
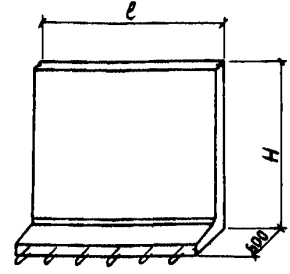
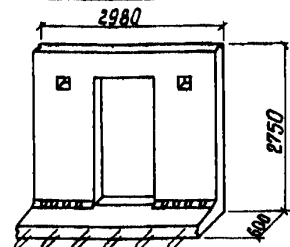


| | | |
|---|---|--|
|  | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ ВЫПУСК II СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3507-I ВЫПУСК II УДК.624.1:691.328 |
| | ЧАСТЬ 3 | НАЗНАЧЕНИЕ: Для подземных пешеходных переходов шириной 3.0; 4.0; 6.0; 8.0 и двух- очковых 2 x 6.0 и 2x 8.0 метров при заглублении верха тоннеля от вер- ха дорожной одежды на 0.2-1.5м, в районах с обычными геологическими условиями. |

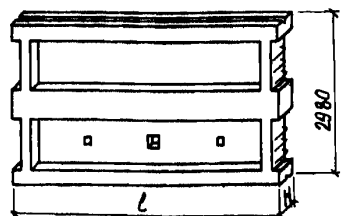
| Марка изделия | Э с к и з | Размеры в мм | | Марка бетона | Расход материалов | | Вес т |
|------------------|-----------|--------------|---|-----------------|----------------------|-------------|----------|
| | | н | л | | бетон м3 | сталь кг | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |


С Т Е Н О В Ы Е Б Л О К И

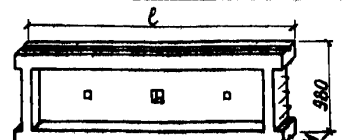
| | | | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|--------|------|-----|-----|
| ПТ-С1 |  | 2750 | 2980 | М300 | Мрз200 | 1.88 | 244 | 4.7 |
| ПТ-С1а | | 2750 | 2980 | М300 | Мрз200 | 1.88 | 244 | 4.7 |
| ПТ-С1у | | 2750 | 2980 | М300 | Мрз200 | 1.88 | 329 | 4.7 |
| ПТ-С2 | | 3700 | 1480 | М300 | Мрз200 | 1.22 | 171 | 3.0 |
| ПТ-С3 | | 4700 | 1480 | М300 | Мрз200 | 1.51 | 358 | 3.8 |
| ПТ-С4 | | 2750 | 980 | М300 | Мрз200 | 0.62 | 115 | 1.6 |
| ПТ-С4а | | 2750 | 980 | М300 | Мрз200 | 0.62 | 115 | 1.6 |

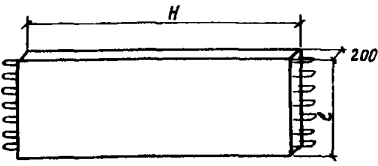
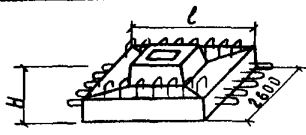
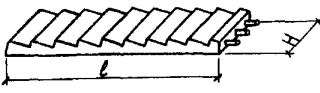
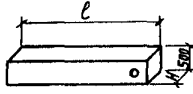
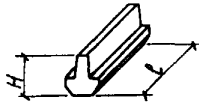
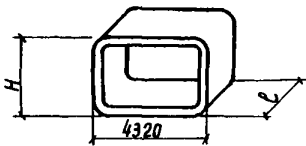
| | | | | | | | | |
|-------|---|------|------|------|--------|------|-----|-----|
| ПТ-СД |  | 2750 | 2980 | М300 | Мрз200 | 1.40 | 328 | 3.5 |
|-------|---|------|------|------|--------|------|-----|-----|

