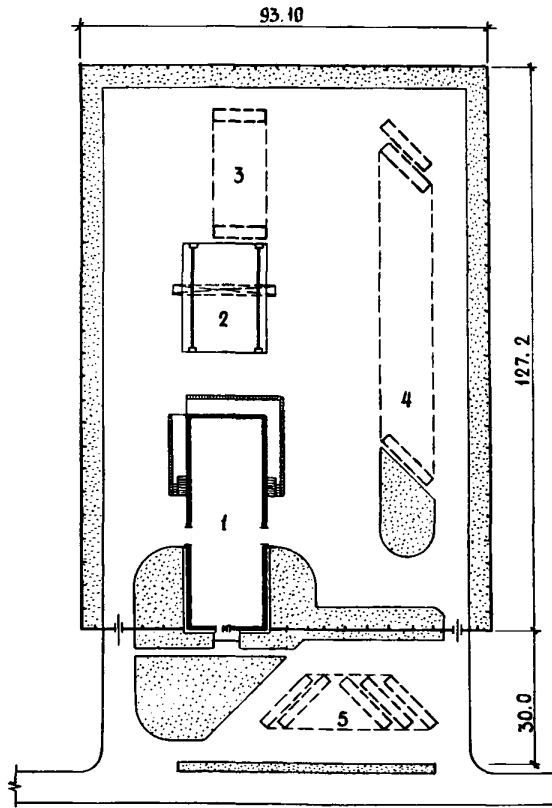


| | | |
|--|---|--|
| | ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ С КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ НА 500 ТОНН ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ | ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-14 М.П.К. 723.984.711.6 |
| ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503 | Область применения: районы с обычными геологическими условиями; расчетная температура наружного воздуха -20° , -30° , -40° С; нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м ² ; нормативный скоростной напор ветра 27,30 и 45 кг/м ² . Класс здания - II. Степень долговечности - II. Степень огнестойкости - II. | Разработан Воронежским филиалом Гипроавтотранс 394000, г. Воронеж, 25 Октября, 45 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР с 30.06.1976г. Протокол №56 от 01.06.76г |

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

| № пп: | Наименование | Площадь застройки в м ² | Строительный объем в м ³ | Сметная стоимость в тыс. руб. | № типового проекта |
|-------|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1. | Главный корпус | 1047,5 | 6759,2 | 157,99 | 503-258 |
| 2. | Площадка на 112 трехтонных контейнеров | 480,0 | - | 40,2 | 503-0-14 |
| 3. | Площадка для перецепки 8-ми полуприцепов | 1382,0 | - | 13,3 | "- |
| 4. | Площадка для стоянки 15-ти автопоездов | 3056,0 | - | 29,4 | "- |
| 5. | Краткосрочная стоянка 5-ти автопоездов | 1500,0 | - | 14,4 | "- |

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Грузовая автостанция (ГАС) предназначается для обеспечения рациональной организации регулярных междугородних перевозок грузов автомобильным транспортом.

Станция обеспечивает отправление 500 тонн грузов в сутки, из которых 53,5т отправляются со складской переработкой. Перевозка грузов производится по системе тяговых плеч с перецепкой полуприцепов и по сквозной системе непосредственно от грузоотправителя к грузополучателю.

Для перевозок принимаются грузы от предприятий, организаций и населения, как мелкими (до 2000 кг), так и крупными партиями. Транспортировка грузов, как правило, осуществляется в контейнерах, пакетах и на поддонах.

В главном корпусе предусмотрены отапливаемый склад, пост для технического осмотра подвижного состава, обслуживающего ГАС, и комната отдыха водителей иногородних автопоездов, выполняющих междугородние перевозки.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСА

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

| | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------|-----------------------------------|------|
| Воды | м ³ /сутки | 5,95 | Общее число работающих | 49 |
| Тепла | ккал/ч | 337210 | в том числе рабочих | 15 |
| Потребная мощность | | | смен в сутки | 2 |
| электроэнергии | кВт | 55 | выработка на I работающего в руб. | 2635 |

ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

| | |
|-------------------------|------|
| Площадь участка в га | 1,46 |
| Плотность застройки в % | 50 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для района строительства с расчетной зимней температурой - 30°C, тивной снеговой нагрузкой - 100 кг/м², нормативным скоростным напором ветра - 27 кг/м².

СОСТАВ ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Альбом I - Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки
Альбом II - Открытые площадки. Сметы

Объем проектных материалов 87 форматки

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП.
630064, г. Новосибирск-64, пр. Карла Маркса, I

Инв. №

Паспорт № 036104