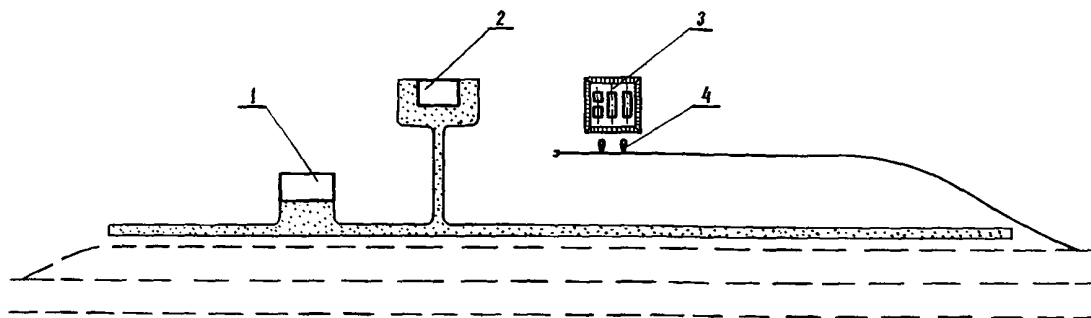
	ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ	П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-192 УДК. 725.33:711.6
<p>ЧАСТЬ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Область применения—районы с обычными геологическими условиями.</p> <p>Расчетная температура наружного воздуха: -20, -30 (основное решение), -40°C.</p> <p>Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м².</p> <p>Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м².</p> <p>Класс здания П. Степень долговечности П.</p> <p>Степень огнестойкости П.</p>	<p>Разработан Гипропромтрансстроем, Москва К-64, Басманный тупик 6а.</p> <p>Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1 ноября 1972 г. (Распоряжение № П-21815 от 3 августа 1972 г.)</p>

СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ пп	Наименование	Площадь застройки м ²	Строительный объем м ³	Сметная стоимость тыс. руб.	№№ типовых проектов
1.	Здание объединенного пункта технического осмотра для грузовых и рефрижераторных вагонов	467,2	4759,4	112,20	501-192
2.	Здание кладовой смазочных материалов с насосной и складом баллонов	272,0	1047,2	26,39	„
3.	Склад дизельного топлива и рассола	655,2	-	12,16	„
4.	Устройства для слива и подачи дизельного топлива и рассола к автономным рефрижераторным вагонам, секциям и поездам	-	-	8,09	„

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Объединенный пункт технического осмотра для грузовых и рефрижераторных вагонов предназначен для технической обработки поездов и вагонов с выявлением и устранением всех неисправностей, обнаруженных во время технического осмотра на станции, и для выполнения технического осмотра, профилактического и текущего ремонта и экипировки рефрижераторных поездов, секций и автономных вагонов.

Все устройства объединенного пункта технического осмотра запроектированы в парках отправления сортировочных станций с обработкой от 54 до 72 грузовых поездов в сутки, трех рефрижераторных поездов или секций и 50 автономных вагонов

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСА

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м ³ /сутки	22,8
Тепла	ккал/час	913035
Потребная мощность эл.энергии	квт	86,7

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году	365	Общее число работающих	248
Количество смен в сутки	2	В том числе рабочих	282
Продолжительность смен в часах	12	Общее число работающих в наибольшей смене	68

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°C
Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I.I-1969 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I - Общая часть и наружные устройства
- Альбом II - Здание объединенного пункта
- Альбом III - Здание кладовой смежных материалов с насосной и складом баллонов
- Альбом IV - Смета

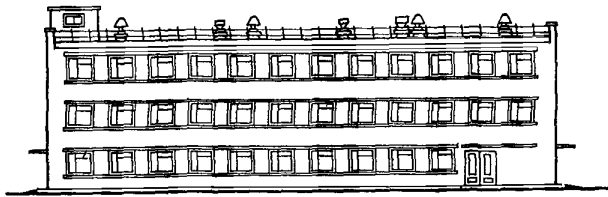
Объем проектных материалов 520 форматок

Проект распространяют: Центральный производственный мастерские
Генпроектанта
107005, Москва Б-5, Ольховская ул.35

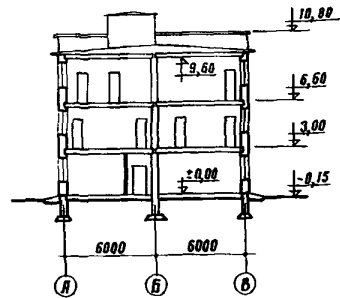
Иав.№
Пасп.№ 029758/I

	ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ. ЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ПУНКТА	П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-192
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	Область применения-районы с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха -20, -30 (основное решение), -40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м ² . Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м ² . Класс здания П. Степень долговечности П. Степень огнестойкости П.	УДК. 725.33 Разработан Гипропромтрансстроем, Москва К-64, Басманный тупик 6 а. Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1 ноября 1972 г. (Распоряжение № П-21815 от 3 августа 1972 г.)

