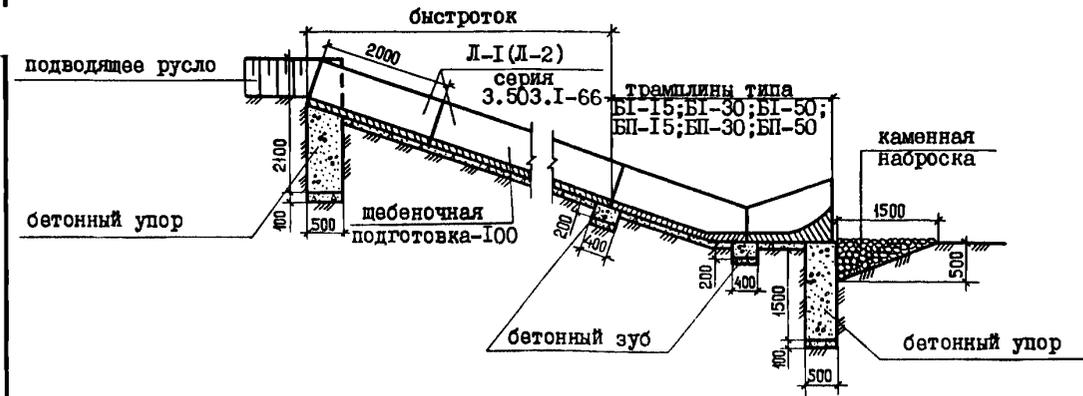
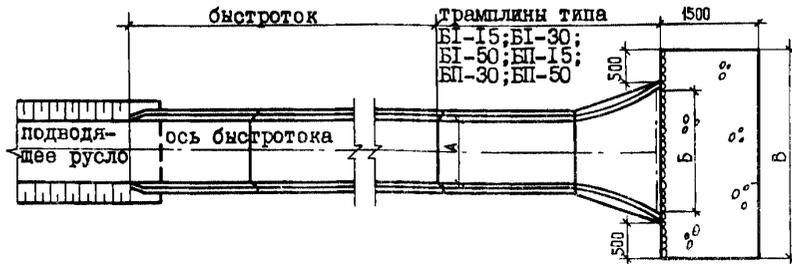


<p>К-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-85 Вып. 0,1</p>
<p>СССР</p>	<p>РАССЕИВАЮЩИЕ ТРАМПЛИНЫ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БЛОКОВ ДЛЯ КОНЦЕВЫХ УСТРОЙСТВ БЫСТРОТОКОВ АВТОДОРОЖНЫХ ВОДООТВОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>УДК 625.735</p>
<p>ЦИТП</p>		<p>На 2 листах На 3 страницах Страница 1</p>
<p>АВГУСТ 1988</p>		

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ПО ОСИ БЫСТРОТОКА С ТРАМПЛИНОМ



П Л А Н



D1 AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Рассеивающий трамплин представляет собой плавно расширяющийся в плане концевой участок быстротока, имеющий гладкое дно цилиндрической или двоякой кривизны формы, позволяющий резко расширить поток и отбросить его на значительное расстояние.

В результате ширина потока в нижнем бьефе в несколько раз превышает ширину входного сечения трамплина, что ведет к снижению удельных расходов потока на уровне нижнего бьефа и соответственно к уменьшению глубин размыва.

Рассеивающие трамплины запроектированы 6 типоразмеров (Б1-15; Б1-30; Б1-50; БП-15; БП-30; БП-50) с углом расширения потока в плане 90° .

Первые три типоразмера имеют ширину начального сечения 0,6 м, а выходного - 1,2 м.

Вторые три типоразмера имеют данные параметры, соответственно 1,0 м и 2,0 м. Каждый из трех типоразмеров разработан при уклонах быстротока 0,15; 0,3; 0,5.

Конструкция рассеивающего трамплина сборная и состоит из 2-х железобетонных блоков.

Первый блок стыкуется с подводящим лотком быстротока, принятым по типовому проекту 503-09-7.84. Блок устанавливается в месте стыка на бетонный зуб и на остальной части на щебеночную подушку толщиной 10 см. Второй блок для типоразмера Б1 устанавливается на бетонный упор, а для типоразмера БП - на бетонный упор в концевой части и бетонный зуб, в месте стыка с первым блоком. Блоки между собой стыкуются по бортам сварными металлическими накладками, а по дну - через омоноличенные выпуски арматуры из бетонных упора и зуба.

Блоки выполнены из тяжелого бетона класса В25 ГОСТ 26633-85 и армированы сварными каркасами.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рассеивающие трамплины применяются по всей территории СССР с расчетной температурой наружного воздуха до минус 20°C , а при условии изготовления конструкций из бетона F 300 - без ограничения температуры.

Трамплины применяются в быстротоках длиной не менее 6 м при постоянном уклоне.

Строительство быстротоков осуществляется из железобетонных блоков, изготавливаемых на заводах или специальном полигоне. Для монтажа сооружений требуется два типоразмера блоков.

Масса блоков колеблется от 525 до 1100 кг.

ТИПЫ ТРАМПЛИНОВ

Тип трамплина	Расход м ³ /сек	Уклоны	Ширина на входе, А, м	Ширина на выходе, Б, м	Каменная наброска поперек оси В, м
Б1-15	0,1-1,35	15	0,6	1,2	2,2
Б1-30	0,1-1,35	30	0,6	1,2	2,2
Б1-50	0,1-1,35	50	0,6	1,2	2,2
БП-15	1,35-4,88	15	1,0	2,0	3,0
БП-30	1,35-4,88	30	1,0	2,0	3,0
БП-50	1,35-4,88	50	1,0	2,0	3,0

РАССЕИВАЮЩИЕ ТРАМПЛИНЫ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БЛОКОВ
ДЛЯ КОНЦЕВЫХ УСТРОЙСТВ БЫСТРОТОКОВ АВТОДОРОЖНЫХ
ВОДООТВОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-85
Вып. 0,1

Лист 2
Страница 3

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ТРАМПЛИН

Тип трамплина	Сборный железо- бетон м3	Монолит. бетон м3	Арматура, кг			Щебень м3	Цементный раствор м3
			А-I	А-II	прокат		
БИ-15	0,48	1,33	15,88	1,52	2,52	0,25	0,008
БИ-30	0,45	1,34	15,94	1,52	2,52	0,25	0,008
БИ-50	0,42	1,35	16,12	1,52	2,52	0,26	0,008
БИ-15	1,24	1,95	29,71	1,52	2,52	0,62	0,008
БИ-30	1,26	1,96	29,79	1,52	2,52	0,63	0,008
БИ-50	1,04	2,00	28,31	1,52	2,52	0,66	0,008

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Обозначение марок трамплинов состоит из двух групп, обозначение марок блоков-из трех:

1 группа (БИ, БП) - типоразмер по ширине входного и выходного сечения трамплина
(0,6 и 1,2 м)

2 группа (15,30,50) - уклон быстроготока в промиллях

3 группа - номер блока в трамплине

Например: БИ-15-1; БП-15-2.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Материалы для проектирования

Выпуск I - Блоки. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 106 форматок.

В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	Саратовский филиал "ГипродорНИИ", 410044, г.Саратов, пр-т Строителей, 10
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минавтодором РСФСР, протокол от 01.06.87 № 14 Введены в действие с 01.07.88, приказ от 03.03.88 № 28-0Р Срок действия- 1994г.
В7КА	ПОСТАВЩИК	ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22 Инв. № 23097 Катал.л. № 061507