J30B	<p>ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{1,00 \text{ кПа}}$</p>
R2CO	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая	G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основной вариант), 40°C		- обычные
G2DD	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I; II		

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-46.87

Лист 3
Страница 5

Наименование	Всего	Удельн. показатель	Наименование	Всего	Удельн. показатель
V11A СТОИМОСТЬ			V4KA ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
V11B Общая сметная стоимость	тыс. руб. 349,26	-	V4KH Расход воды	м3/ч 5,31	-
V11L в том числе: строительно-монтажных работ	то же 232,17	-	V4KH холодная	м3/сут 17,11	-
V11O оборудования	" же 117,09	-	V4KH горячая	то же 4,03	-
V11S Стоимость строительно-монтажных работ			V4KI Канализационные стоки	" 16,46	-
Им2 общей площади здания	руб. 114,9	-	V4KN тепла	кВт 1097,57	-
V11R Стоимость строительно-монтажных работ на Им3 строительного объема	" - 14,73			ккал/ч 946180	
V11V Стоимость общая на расчетный показатель	" - 1746		в том числе:		
V11A ТРУДОЕМКОСТЬ			на отопление	то же 267,58	-
V11F Построечные трудовые затраты	чел.-дн. 5803	-	на вентиляцию	" 702,39	-
V11R То же, на Им3 строительного объема	то же - 0,37			605510	
V11V То же, на расчетный показатель	" - 29,02		на горячее водоснабжение	" 127,6	-
V1KA РАСХОДЫ			V4KK Потребная электрическая мощность	кВт 167,84	-
V1KB Расход строительных материалов					
Цемент, приведенный к марке М 400	т 436(242,3)	-	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
То же, на Им2 общей площади	" - 0,22		G3NB Объем строительный	м3 15762,2	-
Сталь	" 76,77(34,4)	-	в том числе:		
Сталь, приведенная к классам А-1 и Ст.3	" 90,53	-	подземной части	" 577,1	-
То же, на Им2 общей площади	" - 0,04		V1NP Объем строительный на расчетный показатель	" - 78,8	
То же, на расчетный показатель	" - 0,45		G3OC Площадь застройки	м2 1785,3	-
Бетон и железобетон	м3 1265,46	-	G3OB Общая площадь	" 2021,4	-
в том числе:			в том числе:		
монолитный	" 620,80	-	подземной части	" 129,6	-
сборный	" 644,66	-	V1OK Общая площадь на расчетный показатель	" - 10,1	
То же, на Им2 общей площади	" - 0,63				
Лесоматериалы	" 71,3	-			
Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	" 106,96(68,4)	-			
Кирпич	тыс.шт. 20,92	-			
То же, на Им2 общей площади	то же - 0,01				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Проект разработан взамен типового проекта 503-286

За расчетный показатель принят 1 автомобиль (всего 200 расчетных единиц)

Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984 г.

В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Альбом I - Пояснительная записка, технология производства, силовое электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация санитарно-технических систем, связь и сигнализация, архитектурные решения
- Альбом II - Конструкции железобетонные. Конструкции металлические. Отопление, вентиляция, внутренние водопровод и канализация
- Альбом III - Строительные изделия (части I,2)
- Альбом IV - Спецификации оборудования
- Альбом V - Задание заводу-изготовителю по автоматизации санитарно-технических систем
- Альбом VI - Ведомости потребности в материалах
- Альбом VII - Сметы
- Альбом VIII - Проектная документация по переводу помещений подвала на режим ПРУ

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4, 1906 форматок в том числе изделий заводского изготовления 366 форматок

В7БА АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс" 630070, Новосибирск, Каменская, 54

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР. Протокол от 15.09.87 г. № 12. Срок действия - 1992 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, Новосибирск 51, проспект Дзержинского, 81/2