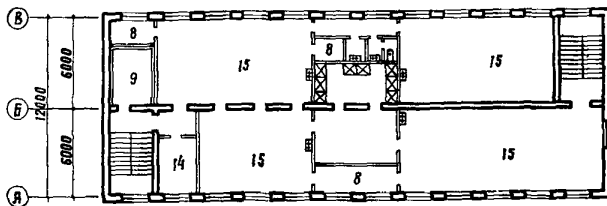
Ф А С А Д



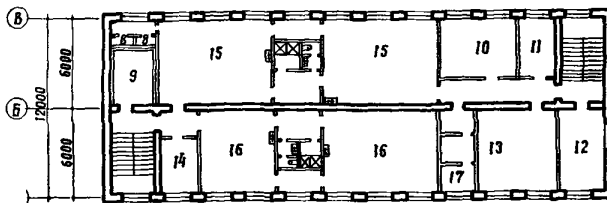
Р А З Р Е З I-I



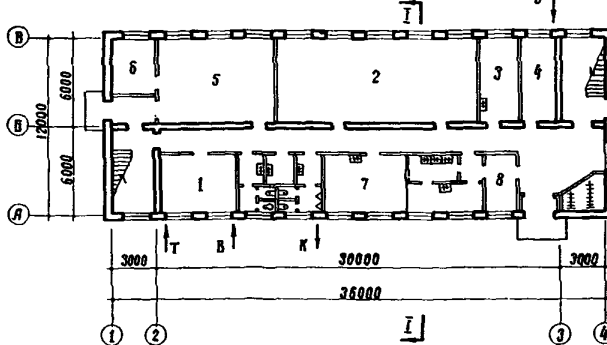
ПЛАН НА ОТМ. 6,60



ПЛАН НА ОТМ. 3,30



ПЛАН НА ОТМ. ± 0,00



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

1. Тепловой пункт	21,8 м ²
2. Слесарно-механическая мастерская	83,5 "
3. Зарядная ручных фонарей	17,6 "
4. Щитовая	14,0 "
5. Кладовая запасных частей и агрегатов	49,9 "
6. Помещение для хранения и подзарядки стартерных батарей	10,8 "
7. Буфет	54,9 "
8. Кладовые	81,2 "
9. Сушилки	21,2 "
10. Технический кабинет	22,8 "
11. Кабинет начальника ЦТО	10,7 "
12. Операторская	16,5 "
13. Комната осмотровиков	35,6 "
14. Вентиляторные	21,4 "
15. Мужские гардеробные	351,9 "
16. Женские гардеробные	87,2 "
17. Помещение обслуживаемого персонала	4,7 "

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Основное здание предназначено для размещения служебно-бытовых и производственных помещений объединенного пункта техосмотра.

Здание входит в комплекс сооружений типового проекта объединенного пункта технического осмотра грузовых и рефрижераторных вагонов. Основное здание рекомендуется размещать в середине парка отправления поездов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
Строительный объем	м ³ 4759,4
Площадь	
Застройки	м ² 467,2
Полезная	" 1104,7
Рабочая	" 890,0
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ	
Цемент	т 162,2
Стали	" 19,2
Бетона и бетонных изделий	м ³ 175,6
Железобетона	" 249,7
В том числе сборного	" 249,7
Лесоматериалов	" 38,8
Кирпича	тыс.шт. 247,5

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	
Общая	тыс.руб. 112,20
Строительно-монтажных работ	" 88,05
Оборудования	" 24,15
I м ³ здания	руб. 23,57
I м ² рабочей площади	" 126,30

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ	
На здание	чел.-день 2329,7
На I м ³ здания	" 0,49

