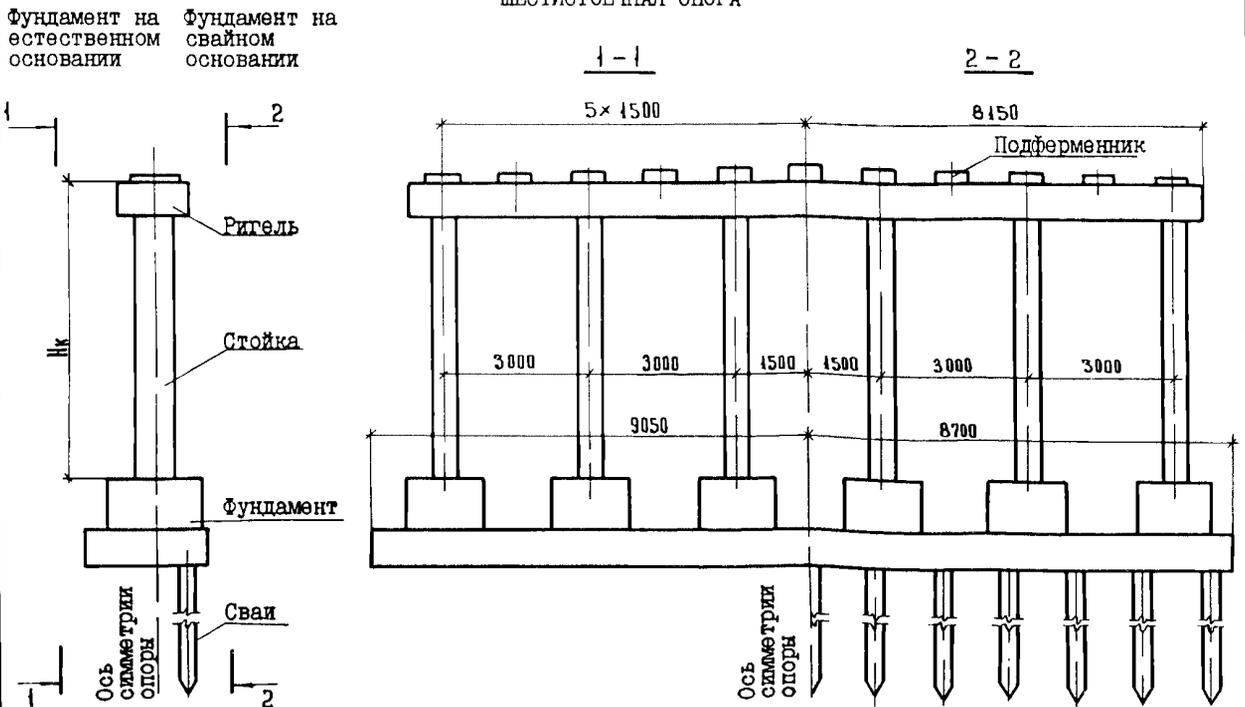
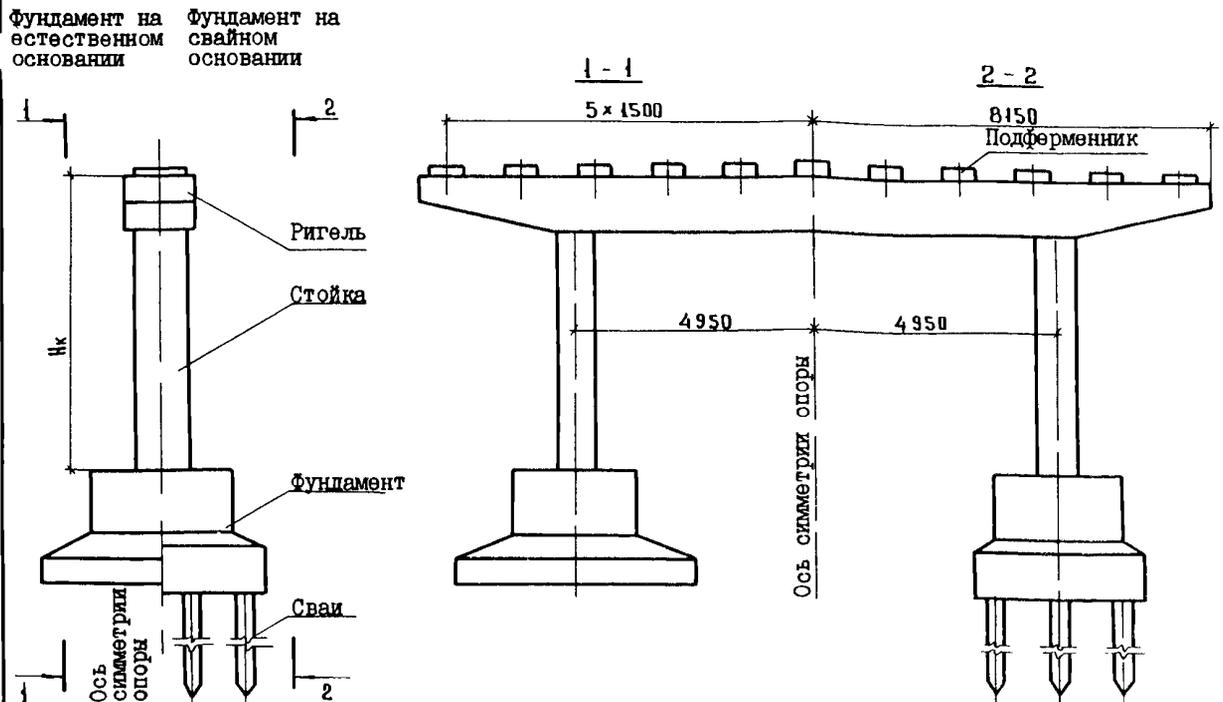


