

	<p style="text-align: center;">АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОЧИСТКА СТРЕЛОК НА КРУПНЫХ СТАНЦИЯХ</p>	<p style="text-align: center;">П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-33</p> <p>УДК. 656.25</p>
<p>ЧАСТЬ 2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Назначение: для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоматической очистки стрелок на крупных станциях, оборудованных электрической централизацией</p>	<p>Разработаны институтом "Гипротранссигнализация" Ленинград 196159, Боровая 53</p> <p>Утверждены и введены в действие Министерством Путей Сообщения с 1.IX-72г.</p> <p>№ П-1904I от 7.УП.-72г./</p>

О П И С А Н И Е

Типовые решения "Автоматическая очистка стрелок на крупных станциях" ТО-146, том II содержат электрические схемы однопрограммного управления пневматической очисткой стрелок на крупных станциях (с количеством стрелок 20 и более) оборудованных электрической централизацией. В решениях приведены случаи одновременной очистки одной стрелки в цикле для примерной станции "А" и одновременной очистки двух стрелок в цикле для примерной станции "Б". Также приведены справочные сведения для проектирования однопрограммной циклической системы автоматической очистки стрелок.

Основные положения приняты в решениях:

1. Система очистки стрелок - однопрограммная циклическая.
2. Предусматривается 3 режима автоматической очистки стрелок, отличающихся временем интервала 2 сек, 3,5 сек и 4,5 сек, время очистки каждой стрелки постоянное - 4 сек.
- При нормальном режиме очистки цикл - 6 мин.; во втором режиме - 7,5 мин., в третьем режиме 8,5 мин.
3. Число одновременно очищаемых стрелок определяется циклом очистки в нормальном режиме. Одновременная очистка одной стрелки в цикле возможна для станций с количеством приведенных стрелок до 60.
4. Стрелки с двумя электропневматическими клапанами, а так же стрелки марки I/II, тип рельс Р-65, с подуклонкой с одним электропневматическим клапаном - счищаются за две приведенных стрелки каждая. После очистки таких стрелок интервал между очисткой увеличивается до 8 секунд, т.е. делается пропуск шага искателя.
5. Для управления устройствами автоматической очистки применены реле типа НМШ, стабилизированный блок типа БСВШ и ячейка с шаговым искателем типа ЯШИ-59.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I. Пояснительная записка

Альбом II. Чертежи.

Объем проектной документации: 145 форматок

Проект распространяет: Отдел распространения типовых проектов
ЦПИ Главтранспроекта
Москва 105005, Ольховская, 33

Ивл. №

Паспорт № 030117