

<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-73 Вып. 3.1 УДК 624.02.093
<b>ЦИТП</b>	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ БЕЗ ДИАФРАГМ ДЛИНОЙ 12,15 и 18м ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БАЛОК ТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С НЕНАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	<b>FLDB</b>
СЕНТЯБРЬ  <b>1987</b>		На 2-х листах На 4-х страницах Страница I

Рис.1 СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ  
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Рис.2

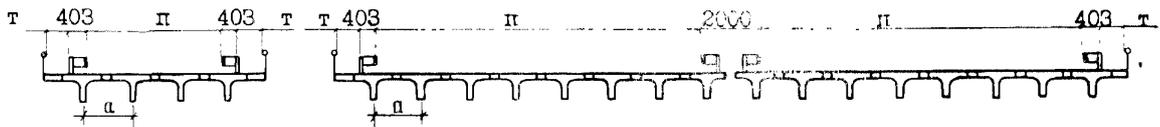
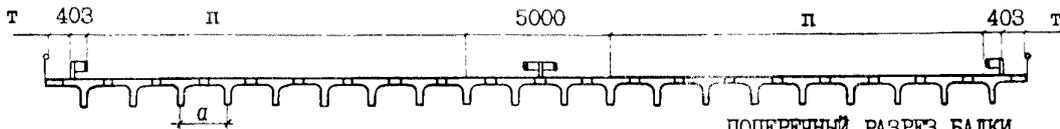
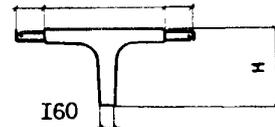
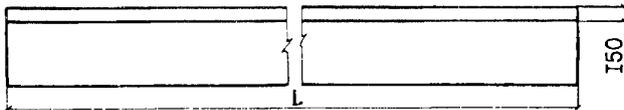


Рис.3



ФАСАД БАЛКИ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ БАЛКИ  
320 1300 320



**ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Бетон тяжелый по ГОСТ 25192-82 класса В25.  
 Арматура классов А-П, Ас-П, А-Ш по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>; класса А-І по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>,  
 ГОСТ 380-71. Класс и марка арматурной стали, класс бетона по морозостойкости, исполнение  
 каркасов и сеток балок /сварное, вязаное/ выбираются в зависимости от климатических  
 условий района строительства в соответствии с таблицей 3 технического описания выпуска 0.

**РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ**

Габарит	п, м	т, м	Наг- руз- ка	Рис.	Рассто- яние в осях между балками п, мм	Коли- чество балок на га- барит	Расход материалов на габарит при длине пролетного строения							
							12м		15м		18м			
							Бетон, м3	Сталь, <sup>X</sup> т	Бетон, м3	Сталь, <sup>X</sup> т	Бетон, м3	Сталь, <sup>X</sup> т		
Г-4,5+2x0,75	4,50	0,75	АІІ или НК-80	I	1660	4	21,0	5,6 4,9	26,3	7,7 6,5	33,6	9,7 8,2		
Г-6,5+2x0,75	6,50	0,75					1700	5	26,4	6,9 6,0	33,0	9,6 8,0	42,3	12,0 10,1
Г-6,5+2x1,5	6,50	1,50			1660	6			29,1	7,4 6,3	36,4	10,1 8,4	46,4	12,6 10,5
Г-8+2x0,75	8,00	0,75							31,1	8,2 7,1	38,9	11,4 9,5	50,0	14,2 12,0
Г-8+2x1,5	8,00	1,50			33,8	8,7 7,4	42,3	11,9 9,9	54,0	14,8 12,4				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ БЕЗ ДИАФРАГМ ДЛИНОЙ 12,15 и 18м ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БАЛОК ТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С НЕНАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ						СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1.-73 вып. 0, I		Лист I Страница 2							
Продолжение															
Габарит	П, м	Т, м	Нагрузка	Рис.	Расстояние в осях между балками D, мм	Количество балок на габарит	Расход материалов на габарит при длине пролетного строения								
							12м		15м		18м				
							Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь <sup>X</sup> , т	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь <sup>X</sup> , т	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь <sup>X</sup> , т			
Г-10+2x0,75	10,00	0,75	AII или HK-80	I	1700	7	36,7	$\frac{9,6}{8,2}$	46,0	$\frac{13,2}{11,0}$	58,9	$\frac{16,5}{13,9}$			
Г-10+2x1,5	10,00	1,50					39,4	$\frac{10,0}{8,5}$	49,3	$\frac{13,7}{11,4}$	62,9	$\frac{17,1}{14,3}$			
Г-11,5+2x0,75	11,50	0,75					8	41,4	$\frac{10,8}{9,3}$	51,8	$\frac{14,9}{12,5}$	66,5	$\frac{18,7}{15,7}$		
Г-11,5+2x1,5	11,50	1,50						44,1	$\frac{11,3}{9,6}$	55,2	$\frac{15,5}{12,8}$	70,5	$\frac{19,3}{16,1}$		
2/Г-11,5+0,75/	11,50	0,75					2	I690	I6	81,7	$\frac{21,5}{18,4}$	102,4	$\frac{29,6}{24,7}$	131,4	$\frac{37,2}{31,1}$
2/Г-11,5+1,5/	11,50	1,50								84,4	$\frac{21,9}{18,7}$	105,8	$\frac{30,2}{25,0}$	135,4	$\frac{37,8}{31,5}$
2/Г-15,25+0,75/	15,25	0,75		I730	20	103,1		$\frac{26,7}{22,8}$	129,3	$\frac{36,8}{30,6}$	165,8	$\frac{46,3}{38,6}$			
2/Г-15,25+1,5/	15,25	1,50				105,8		$\frac{27,1}{23,1}$	132,7	$\frac{37,4}{31,0}$	169,8	$\frac{46,9}{39,0}$			
Г-/9,5+5+9,5/+2x0,75	9,50	0,75		3	I15	I5		77,9	$\frac{20,1}{17,1}$	97,7	$\frac{27,7}{23,0}$	125,1	$\frac{34,8}{29,0}$		
Г-/9,5+5+9,5/+2x1,5	9,50	1,50						80,6	$\frac{20,5}{17,5}$	101,0	$\frac{28,2}{23,4}$	129,2	$\frac{35,4}{29,4}$		
Г-/13,25+5+13,25/+2x0,75	13,25	0,75			I670	20	101,5	$\frac{26,6}{22,7}$	127,1	$\frac{36,7}{30,5}$	163,2	$\frac{46,1}{38,4}$			
Г-/13,25+5+13,25/+2x1,5	13,25	1,50					104,2	$\frac{27,0}{23,0}$	130,4	$\frac{37,2}{30,8}$	167,2	$\frac{46,7}{38,8}$			
Г-4,5+2x0,75	4,50	0,75	A8 или HK-60		I	2350	3	18,8	$\frac{5,0}{4,4}$	23,5	$\frac{6,8}{5,8}$	29,8	$\frac{8,4}{7,1}$		
Г-6,5+2x0,75	6,50	0,75						2240	4	24,4	$\frac{6,6}{5,7}$	30,6	$\frac{8,8}{7,5}$	38,8	$\frac{11,0}{9,3}$
Г-6,5+2x1,5	6,50	1,50		27,1		$\frac{7,0}{6,0}$	34,0			$\frac{9,4}{7,8}$	42,9	$\frac{11,6}{9,7}$			
Г-8+2x0,75	8,00	0,75		2080	5	29,1	$\frac{8,0}{6,9}$	36,5	$\frac{10,8}{9,1}$	46,4	$\frac{13,4}{11,3}$				
Г-8+2x1,5	8,00	1,5				31,8	$\frac{8,4}{7,2}$	39,9	$\frac{11,3}{9,4}$	50,5	$\frac{14,0}{11,7}$				