П Л И Т Ы П Е Р Е К Р Ы Т И Я

| | | | | | | | | |
|-------|---|-----|------|------|--------|------|-----|-----|
| ПТ-П1 |  | 300 | 3400 | М300 | Мрз200 | 1.85 | 295 | 4.6 |
| ПТ-П2 | | 300 | 4400 | М300 | Мрз200 | 2.39 | 507 | 6.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|---|-----|------|------|--------|------|-----|-----|
| ПТ-П3 |  | 450 | 6400 | М300 | Мрз200 | 2.35 | 430 | 5.9 |
| ПТ-П4 | | 550 | 8400 | М300 | Мрз200 | 3.60 | 763 | 9.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|---|-----|------|------|--------|------|-----|-----|
| ПТ-П5 |  | 300 | 3400 | М300 | Мрз200 | 0.91 | 142 | 2.3 |
| ПТ-П6 | | 300 | 4400 | М300 | Мрз200 | 1.18 | 252 | 3.0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|---|------|------|------|--------|------|------|------|
| П Л И Т Ы Д Н И Ш А | | | | | | | | |
| ПТ-Д1 |  | 1400 | 2980 | М300 | Мрз200 | 0.82 | 175 | 2.0 |
| ПТ-Д2 | | 2400 | 2980 | М300 | Мрз200 | 1.40 | 259 | 3.5 |
| ПТ-Д3 | | 4400 | 1480 | М300 | Мрз200 | 1.28 | 212 | 3.2 |
| ПТ-Д4 | | 6400 | 1480 | М300 | Мрз200 | 1.86 | 300 | 4.7 |
| Ф У Н Д А М Е Н Т | | | | | | | | |
| ПТ-Ф1 |  | 900 | 2600 | М300 | Мрз200 | 3.80 | 370 | 9.5 |
| Л Е С Т Н И Ч Н Ы Е М А Р Ш И | | | | | | | | |
| ПТ-М1 |  | 980 | 4451 | М300 | Мрз200 | 0.88 | 125 | 2.1 |
| ПТ-М2 | | 980 | 5287 | М300 | Мрз200 | 0.99 | 181 | 2.5 |
| ПТ-М3 | | 980 | 6123 | М300 | Мрз200 | 1.15 | 261 | 2.9 |
| К О Л О Н Н А | | | | | | | | |
| ПТ-К1 |  | 400 | 2440 | М300 | Мрз200 | 0.49 | 46 | 1.2 |
| Р И Г Е Л Ь | | | | | | | | |
| ПТ-Б1 |  | 800 | 2970 | М300 | Мрз200 | 0.97 | 334 | 2.0 |
| О Б Ъ Е М Н Ы Й Э Л Е М Е Н Т | | | | | | | | |
| ПТ-Р2М |  | 3140 | 2400 | М300 | Мрз200 | 7.09 | 1360 | 17.7 |

У С Л О В И Я П Р И М Е Н Е Н И Я

Все железобетонные элементы, кроме лестничных маршей, рассчитаны под временные нагрузки по схемам НК-80 и Н-30 при заглублении верха тоннеля от верха дорожной одежды от 0.2 до 1.5 метра.

Стеновые блоки ПТ-С2 и ПТ-С3 рассчитаны на применение в лестничных сходах пешеходного перехода под те же нагрузки при заглублении сходов от верха дорожной одежды соответственно на 3.1 и 4.1м.

Стеновые блоки ПТ-С1, ПТ-С1у, ПТ-С4, ПТ-СД применяются в тоннельной части пешеходного перехода и изготавливаются с заводской облицовкой.

Блоки ПТ-С1а и ПТ-С4а применяются в подсобных помещениях и изготавливаются без облицовки.

Ригель ПТ-Б1, фундамент ПТ-Ф1 и колонна ПТ-К1 применяются в тоннельной части для двухочковых тоннелей 2x6.0 и 2x8.0м.

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

При пользовании рабочими чертежами серии 3.507-1 выпуска II следует учитывать указания, приведенные в составе выпуска I.

Объем проектных материалов - 196 форматок

Рабочие чертежи распространяет институт Мосинжпроект
Москва, Центр, Сверчков пер., д.4/1

Инв. №

Пазл. № 023602