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
Расход воды	л/сек. 5,97
" "	м ³ /сутки 22,28
" " тепла:	ккал/ч. 644720
на отопление	ккал/ч. 167320
" вентиляцию	" 113400
" горячее водоснабжение	" 364000
Потребная мощность электроэнергии	квт 57,1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	
Фундаменты - ленточные из железобетонных и бетонных блоков по серии I.116-I выпуск I и I.112-I, выпуск I;	
Перекрытия - преднатяженные панели с круглыми пустотами по серии ИИ-03-02, альбомы 55а, 55, 107, 15-64 типоразмеров-7	
Карнизы - железобетонные плиты по серии ИИ-03-02, альбом 18-64; типоразмеров-2	
Стены - сплошная кладка из пустотелого кирпича по ГОСТу 6316-55. Вариант: сплошная кладка из обыкновенного глиняного кирпича	
Перегородки - ермокирпичные	
Лестницы - сборные железобетонные по серии ИИ-03-02, альбом 30а; типоразмеров - 8	
Покрытие - бесчердачное вентилируемое	
Кровля - трехлонная рулонная, уклон 2,5%	
Утеплитель - пенобетон, $\gamma=500$ кг/м ³	
Полы - бетонные, из керамических плиток, цементные, из линолеума	
Окна - деревянные со спаренными переплетами по ГОСТу 11214-65; типоразмеров - I	
Двери - деревянные щитовые, внутренние по ГОСТу 6629-64 и наружные по серии I.135-I, альбом I, типоразмеров - 7	
Отделка наружная - отборным кирпичом с расшивкой швов	
Отделка внутренняя - по назначению помещений: штукатурка, облицовка керамической плиткой, окраска известковая, масляными и клеевыми красками	
Наибольший вес конструкции - панель перекрытия - 2,79 т	

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный от внешних сетей; хозяйственно-бытовой и противопожарный - напор 26,0 м
Канализация - объединенная, хозяйственно-бытовая и производственная в наружную сеть
Отопление - центральное водяное от внешнего источника с параметрами $t=150-70^{\circ}\text{C}$
Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением
Горячее водоснабжение - на бытовые нужды от внешнего источника
Электроснабжение - от внешних сетей 380/220 в
Слаботочные устройства - парковая связь громкоговорящего оповещения, местная телефонная связь, радио, электрочасы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°C
Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I.I-69 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА


- Альбом I - Общая часть и наружные устройства
- Альбом II - Здание объединенного пункта
- Альбом III - Здание кладовой связочных материалов с насосной и складом баллонов
- Альбом IV - Смета

Объем проектных материалов 255 форматок

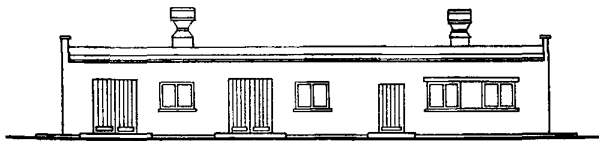
Проект распространяют: Центральные производственные мастерские
Главтранспроекта

107005, Москва, Б-5, Ольховская ул. 33

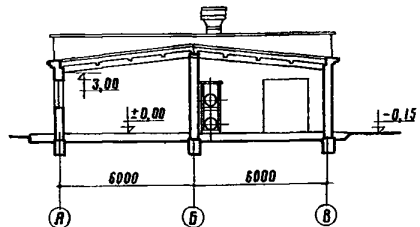
Инв. №
Пасп. № 029758/2

	<p>ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ. КЛАДОВАЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С НАСОСНОЙ И СКЛАДОМ БАЛЛОНОВ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-192 УДК. 725.33</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Область применения-районы с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха -20, -30 (основное решение), -40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м². Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м². Класс здания П. Степень долговечности П. Степень огнестойкости П.</p>	<p>Разработан Гипропромтрансстроем, Москва К-64, Басманный тупик 6 а. Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1 ноября 1972 г. (Распоряжение № П-21315 от 8 августа 1972 г.)</p>

