



**ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.**

**П А С П О Р Т**  
**ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ**  
**СЕРИИ 8.503-50 ВЫПУСК 2**  
 УДК 624.31.09-164

ЧАСТЬ

**3**

Раздел 3  
 Группа  
 3.503

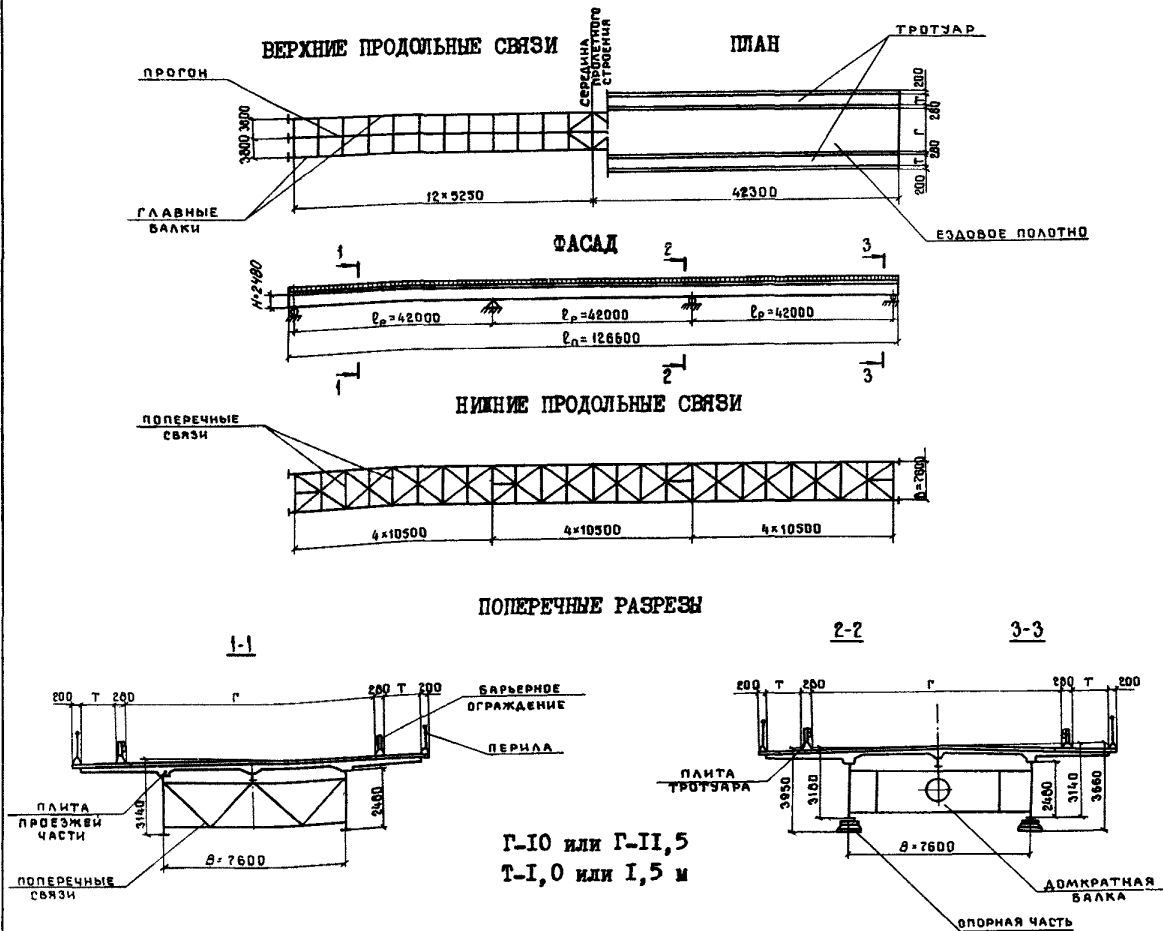
**ВЫПУСК 2. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ  $L_p = 8 \times 42$  м**  
**ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-II,5**

Область применения: в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение

Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах - 400 кг/м<sup>2</sup>.

