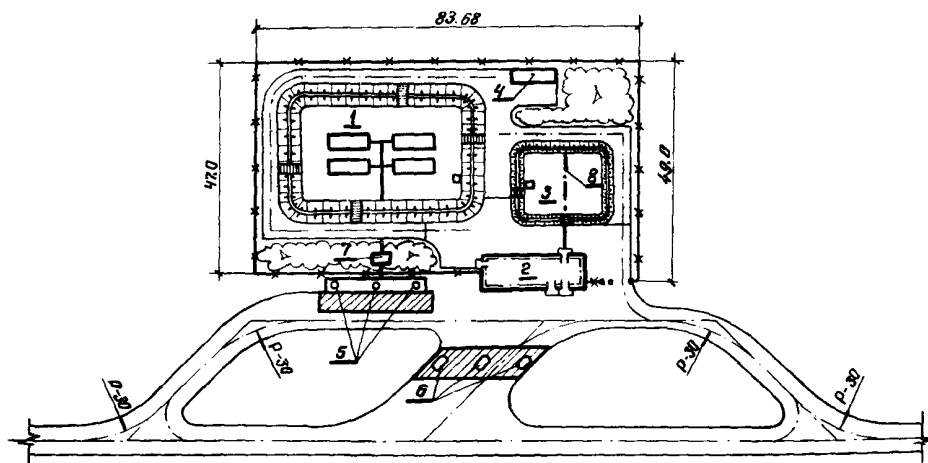


К	АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СКЛАД РЕЗЕРВУАРНОГО ХРАНЕНИЯ НЕФТЕ- ПРОДУКТОВ И ДРУГИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ЖИДКОСТЕЙ ЕМКОСТЬЮ 300 м³	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 704-1-138 № КВ 725 35
ЧАСТЬ 2 Раздел 7 Группа 704-1	Область применения - районы с обычными геологическими условиями Расчетная температура наружного воздуха -20°, -30° и -40° Вес снегового покрова - 150 кгс/м ² . Скоростной напор ветра - 45 кгс/м ² .	Разработана институтом Гипролестранс Ленинград, 198103 10-я Красноармейская, 19. Утвержден Миндеспромом СССР 3.12.1976 г. протокол № 113. Введен в действие Гипролестрансом с 25.05.1978 г. приказ № 27 от 21.03.1978 г.

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ пп	Наименование	Площадь застройки в м ²	Строительный объем в м ³	Сметная стоимость в тыс.руб.	№ типового проекта
1	Резервуарный парк	700	-	16,67	704-1-III
2	Производственное здание	139,2	570,8	20,05	704-1-136
3	Площадка для хранения масла в таре	-	-	-	
4	Площадка для хранения тары	-	-	-	
5	Прямо-раздаточный агрегат	-	-	6,29	
6	Топливораздаточная колонна	-	-	2,21	
7	Колодец	-	-	-	
8	Монорельс	-	-	1,05	
9	Благоустройство и инженерные сети	-	-	17,77	

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Стр. 2

Склад предназначается для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов на рабочий парк машин и механизмов предприятий истроек Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР, располагается на территории леспромхоза и входит в его состав. Склад состоит из комплекса сооружений, в который входят: резервуарный парк, приемо-раздаточные агрегаты, топливозаправочные колонки, производственное здание, площадка для открытого хранения масел в таре.

Резервуарная емкость склада - 300 куб.м.

Поступление светлых нефтепродуктов предусматривается в автомобильных цистернах, из которых через приемо-раздаточные агрегаты посредством насосов нефтепродукты перекачиваются в резервуары склада.

Прием и выдача дизельного топлива, этилированного и неэтилированного бензина производится по трем раздельным трубопроводам. Смазочные материалы поступают на склад автотранспортом в затаренном виде. Разгрузка и складирование производится с помощью электротельфера.

Хранение дизельного топлива, этилированного и неэтилированного бензина предусмотрено в наземных горизонтальных резервуарах, расходный запас смазочных материалов - на открытой площадке.

Склад рассчитан на хранение:	дизельного топлива	- 150 куб.м
	этилированного бензина	- 75,0 куб.м
	неэтилированного бензина	- 75,0 куб.м
	смазочных материалов	- 30 тонн

Отпуск светлых нефтепродуктов в автоцистерны производится через приемо-раздаточные агрегаты посредством насосов и через топливозаправочные колонки в баки автомобилей.

Смазочные материалы отпускаются в затаренном виде.

Электроснабжение, водоснабжение и теплоснабжение комплекса предусматриваются от сетей предприятия.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РАСХОД НА КОМПЛЕКС:

Воды м ³ /сутки	- 1,13	Общее число работающих	- 3
Тепла ккал/час	- 54000	В том числе рабочих	- 2
Потребная мощность электроэнергии кВт	- 19,3	Смена в сутки	- 2

ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА:

Площадь участка в га	- 0,40
Плотность застройки, %	- 50

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для условий строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°. Срок действия проекта № 704-I-136 1981 год. Установлен институтом "Гипролес-транс" приказ № 27 от 21.03.1978г.

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - Сооружения склада. Чертежи
Альбом II - Сметы. Сводная и сооружений склада
Альбом III - Заказные спецификации

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Типовой проект №704-I-136 - "Автотранспортный склад резервуарного хранения нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей емкостью 900 м³".

Альбом II - Производственное здание. Чертежи
Альбом IV - Производственное здание. Сметы

Объем проектных материалов 370 форматки

Проект распространяет: Казахский филиал ЦИТП
480070, Алма-Ата, 70, ул. Дзержинского, 2.

Инв. №

Пап. № 039106

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 704-I-136