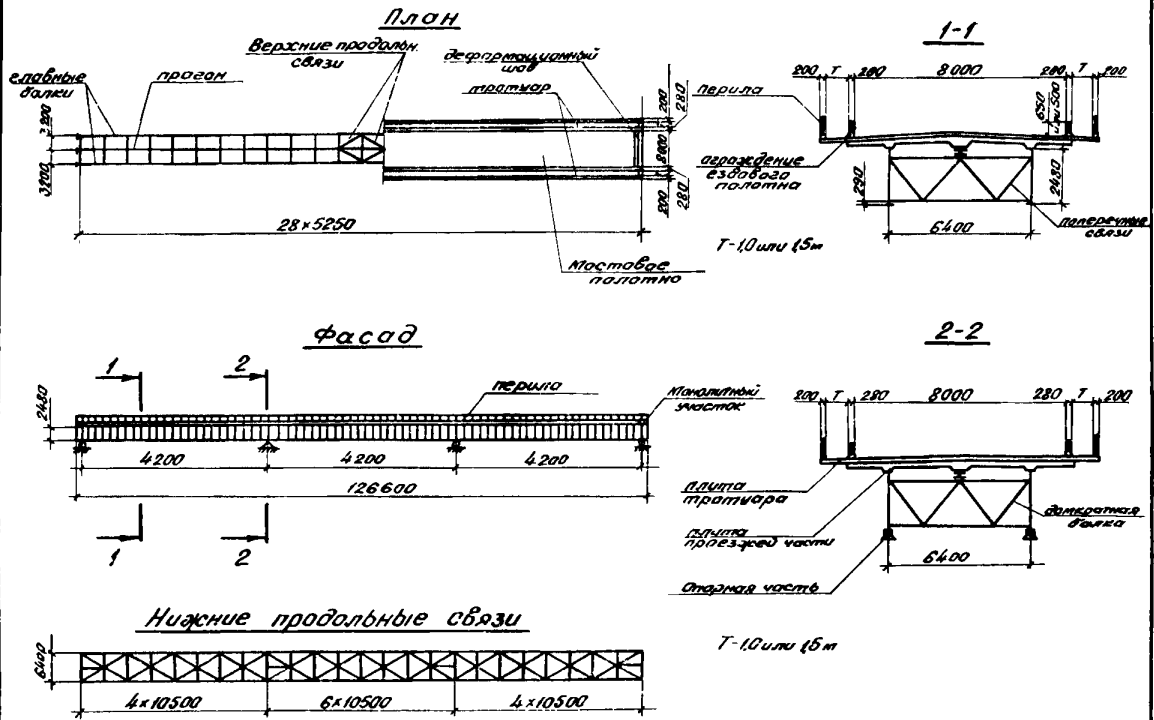


<p>СССР</p>	<p align="center">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 2 УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p align="center">ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХу ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 и 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p align="center">FLCB</p>
<p align="center">НОЯБРЬ 1984</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



ДИАА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными - через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22.

Марки стали для основных конструкций - 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции - из бетона М400 по ГОСТ 4795-68, арматурные стержни класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 10ГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 2	Лист I Страница 2
---	--	----------------------

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной надвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 5.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм	Тип исполнения		
			обычное		северное
			t до -40°C	t до -50°C	t до -51°C и ниже
Металл пролетного строения	IOXCHD-3	т	-	-	162,3
	IOXCHD	"	-	-	3I,I
	I5XCHD-2	"	-	162,3	-
	I5XCHD	"	157,0	3I,I	-
	I6Д	"	25,5	-	-
	40X	"	2,3	1,9	1,9
	BCт5сп2	"	0,6	0,5	0,5
	Итого		185,4	195,8	195,8
Перила	I5XCHD	"	-	2,6	2,6
	I6Д	"	2,6	-	-
	BCт3сп2	"	2,6	2,6	2,6
	Ст3сп	"	6,4	6,4	6,4
Ограждение ездового полотна	I5XCHD	"	-	1,4	1,4
	BCт3сп5	"	1,4	-	-
	BCт3сп5	"	4,5	-	-
	BCт3сп2	"	-	4,5	4,5
Смотровой ход	I5XCHD	"	-	2,7	2,7
	I6Д	"	0,1	-	-
	BCт3сп5	"	2,7	-	-
	BCт3сп2	"	6,9	2,5	2,5
	Ст3сп	"	0,4	4,9	4,9
Всего металла			213,0	223,4	223,4
Опорные части (типы III и IV, серия 3.50I-35)	25ДгрIII	"	8,0	8,0	8,0
	BCт5сп2	"	3,0	3,0	3,0
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М400	м3	168,3		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"	36/55(58/68)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	32,0		
Арматура А-I	BCт3сп2	т	18,7/22,4(19,1/22,8)		
	BCт5сп2	"	33,5(35,2)		
	IOIT	"	-		
Ас-II			33,5(35,2)		
			-		
Ас-II			33,5(35,2)		
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	970		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2м3	1266/45		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	1266		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2м3	1266/25		
Закладные детали	BCт3сп5	т	6,7/5,6		
	I5XCHD	"	-		
			6,7/5,6		

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок для полуместного металлического.

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ВЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 2	Лист 2 Страница 3
С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
<p>Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.</p> <p>Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).</p>		
С2ДД	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - - I, II, III и IV	
М1ВД	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С	
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е		
Выпуски 1+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15 вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18, альб. I, 3, 6, 7.		
Выпуск 2 рассматривать одновременно с выпуском 4-"Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 5-"Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L _р =42, 3x42 и 42+63+42 м".		
В7ЕА	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ Выпуск 2. Пролетное строение L _р =3x42 м Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 212 форматок.	
В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер., I	
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 10.07.84, NBC-727, введены в действие с 01.01.85. Срок действия 1990г.	
В7КА	ПОСТАВЩИК ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22	

Изм. № 19719

Катал.л. № 050084