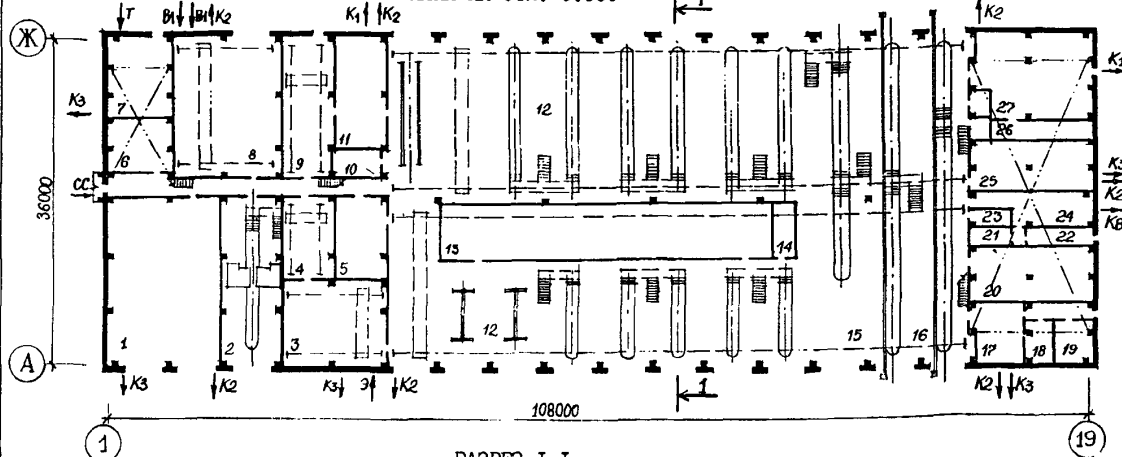


|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| <b>СССР</b>      | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br>ЧАСТЬ 2<br>ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ                       | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ<br>503- I-4Ic.86<br>У/К 725.3.054 |
| <b>ЦИТП</b>      | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС<br>АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 300<br>ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ | <b>ДФДВ</b>                                      |
| СЕНТЯБРЬ<br>1986 |   | На 3-х листах<br>На 6-ти страницах<br>Страница I |

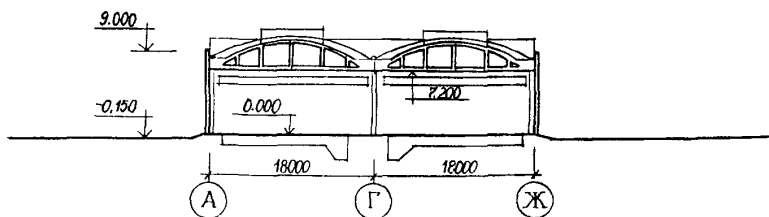
ФАСАД I-I9



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

| Но-<br>мер | Наименование                               | Площадь<br>м <sup>2</sup> | Но-<br>мер | Наименование                            | Площадь<br>м <sup>2</sup> |
|------------|--|---------------------------|------------|---|---------------------------|
| 1          | Сварочно-жестяничный участок               | 213,0                     | 7          | Тепловой пункт                          | 53,9                      |
| 2          | Участок углубленной диагностики            | 117,3                     | 8          | Склад запчастей, агрегатов и материалов | 568,2                     |
| 3          | Агрегатный и слесарно-механический участок | 108,6                     | 9          | Склад шин                               | 91,2                      |
| 4          | Промежуточная кладовая                     | 53,8                      | 10         | Комната мастера                         | 14,3                      |
| 5          | Комплектная трансформаторная подстанция    | 52,5                      | 11         | Шиномонтажный участок                   | 72,6                      |
| 6          | Компрессорная                              | 39,1                      | 12         | Зона ТО-2 и ТР                          | 1479,7                    |
|            |  |                           | 13         | Склад агрегатов                         | 222,0                     |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