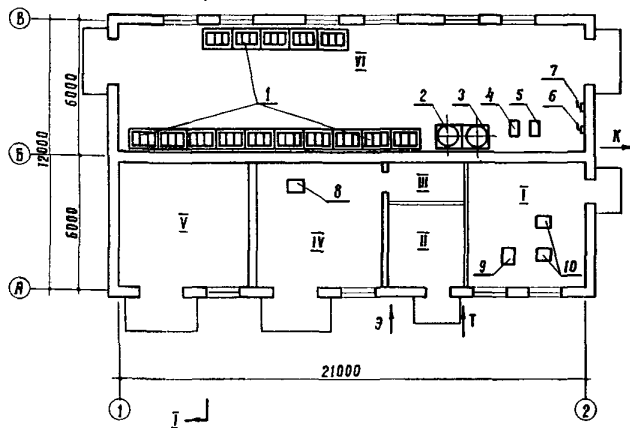
Ф А С А Д



Р А З Р Е З I-I



П Л А Н



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

1. Стеллаж для бочек	3 шт.
2. Бак для дизельного масла	1 "
3. Бак для компрессорного масла	1 "
4. Насос шестеренный для дизельного масла РЗ-4, 5а	1 "
5. Насос шестеренный для компрессорного масла РЗ-4, 5а	1 "
6. Насос ручной для дизельного масла БКФ-2	1 "
7. Насос ручной для компрессорного масла БКФ-2	1 "
8. Фреоновый компрессорно-конденсаторный агрегат ИФ-50	1 "
9. Насос химический для раствора I, 5X-6Д-I-4I	1 "
10. Насос центробежный для дизельного топлива 2К-20/30	2 "

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

I. Насосная	30,3 м ²
II. Тепловой пункт и вентиляционная	18,2 "
III. Щитовая	5,8 "
IV. Помещение для фреоновой агрегата ИФ-50	32,3 "
V. Склад баллонов	33,0 "
VI. Кладовая смазочных материалов	118,4 "

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Здание кладовой смазочных материалов с насосной и складом баллонов входит в комплекс сооружений типового проекта объединенного пункта технического осмотра грузовых и рефрижераторных вагонов.

Здание предназначено для хранения смазочных и обтирочных материалов в тере и баллонов с фреоном, а также для установки насосов по перекачке дизельного топлива и рассола из хранилищ к раздаточным колонкам.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Строительный объем	м ³	1047,2
ПЛОЩАДЬ		
Застройки	м ²	272,0
Полезная	"	233,9
Рабочая	"	232,7

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Цементы	т	25,8
Стали	"	5,7
Бетона	м ³	74,0
Железобетона	"	20,3
В том числе сборного	"	20,3
Лесоматериалов	"	6,7
Кирпича	тыс.шт.	52,0

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб.	26,39
Строительно-монтажных работ	"	19,30
Оборудования	"	7,09
I м ³ здания	руб.	25,15
I м ² рабочей площади	"	113,5

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

На здание	чел.-день	445,3
" I м ³ здания	"	0,42

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход тепла	ккал/ч	82720
В том числе:		
на отопление	"	33220
на вентиляцию	"	38500
на производственные нужды	"	16000
Потребная мощность электроэнергии	квт	15,6

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - ленточные из бетонных блоков по серии I.II6-I, выпуск I, типоразмеров - 8
Стены - сплошная кладка из пустотелого кирпича по ГОСТу 6316-55. Вариант: сплошная кладка из обыкновенного глиняного кирпича по ГОСТу 530-54
Покрытие - преднапряженные железобетонные плиты по сериям ПК-01-III и ПК-01-III; типоразмеров - 3
Перегородки - армокирпичные
Кровля - рулонная трехслойная, уклон I:12;
Утеплитель - пенобетон $\gamma=500$ кг/м ³
Полы - бетонные, асфальтобетонные, из керамической плитки
Окна - деревянные с одинарными и спаренными переплетами по ГОСТу 12506-67; типоразмеров-2
Двери - деревянные щитовые по ГОСТу 14624-69; типоразмеров - 3
Отделка внутренняя - кладка с затиркой швов, штукатурка, известковая окраска, масляная окраска
Наибольший вес конструкции - блок фундаментов - 1,96 т

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Канализация - производственная в наружную сеть
Отопление - центральное водяное от внешнего источника с параметрами $t=150-70^{\circ}\text{C}$.
Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением
Электроснабжение - от внешних сетей 380/220

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°C
Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I/I-69г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I - Общая часть и наружные устройства
- Альбом II - Здание объединенного пункта
- Альбом III - Кладовая смазочных материалов с насосной и складом баллонов
- Альбом IV - Смета

Объем проектных материалов I23 формата

Проект распространяют: Центральные производственные мастерские

Главтранспроекта

I07005, Москва Б-5, Ольховская ул.88

Ивл.№

Песп.№ 029758/3