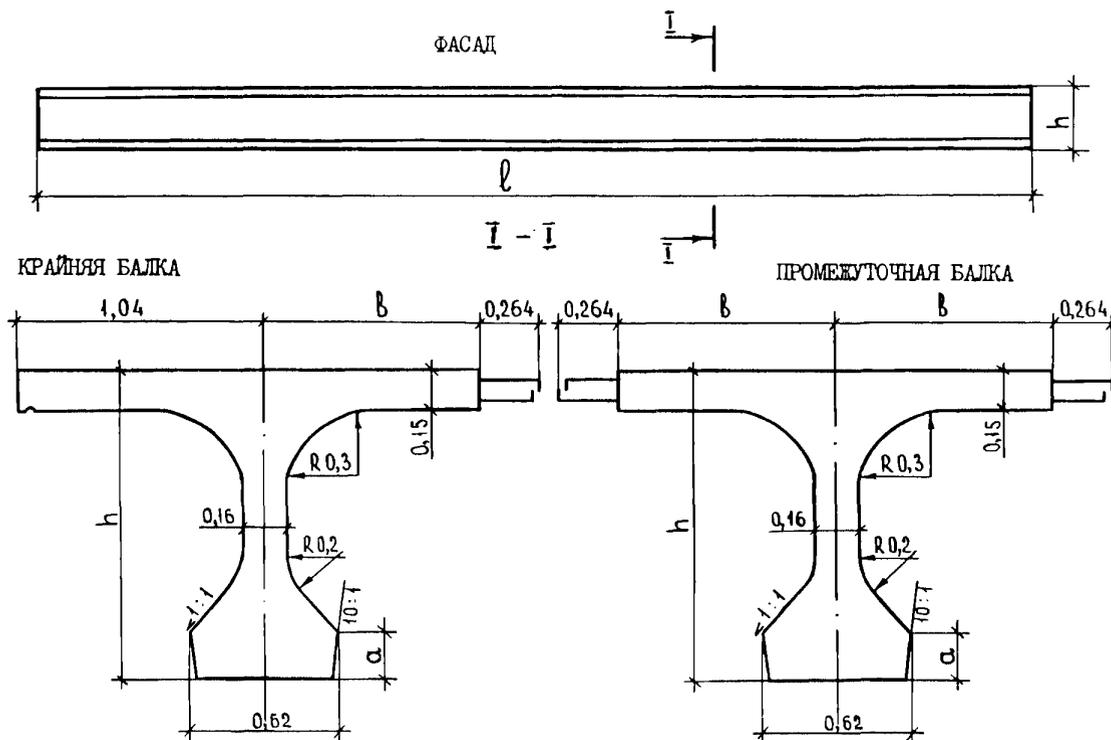


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 5-1; 5-2; 5-3; 5-4; 5-5; 5-6; 6-1.
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕД- ВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	УДК 624.21.093
ОКТАБРЬ 1988		На 3 Листах на 5 страницах Страница I



D IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

РАЗМЕРЫ В М.

Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие:

для балок длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ($h = 1,7$ м) - В35;

для балок длиной 33 м ($h = 1,5$ м) - В40.

Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства:

до минус 20°C и выше - F 200;

ниже минус 20°C - F 300.

Напрягаемая арматура:

пучки из 24 проволок диаметром 5 мм класса В-П по ГОСТ 7348-81;

для балок длиной 12, 15, 18 и 21 м предусмотрен вариант армирования отдельными стальными спиральными канатами К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68^X.

Марки сталей для ненапрягаемой арматуры принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84):

класса А-I по ГОСТ 5781-82^X марок ВСтЗсп2, ВСтЗпс2, ВСтЗГпс2, СтЗсп3, СтЗпс3, ВСтЗкп2, СтЗкп3 по ГОСТ 380-71^X;

класса А-II по ГОСТ 5781-82^X марок ВСт5сп2, ВСт5пс2 по ГОСТ 380-71^X;

класса Ас-II марки 10ГТ по ГОСТ 5781-82^X;

класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^X.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып.5-1,5-2,5-3,5-4,5-5,5-6,6-1

Лист I
Страница 2

Закладные детали из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, 10Г2С1-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73^X и 19282-73^X, марок 16Д, 10ХСНД и 15ХСНД по ГОСТ 6713-75^X, марок ВСтп5 и ВСтЗГпс5 по ГОСТ 380-71^X; труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732-78^X марки Ст2сп по ГОСТ 380-71^X, марок 10 и 20 по ГОСТ 1050-74^{XX} и марки 10Г2 по ГОСТ 4543-71^X

Характеристики балок пролетного строения (основные типоразмеры)

Длина пролета, м	Марка балки	Геометрические размеры, м			Расход материалов							Масса балки, т
		h	a	b	бетон	арма-турная	сталь, т	поло-совая	трубы			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
12	Б 1200.140.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	5,83	0,20	0,77	0,18	0,06	14,6	
	0,99											
	0,77											
	0,99											
	Б 1200.140.90-Т К7.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	6,44	0,2	0,71	0,19	0,06	16,1	
	0,91											
	0,71											
	0,91											
	Б 1200.174.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	6,55	0,2	0,86	0,19	0,06	16,4	
	1,13											
	0,86											
	1,13											
Б 1200.174.90-Т ВП.АП-1	0,9	0,10	0,9	В35	6,80	0,2	0,76	0,19	0,06	17,0		
0,98												
0,76												
0,98												
Б 1200.174.90-Т К7.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	7,23	0,36	0,87	0,25	0,06	18,1		
1,14												
0,87												
1,14												
Б 1200.174.90-Т К7.АП-1	0,9	0,10	0,7	В35	8,00	0,36	0,80	0,27	0,06	20,0		
1,04												
0,80												
1,04												
Б 1200.180.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	8,13	0,36	0,99	0,27	0,06	20,3		
1,30												
0,99												
1,30												
Б 1200.180.90-Т ВП.АП-1	0,9	0,10	0,9	В35	8,45	0,36	0,86	0,27	0,06	21,1		
1,12												
0,86												
1,12												
Б 1200.180.90-Т К7.АШ-1	1,2	0,15	0,7	В35	10,02	0,36	1,06	0,34	0,06	25,1		
1,38												
0,39												
1,38												
Б 1200.180.90-Т К7.АП-1	1,2	0,15	0,7	В35	10,02	0,39	1,06	0,33	0,05	25,1		
1,38												
1,06												
1,38												