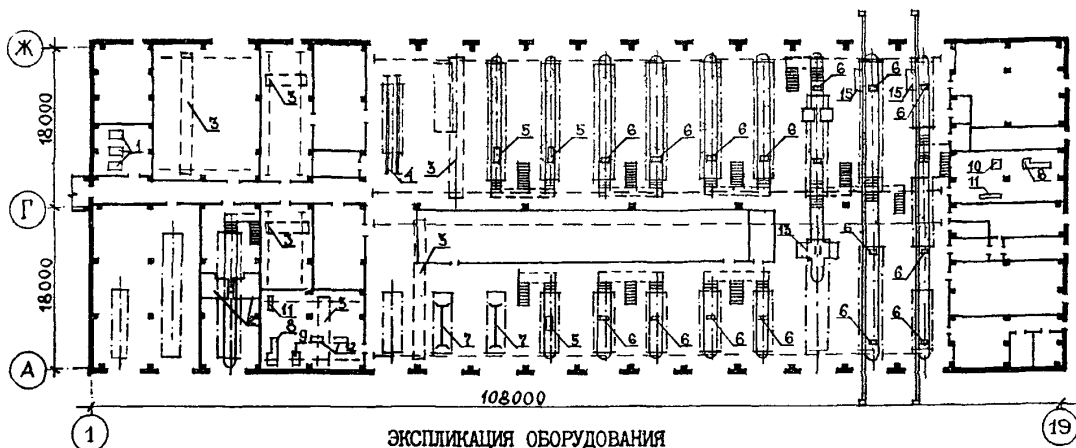
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-4тс.86

Лист I  
Страница 2

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

| Но-<br>мер | Наименование                              | Площадь<br>м <sup>2</sup> | Но-<br>мер | Наименование                        | Площадь<br>м <sup>2</sup> |
|------------|---|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 14         | Инструментально-раздаточ-<br>ная кладовая | 18                        | 23         | Реагентная                          | 8,8                       |
| 15         | Участок общей диагностики                 | 216                       | 24         | Аккумуляторный участок              | 32,1                      |
| 16         | Зона ТО-I                                 | 414,7                     | 25         | Участок отдела главного<br>механика | 69,1                      |
| 17         | Участок ремонта систем<br>питания         | 36,3                      | 26         | Насосная                            | 26,5                      |
| 18         | Машинная секция                           | 12,3                      | 27         | Склад масел                         | 106,8                     |
| 19         | Регулировочный участок                    | 12,3                      | 28         | Коридоры, тамбуры                   | 85,8                      |
| 20         | Участок ремонта электро-<br>оборудования  | 72                        | 29         | Мужская уборная                     | 4,0                       |
| 21         | Кислотная                                 | 10,4                      | 30         | Женская уборная                     | 4,8                       |
| 22         | Зарядная                                  | 14,1                      | 31         | Венткамеры                          | 396,7                     |

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



| Поз. | Наименование и марка   | Количество | Поз. | Наименование и марка  | Количество |
|------|--|------------|------|---|------------|
| 1    | Компрессор II01-B5   | 3          | 9    | Станок вертикально-<br>сверильный 2Н135-1                         | 1          |
| 2    | Стенд для диагностики<br>тяговых качеств К-490                         | 1          | 10   | Станок вертикально-<br>сверильный 2Г125                           | 1          |
| 3    | Кран подвесной электри-<br>ческий, ГОСТ 7890-73 <sup>т</sup><br>Q=1-2т | 6          | 11   | Пресс гидравлический<br>Р-337                                     | 2          |
| 4    | Подъемник для вывешива-<br>ния автомобилей ПНП-3М                      | 1          | 12   | Стенд для разборки и<br>сборки двигателей<br>Р-770, Р-235         | 2          |
| 5    | Пост механизированный<br>для замены агрегатов<br>Р-637                 | 3          | 13   | Стенд для проверки<br>тормозов ТС-3                               | 1          |
| 6    | Подъемник канавный<br>передвижной Р-637.01                             | 15         | 14   | Стенд диагностический<br>тормозных качеств<br>автомобилей КН-8959 | 1          |
| 7    | Подъемник электрогидрав-<br>лический двухплунжерный<br>П-112           | 2          | 15   | Конвейер универсальный<br>П-537                                   | 2          |
| 8    | Станок токарно-винторез-<br>ный 16К20Г                                 | 2          |      |   |            |

| ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ<br>НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ |  | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ<br>503-1-4Гс.86 | Лист 2<br>Страница 3   |
|--|--|--------------------------------|--|
| D2BA   | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ   | H5BA                           | ОТДЕЛКА<br>НАРУЖНАЯ  |
|  | Фундаменты - монолитные железобетонные по серии I.412-1/77, вып. I, 2, 3<br>Типоразмеров-8;<br>по серии I.412.I-4. Типоразмеров-4;<br>(для обычных условий дополнительно -<br>сборные по серии I.020-1/83, вып. I-I<br>Типоразмеров-1)   |                                | Стеновые панели - рельефная поверхность цементно-песчаного раствора окрашивается цементными перхлорвиниловыми красками   |
|  | Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.415-I. Типоразмеров-5,<br>(для обычных условий - Типоразмеров-7)  |                                | Кирпичные участки стен оштукатуриваются и окрашиваются под фактуру и цвет панелей  |
|  | Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып. 0-1, 1, 2<br>Типоразмеров-3,<br>по серии I.427.I-3 вып. 0, 1, 2<br>Типоразмеров-1,<br>по серии I.431-20 вып. 5. Типоразмеров-2,<br>(для обычных условий дополнительно по<br>серии I.020-1/83 вып. 2-1. Типоразмеров-2)   |                                | ВНУТРЕННЯЯ   |
|  | Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.442.I-2, вып. I<br>Типоразмеров-1,<br>по серии I.442.I-I, вып. I<br>Типоразмеров-1,<br>по серии 3.006.I-2/82, вып. II-2<br>Типоразмеров-6<br>(для обычных условий-перекрытия сборные железобетонные плиты по серии I.041.I-2<br>вып. 1, 5, 6. Типоразмеров-I<br>по серии 3.006.I-2/82, вып. II-2<br>Типоразмеров-3) | C3GA                           | ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  |
|  | Стены - кирпичные, сборные керамзитобетонные панели по серии I.432-14/80,<br>вып. 0, I Типоразмеров-5<br>(для обычных условий - Типоразмеров-7)  |                                | Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой, производственно-противопожарный.<br>Напор на вводе 20м, при пожаре 28м |
|  | Перегородки - кирпичные, сборные железобетонные по серии I.431-20, вып. I<br>Типоразмеров-9  |                                | Канализация - раздельная: производственная и бытовая в наружную сеть   |
|  | Фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3, вып. I. Типоразмеров-I,<br>по серии ПК-01-110/81, вып. I<br>Типоразмеров-I  |                                | Водосток - внутренний в наружную сеть  |
|  | Покрытия - сборные железобетонные плиты по ГОСТ 22701.0-77*...22701.5-77*<br>Типоразмеров-5  |                                | Отопление - воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией и водяное с гарметрами 150+70°C                               |
|  | Кровля - рулонная трехслойная, утеплитель плитный $\gamma=500\text{кг/м}^3$  |                                | Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная   |
|  | Лестницы - стальные по серии I.459-2, вып. I. Типоразмеров-I   |                                | Горячее водоснабжение - от центрального теплового пункта   |
|  | Ограждения - по серии I.459-2 вып. 2<br>Типоразмеров-3   |                                | Электроснабжение - от сетей напряжением 380/220В через встроенную трансформаторную подстанцию                            |
|  | Полы - бетонные, керамическая кислотоупорная плитка, мозаичные, асфальтобетонные, динолеум   | J30B                           | СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,44 \text{ кПа}}$   |
|  | Окна - стальные со спаренными переплетами по серии I.436.2-15, вып. I<br>Типоразмеров-6  | R2CO                           | СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая   |
|  | Двери - по серии 2.435-6, вып. I<br>Типоразмеров-3,<br>деревянные-по ГОСТ I4624-69<br>Типоразмеров-5   | N1BD                           | РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 10°, 20°C (основное решение)   |
|  | Фонари - зенитные по серии I.464.2-17, вып. I. Типоразмеров-I  | J3NB                           | ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}$  |
|  | Ворота - по серии Л-75, альбом I<br>Типоразмеров-I<br>шифр 42-74, вып. 2 Типоразмеров-I  | G2DD                           | КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - П, III   |
|  | Наибольшая масса монтажного элемента (ферма подстропильная) - II, 3 т  | G2EE                           | ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные  |
|  |  | G2MO                           | СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7 баллов  |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503- I-4Ic.86

Лист 2  
Страница 4

### ГЗРТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Производственный корпус предназначается для производства технического обслуживания № I (ТО-1), технического обслуживания № 2 (ТО-2) и текущего ремонта (ТР) 300 грузовых автомобилей, в том числе: автомобилей ЗИЛ-130-76 - 120 единиц, автопоездов в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдаЗ-9370 - 180 единиц.

Подвижной состав после выполнения уборочно-моечных работ поступает в корпус на участок диагностики, а затем на посты ТО-1 или ТО-2, а также на посты ТР.

ТО-1 автопоездов выполняется на двухпостовой, одиночных автомобилей - на 3-х постовой поточной линии, ТО-2 и ТР - на одиночных постах.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные и малярные выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках автотранспортного объединения (региона), остальные работы выполняются на участках корпуса.

