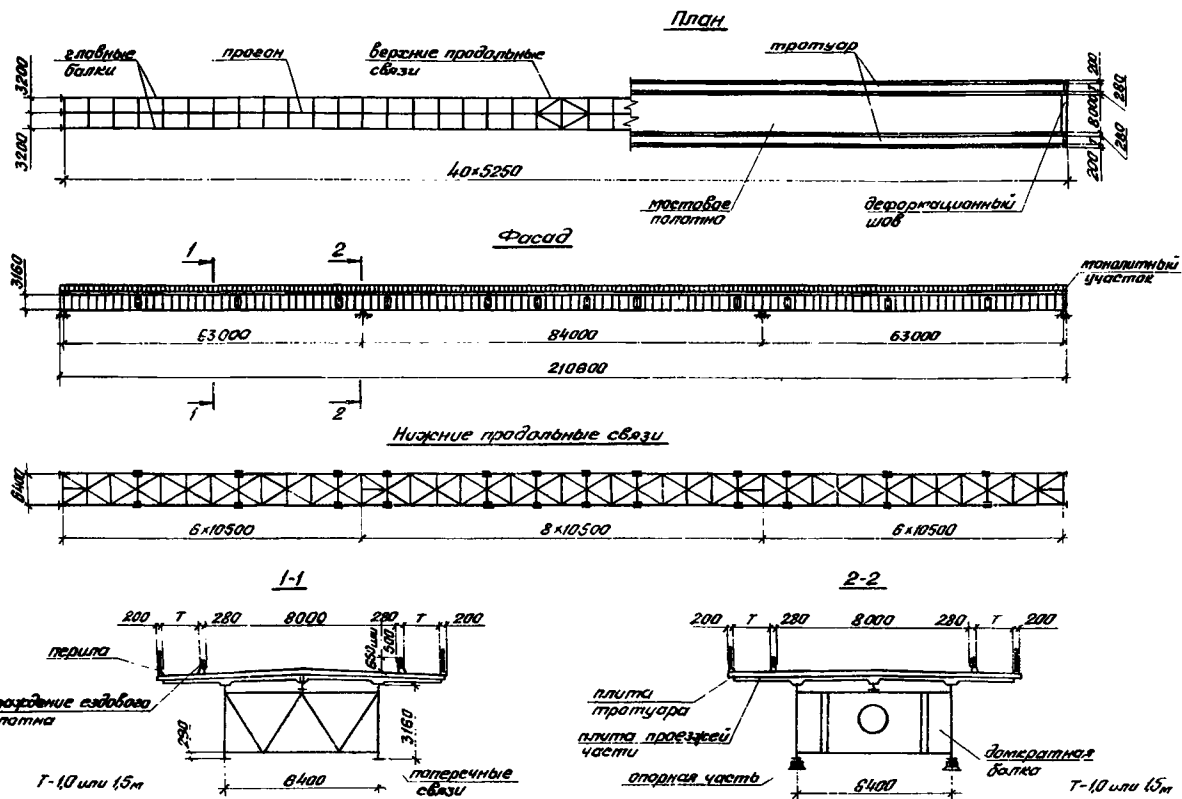


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 8 УДК 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Т-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>ММФJ</b></p>
<p>МАРТ <b>1985</b></p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



**ТИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажные схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения - сварные (обычное исполнение) сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77+22356-77.

Марки стали для основных конструкций - 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции - из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 10ГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60  
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Т-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Выпуск 8

Лист I  
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной надвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			до -40°	до -50°	-51° и ниже
Металлы пролетного строения	10ХСНД-3	т	-	-	462,6
	10ХСНД	"	-	-	27,6
	15ХСНД-2	"	-	462,6	-
	15ХСНД	"	430,2	27,6	-
	16Д	"	46,9	-	-
	40Х	"	6,4	6,4	6,4
	ВСт5сп2	"	2,5	2,1	2,1
Итого			486,0	498,7	498,7
Перила	15ХСНД	"	-	4,3	4,3
	16Д	"	4,3	-	-
	ВСт3пс2	"	4,2	4,2	4,2
	СТЗкп	"	10,7	10,7	10,7
Ограждение ездового полотна	15ХСНД	"	-	2,2	2,2
	ВСт3сп5	"	2,2	-	-
	ВСт3пс5	"	7,4	-	-
Смотровой ход	ВСт3пс2	"	-	7,4	7,4
	15ХСНД	"	-	4,5	4,5
	ВСт3сп5	"	4,6	-	-
	ВСт3пс2	"	11,3	4,0	4,0
Всего металла	СТЗкп	"	0,7	8,1	8,1
		"	531,4	544,1	544,1
		"			
Опорные части (тип III и У1 <sup>х</sup> серия 3.501-35)	25ЛгрIII	"	12,0	12,0	12,0
	ВСт5сп2	"	4,4	4,4	4,4
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып. 4)	Бетон М400	м3	282,3		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	59,8/91,4 (97,1/112/3)		
Железобетон монолитных участ- ков и бетон омоноличивания	"	"	50,1		
Арматура класса А-I	ВСт3сп2	т	33,1/39,3 (33,7/39,8)		
	ВСт5сп2	"	55,7 (58,5)		
	Ас-II	-	-	55,7(58,5)	
Ас-II	10ГТ	-	-		
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	1613		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2-м3	2106/75		
	Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	2106	
Подготовительный слой	Бетон М300	м2/м3	2106/42		
Закладные детали	ВСт3сп5	т	11,0/11,1(9,3/9,4)		
	15ХСНД	"	-	11,0/11,1 (9,3/9,4)	

t - расчетная температура в °С.

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без  
скобок - для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 8	Лист 2 Страница 3
<b>С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</b>		
<p>Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IУ и У технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.</p> <p>Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).</p>		
<b>С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -</b> I, II, III и IV		
<b>Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА -</b> ниже минус 50°С		
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b>		
<p>Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18, альбомы 2,4,5 Выпуск 8 рассматривать одновременно с выпуском - 4 "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения Lp=63, 3x63 и 63+84+63 м".</p>		
<b>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b>		
Выпуск 8. Пролетное строение Lp=63+84+63 м		
Объем проектных материалов, приведенных в формате А4 - 216 форматок.		
<b>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА</b>	Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер.1	
<b>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ</b>	<p>Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-II96 Введены в действие с 01.01.85 Срок действия 1990 г.</p>	
<b>В7КА ПОСТАВЩИК</b>	ЦИТИ, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смолярная,22	
<p>Инв. № 20172 Катал.л. № 050993</p>		