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 6-1	Лист 2 Страница 3
---	--	----------------------

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Б 1800.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	10,92	0,36	0,97	0,36	0,06	27,3
	I,25										
	0,39						0,97	0,35	0,05		
							I,25				
	Б 1800.180.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,1	0,36	I,19	0,36	0,06	27,8
	I,57										
	0,39						I,19	0,35	0,05		
							I,57				
Б 1800.194.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,45	0,36	I,04	0,37	0,06	28,7	
I,35											
0,36						I,04	0,36	0,05			
						I,35					
21	Б 2100.140.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	11,62	0,57	I,26	0,40	0,06	29,1
	I,63										
	0,60						I,26	0,38	0,05		
							I,63				
	Б 2100.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	12,68	0,57	I,16	0,42	0,06	31,7
	I,48										
	0,60						I,16	0,40	0,05		
							I,48				
	Б 2100.180.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	12,89	0,57	I,41	0,42	0,06	32,3
	I,84										
	0,60						I,41	0,40	0,05		
							I,84				
	Б 2100.194.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	13,32	0,57	I,23	0,43	0,06	33,3
	I,59										
	0,60						I,23	0,42	0,05		
							I,59				
24	Б 2400.140.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	13,36	0,84	I,45	0,45	0,08	33,4
	I,87										
	Б 2400.174.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,58	0,84	I,33	0,48	0,08	36,2
	I,70										
	Б 2400.180.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,80	0,84	I,62	0,48	0,08	37,0
	2,10										
Б 2400.194.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	15,30	0,84	I,42	0,50	0,08	38,0	
I,82											
33	Б 3300.180.150-Т ВП.АШ - I	1,5	0,2	0,9	B40	22,59	1,52	2,26	0,70	0,10	56,5
	2,91										
	Б 3300.194.150-Т ВП.АШ - I	1,5	0,2	0,9	B40	23,28	1,52	I,98	0,73	0,09	58,2
	2,52										
33	Б 3300.180.170-Т ВП.АШ - I	1,7	0,2	0,9	B35	23,78	1,27	2,35	0,72	0,1	59,5
	3,01										
	Б 3300.194.170-Т ВП.АШ - I	1,7	0,2	0,9	B35	24,48	1,27	2,07	0,74	0,09	61,2
	2,62										

С 2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Балки предназначены для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования I-У категорий для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.
 Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и приведены в выпуске I-I

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Вып. 5-1, 5-2, 5-3
5-4, 5-5, 5-6, 6-1

Лист 2
Страница 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящие выпуски разработаны взамен серии 3.503-12 Выпуски 19 и 19 доп.

В выпусках для удобства маркировки балок и их изготовления территория СССР условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон приведены в таблице

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°C включительно			Ниже минус 20°C		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°C и выше	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	
Для балок длиной 12, 15, 18, 21 и 33м	Т - номер температурной зоны	1	2	3	4	5	
Для балок длиной 24м	Т - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	1	2	3	4	5
		< 40%	6	7	-	8	-

Маркировка балок пролетных строений

Б 1200.140.90 - Т ВП.АШ - 1
Б 2100.174.120 - Т К7.АП - 2
Б 3300.180.170 - Т ВП.АШ - 3

1-ая группа

Буква Б - балка, тип конструкции; 1200, 1500, 1800, 2100, 2400
3300 - длина балки, в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты по бетону, в см.
90, 120, 150, 170 - высота балки, в см.

2-ая группа

Т = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 - номер температурной зоны в соответствии с табл. (заполняется при конкретном проектировании)

ВП, К7 - класс или вид напрягаемой арматуры.
АП, АШ - класс ненапрягаемой арматуры.

3-я группа

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах

К данной серии разработана карта технического уровня и качества продукции, которая распространяется Союздорпроектом.

N1ВD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C, минус 40°C, ниже минус 40°C

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серии 3.503.1-81
Вып. 5-1, 5-2, 5-3
5-4, 5-5, 5-6, 6-1

Лист 3
Страница 5

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Выпуск 5-1 Балки пролетного строения длиной 12 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-2 Балки пролетного строения длиной 15 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-3 Балки пролетного строения длиной 18 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-4 Балки пролетного строения длиной 21 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-5 Балки пролетного строения длиной 24 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-6 Балки пролетного строения длиной 33 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 6-1 Изделия арматурные и закладные балок пролетного строения.
Рабочие чертежи.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 458 форматок.

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 109089, Москва Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311
Введены в действие с 01.11.88.
- В7КА ПОСТАВЩИК Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса,
Главтранспроекта, Минтрансстроя
129278 Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №
Катал. л. № 062015

Меркин В.И./

М.И.С.

Главный инженер проекта

Сылков В.Р./

В.И.С.

Главный инженер института