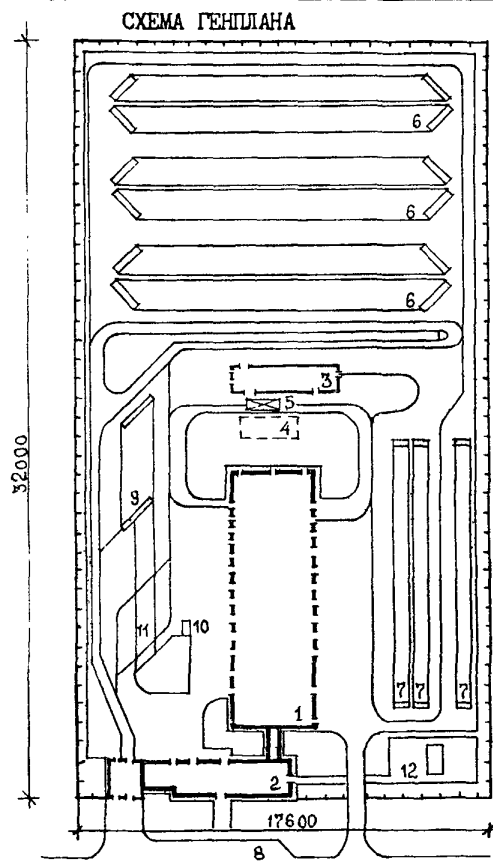


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-40с.86 УЛК 725.3.054.001.2
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ КИНЫХ РАЙОНОВ	DFGA
СЕНТЯБРЬ 1986		На I-м листе На 2-х страницах Страница I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-1-41с.86
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	416-1-167с.86
3	Механизированная мойка	503-314
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	-
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов	-
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей	-
8	Стоянка личного транспорта	-
9	Площадка ожидания перед мойкой	-
10	Здание оператора стационарного автозаправочного пункта	503-6-1
11	Площадка автозаправочного пункта	503-204
12	Площадка отдыха и гимнастических упражнений	-

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130-76 - 120 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдаЗ-9370 - 180 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном автозаправочном пункте, размещенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - П503-314 и на открытой площадке для шланговой мойки автомобилей в летнее время.

Углубленная диагностика производится на тупиковом посту, общая диагностика - на проездной линии, оборудованной двумя диагностическими стендами.

Первое техническое обслуживание (ТО-1) автопоездов выполняется на 2-х постовой, одиночных автомобилей - на 3-х постовой поточных линиях.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) выполняется на 6-ти одиночных постах, из которых 4 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей.

Текущий ремонт (ТР) выполняется на 12-ти специализированных и универсальных постах, из которых 10 постов размещены в зоне ТО и ТР и 2 поста - для сварочных работ в сварочно-жестяжничком участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов питания и шиномонтажные выполняются на соответствующих производственных участках в производственном корпусе. Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ		ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-40с.86		Лист I Страница 2			
151A	ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА	G2DD	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - П, Ш				
	Площадь-5,63га.Плотность застройки-60,6%	G2MQ	СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7 баллов				
11BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 10°, 20°C (основное решение)	G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные				
G3DT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС		ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ				
	Автомобили, возвращающиеся с линии, проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, ТО-1 или ТО-2, направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации производственных процессов ТО и ТР - 17%.		Вода	м3/ч 20,53 м3/сут 116,833			
			Тепло	ккал/ч 3429260 кВт 3978			
			Сжатый воздух	м3/ч 168			
			Потребная электрическая мощность	кВт 384			
G3BD	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	G3DD	РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ				
	Наименование показателей		Количество смен		2		
	Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68850	Общее количество работающих		664		
	Общий годовой пробег парка, тыс.км	20647	в том числе:				
	Коэффициент технической готовности	0,9	рабочих		128		
	Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	191225	то же, в наиболее многочисленную смену		72		
	Себестоимость, тыс.руб.	5027,0	Коэффициент сменности		1,8		
	То же, на 100 км.пробега,руб	24,35	Выработка на одного работающего (годовая) руб.		9981		
	Фондоотдача, руб	1,32	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ				
	Уровень рентабельности, %	28,1	Сметная стоимость составлена в нормах и ценах 1984 года				
	Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6					
	Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	17,35					
Номер	Наименование здания и сооружения	v1jv Общая сметная стоимость		g3zv Объем строительный, м3		g3os Площадь застройки, м2	
		основное решение	вариант для обычных условий	основное решение	вариант для обычных условий	основное решение	вариант для обычных условий
1	Производственный корпус	720,65	708,67	39361,8	39361,8	3920,5	3920,5
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	320,67	265,21 (ТП416-1-153-84)	9513,3	7980,0 (ТП416-1-153-84)	1216,0	1047,0 (ТП416-1-153-1)
3	Механизированная мойка	124,77	124,77	3945,0	3945,0	613,0	613,0
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	60,03	60,03	1160,0	1160,0	237,0	237,0
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,6	2,6	-	-	42,0	-
6	Площадка автозаправочного пункта	42,56	42,56	-	-	522,0	522,0
7	Открытые стоянки	196,58	196,58	-	-	27221,0	-
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ							
Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана							
Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4,-60 форматок							
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, 70, ул.Каменская, 54					
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, 70, ул.Каменская, 54					
B7NA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждения введены в действие Минавтотрансом РСФСР 28.II.1984г. Протокол №79.Срок действия проекта - 1989г.					
B7KA	ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, Новосибирск, проспект Дзержинского, 81/2					
				Инв. №	Катал. л. № 054695		