



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10, и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.503-50 В.3
УДК 624.21.093

ЧАСТЬ

3

Раздел 3
Группа
3.503

ВЫПУСК 3: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 42 + 63 + 42$ м
ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5

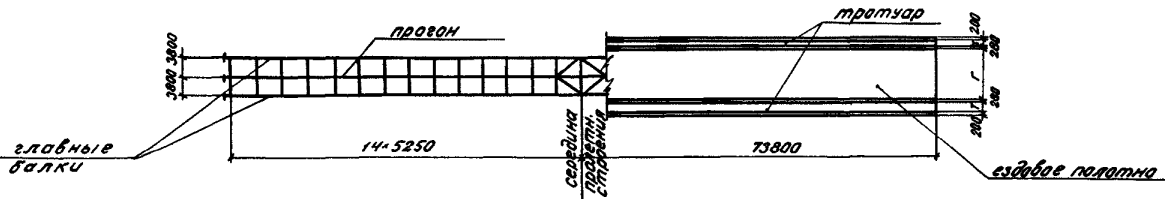
Область применения : в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.

Разработаны
Ленгипротрансмостом
Минтрансстроя
Ленинград, 198013,
Подъездной пер., д.1
Утверждены Минтрансстроем
приказ от 29.12.78г.
№ Л-1628.
Введены в действие с
1.11.79г. Минтрансстроем
приказ от 11.06.79г.
№ Л-741.

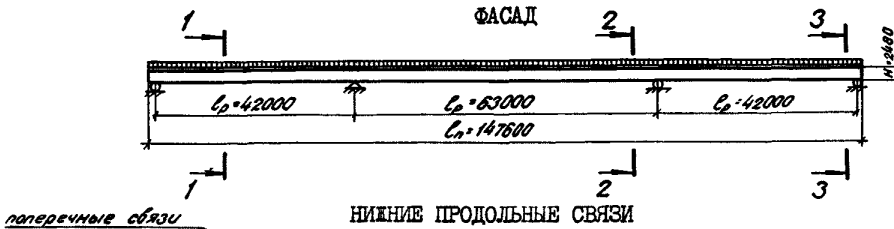
Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80,
на тротуарах -400 кг/м²

ВЕРХНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ

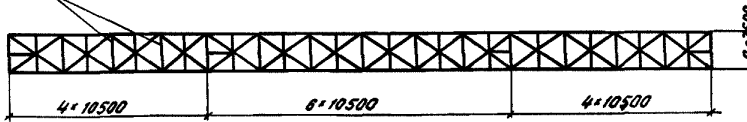
ПЛАН



ФАСАД

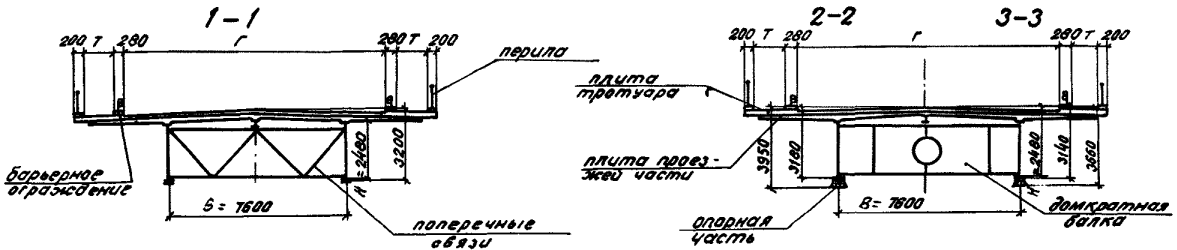


НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



Г-10 или Г-II,5
Т-1,0 или I,5 м

ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетные пролеты L_p	Полная длина L_c	Расстояние между осями главных балок B	Высота вертикальной стенки H	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки		
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	на подвижных опорах
				крайних	средних	крайних	промежуточных			
М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М
42+63+42	147,60	7,60	2,48	3,20	3,20	3,14	3,18	3,66	3,95	3,95

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование	Изме- ри- тель	Количество				
		Г-10		Г-11,5		
		Тип исполнения				
		обычное	северное	обычное	северное	
Масса металла	Пролетное строение	т	325,20	338,80	325,20	338,80
	Высокопрочные болты	т	6,70	6,80	6,70	6,80
	Опорные части	т	14,40		14,40	
	Всего	т	346,30	360,00	346,30	360,00
Объем железо- бетона	Плита проезжей части	м ³	356,5		393,8	
	Тротуарные блоки	м ³	47,3/69,7		47,3/69,7	
	Всего	м ³	403,8/426,2		441,1/463,5	
Масса арматуры	Класса А-I	т	30,8/35,1		33,2/37,6	
	Класса А-II	т	49,7 50,1		51,8 52,3	
	Всего	т	80,5/84,8	80,9/85,2	85,0/89,4	85,8/89,2
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	1426		1647	

Примечание: данные в числителе-при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

Наименование реакции	Изме- ри- тель	Количество	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	118	558
Временная с динамикой	тс	103	260
Полная нагрузка	тс	221	818

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25м, продольных связей на расстоянии 0,29м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т_{мин}) района эксплуатации пролетного строения :

- а) для стальных конструкций;
- обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение А- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно;
 - северное исполнение Б- ниже минус 50°С.

- б) для железобетонных конструкций :
- обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение - ниже минус 40°С.

Для стальных конструкций Т_{мин} принимается по графе 19, для железобетонных - по графе 18 табл. I главы СНиП-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездое полотно предусмотрено в 2-х вариантах : с асфальтобетонным покрытием толщиной 70мм и цементобетонным-толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса марок ВСт3сп2 или 10ГТ и из стали класса А1 марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа П и У1 по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансмостом в 1968г. Данный выпуск читается совместно с вып. 7,8 и 11.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 3 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79 г № Д-741.

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет; отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса : 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. № -
Паспорт № 042082