<sup>X</sup>В числителе дан расход стали для варианта армирования балок пролетных строений арматурой класса А-II, в знаменателе - для варианта армирования балок пролетных строений арматурой класса А-III.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ БЕЗ ДИАФРАГМ ДЛИНОЙ 12,15 и 18м ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БАЛОК ТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С НАНАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ					СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-73 Вып. 0,1		Лист 2 Страница 3	
НОМЕНКЛАТУРА БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ								
Марка балки	Размеры балки, мм		Расход материалов				Масса, т	
	L	H	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг				
				Арматурная класса				Поло- совая
				A-I	A-II	A-III		
Б1-12-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/	12000	900	4,36	220,41		990,8	-	34,4
Б2-12-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								140,4
Б3-12-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								120,4
Б1-12-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-12-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								140,4
Б3-12-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								120,4
Б1-12-3НА /НБ,СА,СБ/								34,4
Б2-12-3НА /НБ,СА,СБ/								140,4
Б3-12-3НА /НБ,СА,СБ/								120,4
Б1-12-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-12-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								140,4
Б3-12-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								120,4
Б1-15-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/	15000	900	5,44	255,1		1453,0	-	34,4
Б2-15-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								161,6
Б3-15-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								137,6
Б1-15-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-15-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								161,6
Б3-15-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								137,6
Б1-15-3НА /НБ,СА,СБ/								34,4
Б2-15-3НА /НБ,СА,СБ/								161,6
Б3-15-3НА /НБ,СА,СБ/								137,6
Б1-15-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-15-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								161,6
Б3-15-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								137,6
Б1-18-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/	18000	1050	7,04	323,5		1843,2	-	34,4
Б2-18-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								182,8
Б3-18-1НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								154,8
Б1-18-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-18-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								182,8
Б3-18-2НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								154,8
Б1-18-3НА /НБ,СА,СБ/								34,4
Б2-18-3НА /НБ,СА,СБ/								182,8
Б3-18-3НА /НБ,СА,СБ/								154,8
Б1-18-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								34,4
Б2-18-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								182,8
Б3-18-4НА /НБ,НВ,СА,СБ,СВ/								154,8

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ БЕЗ ДИАФРАГМ ДЛИНОЙ 12,15 И 18м ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БАЛОК ТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С НЕНАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-73 вып. 0,1	Лист 2 Страница 4
<p><b>С2ВА</b> УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</p> <p>Пролетные строения без диафрагм предназначены для мостов на автомобильных дорогах общего пользования в несейсмичных районах и в районах с сейсмичностью 7,8,9 баллов.</p> <p><b>Ж3ДА</b> НАГРУЗКА - АII и НК-80 или А8 и НГ-60 в зависимости от категории автодороги и длины моста.</p> <p><b>Н1ВД</b> РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30<sup>0</sup>С, минус 40<sup>0</sup>С, ниже минус 40<sup>0</sup>С.</p> <p><b>Г2DD</b> КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - все районы СССР.</p>		
<p><b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b></p>		
<p>Расшифровка марки изделия:</p> <p>Б1-12-1НА</p> <p>Б - наименование изделия - балка</p> <p>1 - цифровой индекс, характеризующий местоположение балки поперек оси пролетного строения в зависимости от расположения в ней закладных деталей</p> <p>12 - длина балки в м</p> <p>1 - цифровой индекс, характеризующий класс рабочей арматуры балки и технологию изготовления каркасов и сеток /А-П или А-Ш; сварные или вязаные каркасы и сетки/</p> <p>Н - буквенный индекс, указывающий на применимость балки в климатических районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца до минус 20<sup>0</sup>С включительно /С - ниже минус 20<sup>0</sup>С/</p> <p>А - буквенный индекс, указывающий на применимость балки в климатических районах с расчетной температурой наружного воздуха до минус 30<sup>0</sup>С включительно /Б; В - соответственно ниже минус 30<sup>0</sup>С до минус 40<sup>0</sup>С включительно; ниже минус 40<sup>0</sup>С/. Расшифровку индексов смотри выпуск 0 п.5 ТО, док.06,10.</p> <p>Выпуски 0 и I разработаны взамен выпуска 5 серии 3.503-14.</p>		
<b>В7ЕА</b> СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	<p>Выпуск 0 - Материалы для проектирования. Монолитные конструкции и узлы. Рабочие чертежи.</p> <p>Выпуск I - Железобетонные изделия. Рабочие чертежи.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 294 форматки.</p>	
<b>В7ВА</b> АВТОР ПРОЕКТА	<p>ГПИ "Совздорпроект", 109089, Москва, Ж-89, набережная Мориса Тореза, 34</p>	
<b>В7НА</b> УТВЕРЖДЕНИЕ	<p>Утверждены Минтрансстроем, протокол от 14.04.87 № АВ-269 Введены в действие с 01.07.87.</p>	
<b>В7КА</b> ПОСТАВЩИК	<p>Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, г.Новосибирск, 51, пр.Дзержинского, 81/2</p>	
		<p>Инв. № 22155 Катал. л. № 058074</p>

Прохоров И.Г.

Главный инженер п/

Силков В.Р.

Вып -

Главный инженер института