Запасные части, агрегаты, смазочные материалы и резина хранятся на складах.

Для механизации подъемно-транспортных работ предусмотрены: кран-балки, конвейер, подъемники и тележки.

### ГЗВД ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

| Показатели                          | Единицы измерения | Виды воздействий |       |        |        |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------|--------|--------|
|                                     |                   | ТО-1             | ТО-2  | ТР     | Всего  |
| 1. Годовое количество воздействий:  |                   |                  |       |        |        |
| - автомобилей                       | воздействие       | 2063             | 654   | -      | -      |
| - автопоездов                       | воздействие       | 3098             | 985   | -      | -      |
| 2. Суточное количество воздействий: |                   |                  |       |        |        |
| - автомобилей                       | воздействие       | 7                | 2     | -      | -      |
| - автопоездов                       | воздействие       | 10               | 3     | -      | -      |
| 3. Годовой объем работ:             |                   |                  |       |        |        |
| - автомобилей                       | чел.-ч            | 7950             | 9710  | 25585  | 41445  |
| - автопоездов                       | чел.-ч            | 18680            | 23250 | 83390  | 125320 |
| Итого:                              |                   | 26630            | 32960 | 108975 | 168565 |

### ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

|                               |                      |         |
|-------------------------------|----------------------|---------|
| Вода                          | м <sup>3</sup> /ч    | 2,3     |
|                               | м <sup>3</sup> /сут. | 46,39   |
| Тепло                         | ккал/ч               | 2094770 |
|                               | кВт                  | 2429,93 |
| Сжатый воздух                 | м <sup>3</sup> /ч    | 168     |
| Годовой расход электроэнергии | тыс. кВт. час        | 648     |

### ГЗВД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

|   |     |
|---|-----|
| Количество смен   | 2   |
| Общее количество работающих                               | 123 |
| в том числе:  |     |
| производственных рабочих                                  | 91  |
| вспомогательных рабочих                                   | 24  |
| рабочих в наиболее многочисленную смену                   | 72  |
| Коэффициент сменности                                     | 1,6 |
| Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега | 4,4 |

| ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ<br>НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ                         |  | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ<br>503-1-4Гс.86 |                                | Лист 3<br>Страница 5 |                     |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|
| Наименование   | Основное решение<br>(сейсмичность<br>7 баллов)                       |                                | Вариант для обычных<br>условий |                      |                     |
|  | Всего  | Удельн.<br>показат.            | Всего                          | Удельн.<br>показат.  |                     |
| V1IA   | СТОИМОСТЬ  |                                |                                |                      |                     |
| V1IB   | Общая сметная стоимость  | тыс. руб.                      | 720,65                         | -                    | 708,67              |
|  | в том числе:   |                                |                                |                      |                     |
| V1IL   | строительно-монтажных работ  | то же                          | 506,40                         | -                    | 494,42              |
| V1IO   | оборудования   | "                              | 214,25                         | -                    | 214,25              |
| V1IS   | Стоимость строительно-монтажных работ<br>1м2 общей площади           | руб.                           | -                              | 117,02               | -                   |
| V1IR   | Стоимость строительно-монтажных работ<br>на 1м3 строительного объема | "                              | -                              | 12,86                | -                   |
| V1IV   | Стоимость общая на расчетный показате-<br>ль                         | "                              | -                              | 2402,17              | -                   |
| V1JA   | ТРУДОЕМКОСТЬ   |                                |                                |                      |                     |
| V1JF   | Построечные трудовые затраты   | чел.-<br>дн.                   | 8067                           | -                    | 8001                |
| V1JR   | То же, на 1м3 строительного объема                                   | то же                          | -                              | 0,20                 | -                   |
| V1JV   | То же, на расчетный показатель                                       | "                              | -                              | 26,89                | -                   |
| V1KA   | РАСХОДЫ  |                                |                                |                      |                     |
| V1KB   | Расход строительных материалов                                       |                                |                                |                      |                     |
|  | Цемент, приведенный к М400   | т                              | 768(421)                       | -                    | 768(422)            |
|  | То же, на 1м2 общей площади  | "                              | -                              | 0,18                 | -                   |
|  | Сталь  | "                              | 146(29)                        | -                    | 146(29)             |
|  | Сталь, приведенная к классам А-I и<br>С38/23                         | "                              | 180                            | -                    | 179,87              |
|  | То же, на 1м2 общей площади  | "                              | -                              | 0,04                 | -                   |
|  | То же, на расчетный показатель                                       | "                              | -                              | 0,60                 | -                   |
|  | Бетон и железобетон  | м3                             | 1650                           | -                    | 1701                |
|  | в том числе:   |                                |                                |                      |                     |
|  | монолитный   | "                              | 713                            | -                    | 688                 |
|  | сборный  | "                              | 937                            | -                    | 1013                |
|  | То же, на 1м2 общей площади  | "                              | -                              | 0,38                 | -                   |
|  | Лесоматериалы  | "                              | 63(47)                         | -                    | 63(47)              |
|  | Лесоматериалы, приведенные к круглому<br>лесу                        | "                              | 100(70)                        | -                    | 163(70)             |
|  | Кирпич   | тыс.шт.                        | 199                            | -                    | 199                 |
|  | То же, на 1м2 общей площади  | то же                          | -                              | 0,05                 | -                   |
| В скобках указывается потребность в строительных материалах без учета расходов<br>на изготовление сборных изделий, конструкций |  |                                |                                |                      |                     |
| Наименование   | Всего  | Удельн.<br>показат.            | Наименование                   | Всего                | Удельн.<br>показат. |
| V4KA   | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  |                                |                                |                      |                     |
| V4KH   | Расход   |                                | V4KH                           | Тепла на отопление   | <u>132,51</u>       |
|  | воды   | м3/ч                           |                                | 1м2 общей площади    | кВт                 |
|  | холодной   | м3/сут                         |                                | Потребная электри-   | 0,153               |
|  | горячей  | то же                          |                                | ческая мощность      | кВт                 |
|  |  |                                |                                | 288                  |                     |
| V4KI   | Канализационные  | "                              | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ     |                      |                     |
|  | стоки  | 7,08                           | G3NB                           | Объем строитель-     |                     |
|  |  |                                |                                | ный                  | м3                  |
| V4KN   | Тепла  | <u>ккал/ч</u> 2094770          | V1NP                           | Объем строитель-     |                     |
|  |  | <u>кВт</u> 2429,93             |                                | ный на расчетный     |                     |
|  | в том числе:   |                                |                                | показатель           | " -                 |
|  | на отопление   | то же                          | G3OC                           | Площадь застрой-     | 131,2               |
|  |  | <u>665,170</u>                 |                                | ки                   | м2                  |
|  | на вентиляцию  | "                              | G3OB                           | Общая площадь        | то же               |
|  |  | <u>1477900</u>                 |                                | 4327,3               |                     |
|  |  | <u>1714,360</u>                | V1OK                           | Общая площадь        |                     |
|  | на горячее   | "                              |                                | на расчетный         |                     |
|  | водоснабжение  | <u>38280</u>                   |                                | показатель           | " -                 |
|  |  | <u>44,80</u>                   |                                |                      | 14,42               |
|  | На технологичес-   | "                              |                                |                      |                     |
|  | кие нужды  | <u>5170</u>                    |                                |                      |                     |
|  |  | <u>6,0</u>                     |                                |                      |                     |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503- I-4Ic.86

Лист 3  
Страница 6

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е   Д А Н Н Ы Е

В проекте разработан вариант для районов с сейсмичностью до 6 баллов.  
Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984г.  
За расчетный показатель принят один автомобиль.

#### В7ЕА С О С Т А В   П Р О Е К Т Н О Й   Д О К У М Е Н Т А Ц И И

- Альбом I - Технология производства, силовое электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация санитарно-технических систем, связь и сигнализация
- Альбом II - Архитектурные решения, конструкции железобетонные, конструкции металлические, отопление и вентиляция, внутренние водопровод и канализация (основное решение - сейсмичность 7 баллов)
- Альбом III - Архитектурные решения, конструкции железобетонные, конструкции металлические (вариант для обычных условий)
- Альбом IV - Строительные изделия (основное решение - сейсмичность 7 баллов)
- Альбом V - Строительные изделия (вариант для обычных условий)
- Альбом VI - Спецификации оборудования
- Альбом VII - Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию санитарно-технических систем
- Альбом VIII - Сметы. Книги I,2 (сейсмичность 7 баллов), книга 3 (сейсмичность до 6 баллов)
- Альбом IX - Ведомости потребности в материалах. Книга I (сейсмичность 7 баллов), книга 2 (сейсмичность до 6 баллов)

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4, - 2598 форматок

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, ул.Каменская, 54
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 28.II.1984г. Протокол № 79. Срок действия - 1989г.
- В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2

Инв.№

Катал.л.№ 054696