



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.503-50
ВЫПУСК II УДК 624.21.093

ЧАСТЬ

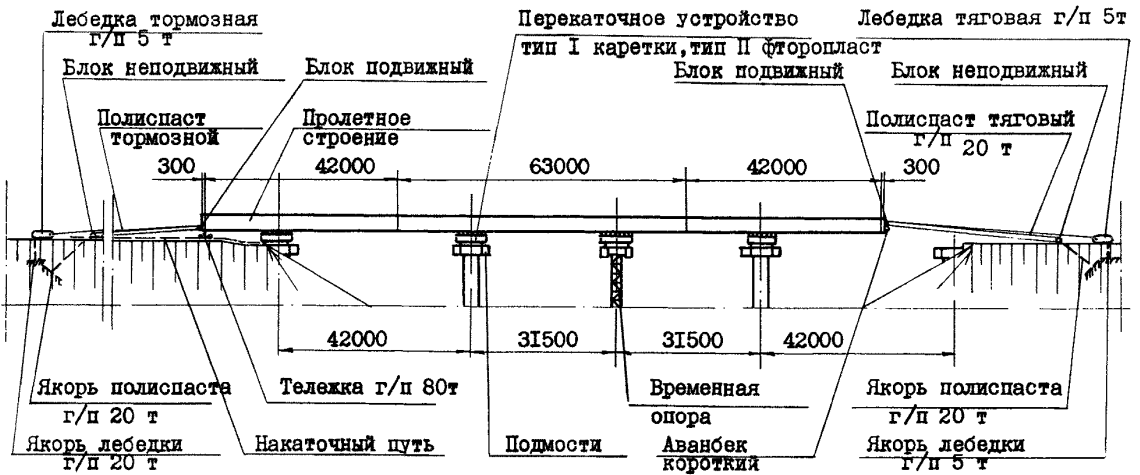
3

Раздел 3
Группа
3.503

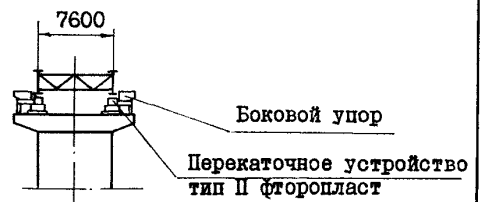
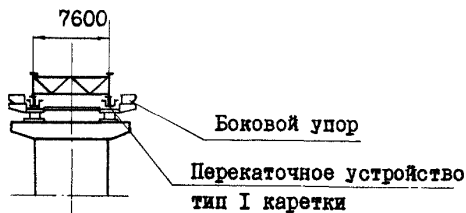
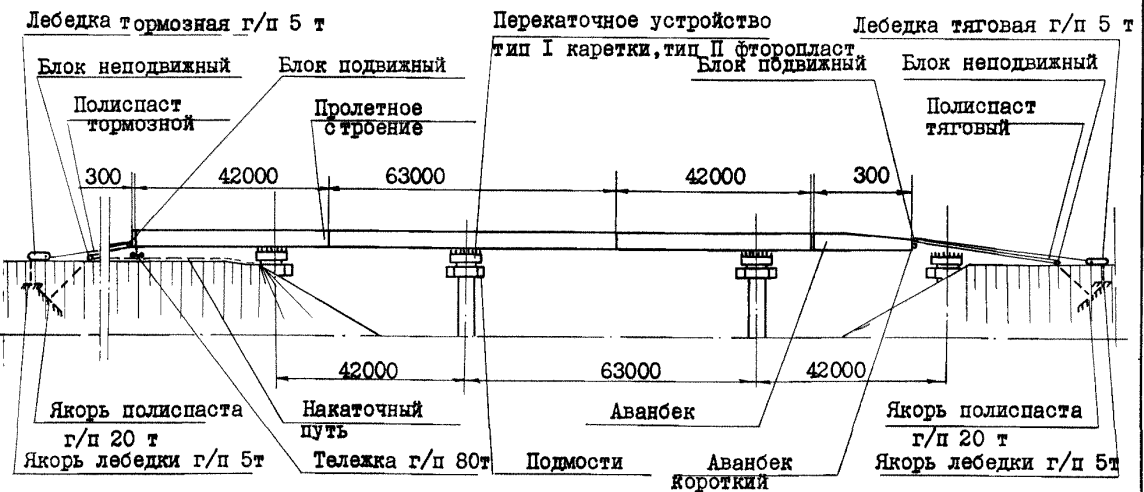
ВЫПУСК II Монтаж пролетных строений $L_p=42+63+42$ м
Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение, с обычными условиями строительства.

Разработаны
СКБ Главмостостроя
Минтрансстроя
Москва I29278
ул. Павла Корчагина, 2
Утверждены приказом
Минтрансстроя
№ Л-1628 от 29.12.78 г.
Введен в действие приказом
Минтрансстроя
№ Л-714 от 11.06.79 г.

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 42+63+42$ М С ВРЕМЕННОЙ ОПОРОЙ



ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 42+63+42$ М С АВАНБЕКОМ



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Изм.	Продольная навивка				
		на каретках		на фторопласте		
		с времен. опорамн	с аван-беком	с времен. опорамн	с аван-беком	
Инвентарный металл	т	30,7	-	30,7	-	
Индивидуальный металл	т	14,67	12,36	29,1	22,06	
Рельс Р-50 со скреплениями	п.м	596	680	596	680	
Лесоматериал	м ³	198,8	137,2	198,8	139,6	
Фторопласт-4	кг	-	-	60	48	
Резина техническая	кг	-	-	356	285	
Фанера бакелизированная	м ³	-	-	1,14	0,91	
Каретки	т	19,93	14,4	-	-	
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	335	380	335	380
	Планировка площадок	м ²	1500	1700	1500	1700

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы по продольной навивке пролетных строений с применением временных опор или аванбека.

В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная навивка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т, оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т, движущимся строго по оси пролетного строения. Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и склада элементов пролетного строения. Приведены примеры монтажных схем временных опор разной высоты и оснований для них, обстройки постоянных и временных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей для монтажа и омоноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов к пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Конструкцию пролетного строения см. вып. 4, 7 и 8.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. II 1984г. Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79г. МЛ-741.

Объем проектных материалов - 216 форматок.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2.

Инв. № -
Пасп. № 042079