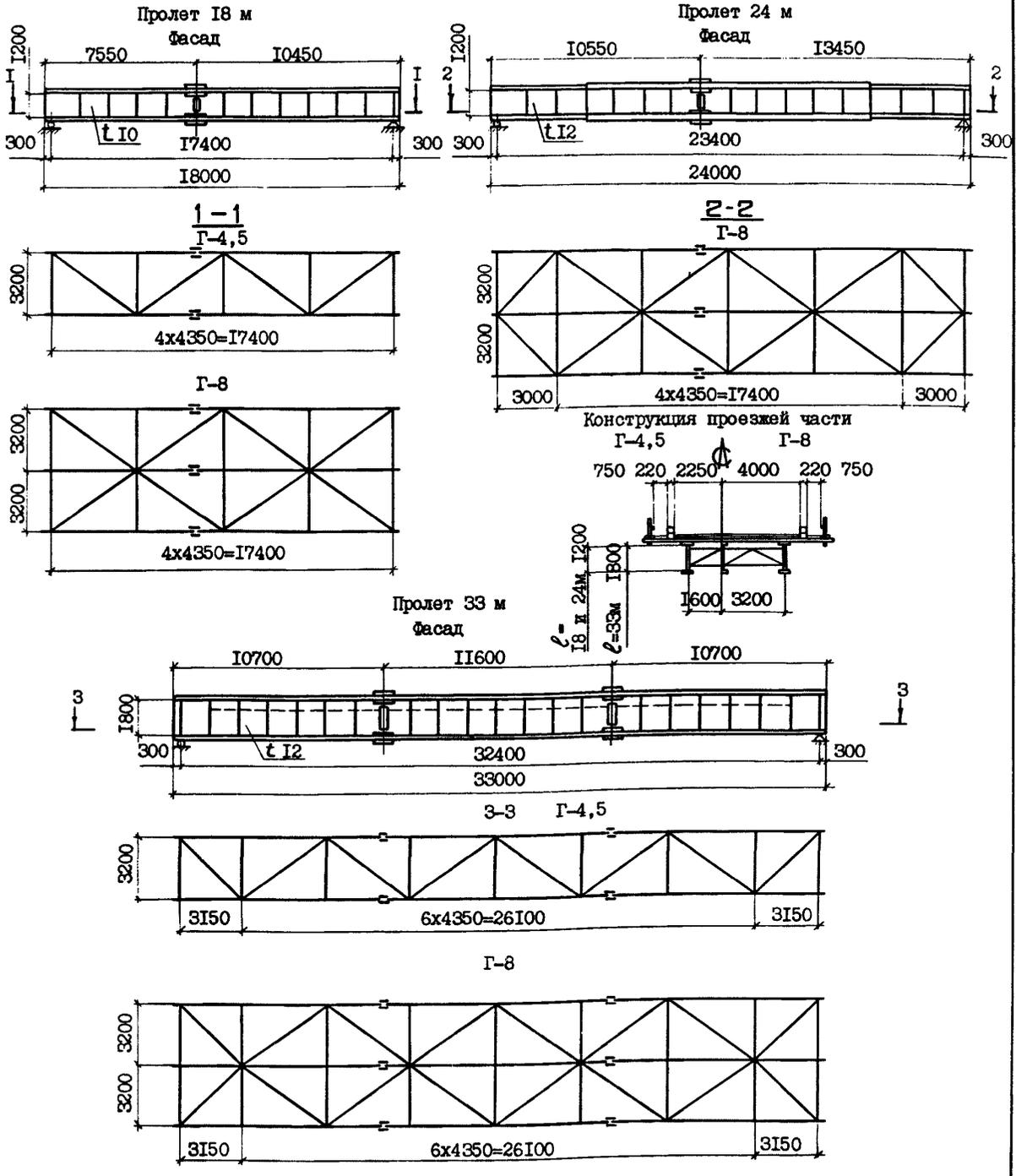


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.9-84                  Вып. I</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ                  АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ                  МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ                  ДЛИНОЙ 18, 24 и 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ                  ОПОРАХ</p>	<p>УДК 624.21.014</p>
<p>СЕНТЯБРЬ  <b>1988</b></p>		<p>на 2 листах                  на 4 страницах                  страница I</p>



КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ  
ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24  
И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-84  
Вып. I