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-76 Вып.0</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540</p>	<p>УДК 624.21.09-15/-16</p>
<p>ОКТАБРЬ 1988</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>

ШЕСТИСТОЕЧНАЯ ОПОРА



ДВУХСТОЕЧНАЯ ОПОРА



ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-76
Вып.0

Лист I
Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В серии разработаны чертежи шестистоечных и двухстоечных опор в соответствии с действующими нормами СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы".

Опоры запроектированы при высоте от обреза фундамента до верха ригеля H_k равной 6,8 и 10 м.

Шестистоечные и двухстоечные опоры разработаны с фундаментами на естественном и свайном основании. Фундаменты на естественном основании шестистоечных опор запроектированы сборными. Фундаменты на естественном основании двухстоечных опор и ростверки фундаментов на свайном основании обоих типов опор запроектированы монолитными.

Стойки шестистоечных и двухстоечных опор, а также ригели шестистоечных опор разработаны сборными. Ригели двухстоечных опор запроектированы монолитными. Объединение сборных элементов осуществляется обетонированием арматурных выпусков.

Для изготовления сборных блоков, омоноличивания элементов и монолитных конструкций опор применяется конструкционный тяжелый бетон класса В25 по ГОСТ 25192-82.

В качестве рабочей арматуры принята арматура из стали класса А-III. Распределительная арматура и подъемные петли - гладкие стержни из стали класса А-I.

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОПОРЫ

Тип опоры	Наименование материалов	Длина опираемого пролетного строения, м										
		12, 15			18			24			33	
		Высота опоры H_k , м										
		6	8	10	6	8	10	6	8	10	8	10
Шестистоечная опора с фундаментом на естественном основании	Бетон, м ³	82,0	88,3	95,9	82,0	88,3	95,9	88,4	94,7	102,3	128,3	135,8
	Сталь, т	7,49	8,55	9,27	7,94	8,73	9,88	8,57	9,35	10,50	11,99	12,95
Двухстоечная опора с фундаментом на естественном основании	Бетон, м ³	87,0	90,5	94,1	90,9	94,4	98,0	96,5	100,0	104,9	114,2	117,6
	Сталь, т	10,69	10,85	11,11	11,05	11,71	12,80	11,52	12,18	13,37	14,33	15,12

В таблице приведен расход материалов для опор с фундаментами на естественном основании для грунтов с условным сопротивлением $R_0 = 30 \text{ тс/м}^2$.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рабочие чертежи промежуточных опор предназначены для опирания на них при сооружении и реконструкции путепроводов типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-540" серии 3.503.1-63, вып.0,1,2

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -
- обычные

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- минус 40°C и выше

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -
- неагрессивная

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-76
Вып.0

Лист 2
Страница 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с примененными в настоящей серии типовыми конструкциями:

"Железобетонные призматические сваи для мостовых опор - серия 3.501-86
(Инв.№ 946 ОРТП Мосгипротранса)

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования. Узлы

Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 184 форматки

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтрансипроект, И17331, ГСП-I, г.Москва,
проспект Вернадского, 29

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены и введены в действие Госстроем СССР,
протокол № ИИ-7 от 3 июля 1987 г.
Срок действия 1992 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, г.Москва, А-445,
ул.Смольная, 22

Инв. № 23242

Катал.л.№ 062078

В.Е. Дашкевич

Гл. инженер
проекта

В.И. Поляков

Гл. инженер
института