Разработаны  
 Ленгипротрансмостом  
 Минтрансстроя СССР

Ленинград, 1980г.  
 Подъездной пер., 1  
 Утверждены и введены  
 в действие с 1.07.80 г.  
 Минтрансстроем СССР,  
 приказ от 13.03.80 г.  
 в Б-354



Г-10 или Г-II,5  
 Т-1,0 или 1,5 м

**ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

| Расчетный пролет | Полная длина $L_n$ | Расстояние между осями главных балок $B$ | Высота вертикальной стены $H$ | Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции |         |           |               | Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки |                           |                         |
|------------------|--------------------|--|-------------------------------|--|---------|-----------|---------------|--|---------------------------|-------------------------|
|                  |                    |  |                               | в пролетах   |         | на опорах |               | на крайних опорах  | на промежуточных опорах   |                         |
|                  |                    |  |                               | крайних  | средних | крайних   | промежуточных |  | неподвижные опорные части | подвижные опорные части |
| м                | м                  | м  | м                             | м  | м       | м         | м             | м  | м                         | м                       |
| 3x42             | 126,60             | 7,60                                     | 2,48                          | 3,14   | 3,18    | 3,14      | 3,18          | 3,66   | 3,95                      | 3,95                    |

## РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

| Наименование                             | Изме-<br>ри-<br>тель | Количество     |             |           |             |           |
|--|----------------------|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|  |                      | Г-10           |             | Г-11,5    |             |           |
|  |                      | Тип исполнения |             |           |             |           |
|  |                      | обычное        | северное    | обычное   | северное    |           |
| Масса<br>металла                         | Пролетное строение   | т              | 244,1       | 255,6     | 244,1       | 255,6     |
|  | Высокопрочные болты  | т              | 4,1         | 4,2       | 4,1         | 4,2       |
|  | Опорные части        | т              | 7,2         |           | 7,2         |           |
|  | Всего                | т              | 255,4       | 267,0     | 255,4       | 267,0     |
| Объем<br>железо-<br>бетона               | Плита проезжей части | м <sup>3</sup> | 301,6       |           | 383,8       |           |
|  | Тротуарные блоки     | м <sup>3</sup> | 40,6/59,7   |           | 40,6/59,7   |           |
|  | Всего                | м <sup>3</sup> | 342,2/361,3 |           | 374,4/393,5 |           |
| Масса<br>арматуры                        | Класса А-I           | т              | 25,0/28,8   |           | 27,0/30,7   |           |
|  | Класса А-II          | т              | 44,8        | 45,5      | 46,8        | 47,5      |
|  | Всего                | т              | 69,8/73,6   | 70,5/74,3 | 73,8/77,5   | 74,5/78,2 |
| Асфальтобетонное покрытие проезжей части | м <sup>2</sup>       | 1223           |             | 1413      |             |           |

Примечание: данные в числителе - при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки) для Г-10 и Г-11,5

| Наименование реакции  | Изме-<br>ри-<br>тель | Количество |         |
|-----------------------|----------------------|------------|---------|
|                       |                      | крайние    | средние |
| Постоянная нагрузка   | тс                   | 142        | 410     |
| Временная с динамикой | тс                   | 102        | 213     |
| Полная нагрузка       | тс                   | 244        | 623     |

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительско-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т<sub>мин</sub>) района эксплуатации пролетного строения:

а) для стальных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
- северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

б) для железобетонных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций Т<sub>мин</sub> принимается по графе 19, для железобетонных - по графе 18 табл. 1 главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: асфальтобетонным покрытием толщиной

мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16А для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок ВСт3сп2 или 10ГТ и из стали класса А1 марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа П и У1 по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансмостом в 1968 г.

При комплектовании проектной документации в состав рабочих чертежей неразрезного пролетного строения  $\angle p=3 \times 42 \text{ м}$  Кроме настоящего выпуска должны включаться также вып. 7, 8 и 10.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. 2 - 1985г. Установлен приказом Минтрансстроя СССР от 13.03.80г. № Б-354.

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса:

129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. № -  
Пасп. № 043071