Лист I  
Страница 2

### ЛТАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-4,5 – две, для габарита Г-8 – три сварные сплошностенчатые главные балки, с расстоянием между ними 3,2 м, двутаврового сечения с поясами переменного по длине пролета сечения и вертикальными стенками постоянной высоты, равными 1200 мм для пролетов 18 и 24 м, 1800 мм для пролета 33 м. Поперечные связи запроектированы в виде плоских ферм с треугольной решеткой (прикрепляемых к ребрам жесткости главных балок на монтаже): сварных – в обычном исполнении, на болтах нормальной точности из стали 40Х "Селект", устанавливаемых на заводе-изготовителе при северном исполнении. Горизонтальные верхние и нижние продольные связи треугольной системы расположены на расстоянии 165 мм от верхних и 205 мм от нижних поясов. Диагонали связей запроектированы в виде сварных тавров. Главные балки пролетных строений в северном и обычном исполнении разбиваются на монтажные блоки длиной от 7,55 до 13,45 м. Из условия унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла на пролетные строения полностью унифицирован. Заводские соединения металлоконструкций сварные и на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект". Монтажные соединения – на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект", устанавливаемые в отверстие  $\varnothing$  23 мм. В пролетных строениях, за счет переломов в монтажных стыках, главным балкам придается необходимый строительный подъем. Проезжая часть из брусчатых поперечин сечением 220x220 мм уложена по металлическим главным балкам с расстоянием 0,5 м между осями. По поперечинам укладывается двойной дощатый настил: нижний рабочий – толщиной 10 см и верхний защитный – толщиной 5 см. Крепление поперечин к продольным балкам пролетного строения осуществляется лапчатыми болтами  $\varnothing$  20 мм. Пролетные строения устанавливаются на опорные части типов Т1П, Т1Н, Т1П-МА, Т1Н-МА, Т2П, Т2Н, Т2П-МА и Т2Н-МА, привязанные по серии 3.501.1-129 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4,0 до 34,2 м для железнодорожных мостов" Ленгипротрансмост, 1982 г. Монтаж металлических конструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. При монтаже надвижкой в проекте производства работ следует произвести расчетную проверку прочности и устойчивости главных балок на реальные нагрузки и предусмотреть порядок разборки временных стыков. На стройплощадке конструкции подвергаются укрупнительной сборке в пространственные монтажные блоки, состоящие из двух (для Г-4,5) или трех (для Г-8) главных балок, соединенных поперечными и горизонтальными связями. Дальнейший монтаж может осуществляться одним из следующих способов:

- а) на суходоле – установкой конструкций двумя кранами грузоподъемностью 25 т каждый с земли;
- б) сборкой на берегу с последующей накаткой без промежуточных опор. Для этой цели пролетные строения по концам снабжаются отверстиями для сборки временных стыков между соседними надвигаемыми пролетными строениями;
- в) на реках с достаточной глубиной – перевозкой и монтажом с помощью плавсредств.

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ  
ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24  
И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-84  
Вып. I

Лист 2  
Страница 3

ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

Наименование	Материал	Един. изм.	Пролет		18 м		24 м		33 м			
			Испол- нение	обычное	север- ное А		обыч.	сев.А		обычное	северное А	
					Г-4,5	Г-8		Г-4,5	Г-8			Г-8
Металлокон- струкции про- летных стро- ений	И5ХСНД-2 И5ХСНД I6Д	т т т			10,9	17,4		27,1			27,6	43,7
			10,8	17,3			26,8		25,7	39,7		
									1,8	3,7		
<b>Монтажные</b>												
болты	40Х"Селект"	т	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,7	0,5	0,8
гайки	40Х	т	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	0,3	0,5
шайбы	ВСт5сп2	т	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4
Элементы смотровых ходов	И5ХСНД ВСт3сп5 ВСт3сп2 ВСт3кп ВСт3кп2	т т т т т				1,3		1,5			0,7	1,4
									0,7	1,4	0,8	1,5
									0,8	1,5		
									0,2	0,3	0,2	0,3
									1,1	2,1	1,1	2,1
Плиты под опорные части	И5ХСНД-2 I6Д	т т				1,3		1,5			1,1	1,7
			0,8	1,2	0,9		1,4		1,0	1,6		
Опорные части	И5ХСНД-2 I6Д	т т				1,1		1,1			1,1	1,7
			0,7	0,8	0,9		0,9		0,9	1,3		
	<b>Итого</b>	<b>т</b>	<b>12,7</b>	<b>19,9</b>	<b>13,2</b>	<b>20,7</b>	<b>29,7</b>	<b>30,6</b>	<b>33,1</b>	<b>53,1</b>	<b>33,6</b>	<b>54,1</b>
Лесоматериал проезжей части	осна	м <sup>3</sup>	33,1	53,3	33,1	53,3	70,9	70,9	59,7	97,3	59,7	97,3
Поковки про- езжей части	09Г2-6 ВСт3сп3	т т			0,3	0,5		0,6			0,6	0,8
			0,3	0,5			0,6		0,6	0,8		

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на лесовозных автомобильных дорогах.  
Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде  
полос А8, нормативная вертикальная нагрузка от тяжелой одиночной гусеничной нагрузки  
(одной машины) НГ-60, нормативная вертикальная нагрузка от лесовозного автопоезда на  
базе автомобиля КРАЗ с нагрузкой на оси прицепа-роспуска по 12 тс, нормативная вертикаль-  
ная равномерно распределенная нагрузка от толпы на тротуарах 300 кгс/м<sup>2</sup>.

Н1В0 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Обычное исполнение - до минус 40°С включительно

Северное исполнение "А" - ниже минус 40°С до минус 50°С включительно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-38 выпуск I/80 и серии 3.503-40 выпуск I/80.

Опорные части по серии 3.501.1-129

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24 И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ.	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I	Лист 2 Страница 4
<p>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск I. Пролетные строения. Чертежи КМ</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 272 форматки</p> <p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, Москва,          II7393, ул.Архитектора Власова, 49 с участием          Гипролестранса</p> <p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минлесбумпромом СССР, протокол от 12.II.87 г. № 181          Введены в действие с 20.II.87, письмо № 4-45-9306 от 20.II.87          Срок действия до 1993 г.</p> <p>В7КА ПОСТАВЩИК Гипролестранс, 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19</p> <p style="text-align: right;">Инв. № —          Катал.л. № 061763</p>		