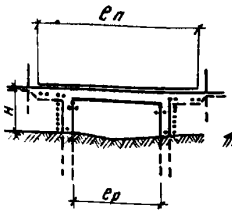
К500-I+7-8I

ЧАСТЬ **3** Раздел 3 Группа 3.503	ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА ВЫПУСК 3. ОДНОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ (ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИЙ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ИЗ ЩИТОВ И КЛЕЕНОЙ ДРЕВЕСИНЫ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ) Область применения: На автомобильных дорогах лесозаготовительных предприятий по всей территории СССР	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-36. Выпуск 3. УДК 624.21.011.1 Разработаны институтом Гипродестранс 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19 Утверждены и введены в действие Минлеспромом СССР с 1 апреля 1981 г. Протокол № 67 от 3 июня 1980г Письмо Минлеспрома СССР от 10.03.81 № 4-45-1597

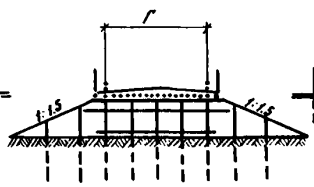
СХЕМЫ ОДНОПРОЛЕТНЫХ МОСТОВ

СВАЙНЫЕ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ

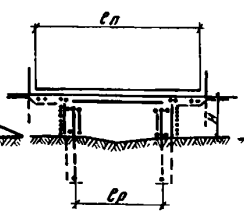


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ

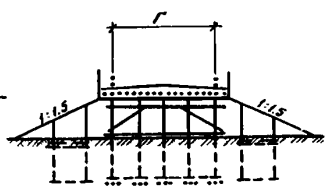


РАМНО-ЛЕЖНЕВЫЕ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ

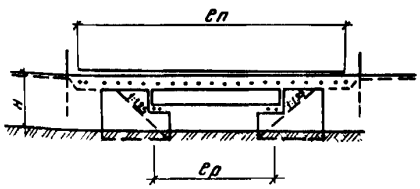


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ

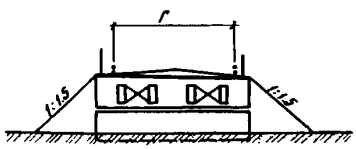


РЯЖЕВЫЕ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкция: пролетных строений	Конструкция: опор	$\ell_р$ м	$\ell_п$ м	H м	Сечение прогона см	Строительная высота, см: Г-8	Строительная высота, см: Г-4,5
из отдельных щитов	свайная	2,5	3,0	1,5; 2,0; 2,5	15x18	31	28
		4,0	4,5		22x25	38	35
из клееных балок	свайная	5,5	6,0	2,0; 2,5	26x59,5	101/99	100/96
из отдельных щитов	рамно-лежневая	2,5	3,0	1,5; 2,0; 2,5	15x18	31	28
		4,0	4,5		22x25	38	35
из клееных балок	рамно-лежневая	5,5	6,0	2,0; 2,5	26x59,5	101/99	100/96
из отдельных щитов	ряжевая	4,0	4,5	2,0; 2,5	22x25	38	35
из клееных балок-	ряжевая	5,5	6,0	2,0; 2,5	26x59,5	101/99	100/96

В таблице показатели, указанные дробью, даны:

- в числителе при дощатом покрытии,
- в знаменателе при черном гравийном покрытии

На 2-х страницах, страница I

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ МОСТОВ
(покрытие проезжей части дощатое)

Конструкция				Н, м	Г-8				Г-4,5			
пролетных строений	опор	м	м		лес в деле, м³	в т.ч. клееного, м³	металлоизделия кг	стоимость руб.	лес в деле, м³	в т.ч. клееного, м³	металлоизделия кг	стоимость руб.
из отдельных щитов	свайная	2,5	3,0	I,5	36,3	-	255	2849	23,9	-	I62	I487
				2,0	4I,8	-	272	328I	28,9	-	I75	I797
				2,5	48,5	-	286	3806	34,0	-	I86	2075
		4,0	4,5	I,5	43,2	-	260	3834	28,4	-	I77	I759
				2,0	48,7	-	277	432I	33,4	-	I9I	2068
				2,5	55,3	-	29I	4904	38,5	-	202	2343
из клееных балок		5,5	6,0	2,0	54,2	7,4	388	62,35	33,I	3,7	234	286I
				2,5	60,0	7,4	398	6802	37,3	3,7	242	3086
из отдельных щитов	рамно-лежневая	2,5	3,0	I,5	38,4	-	365	34I8	25,5	-	239	I759
				2,0	43,8	-	4I0	3789	29,8	-	273	2056
				2,5	47,9	-	427	404I	33,I	-	283	232I
		4,0	4,5	I,5	45,7	-	37I	4335	29,6	-	256	20I0
				2,0	5I,I	-	393	473I	34,I	-	280	2302
				2,5	55,7	-	429	55I8	37,6	-	290	256I
из клееных балок		5,5	6,0	2,0	56,7	7,4	476	6742	34,5	3,7	277	3I32
				2,5	62,3	7,4	504	7560	38,4	3,7	295	3378
из отдельных щитов	ряжевая	4,0	4,5	2,0	79,7	-	III2	6709	50,2	-	706	4353
				2,5	79,7	-	III2	6709	50,2	-	706	4353
из клееных балок		5,5	6,0	2,0	83,6	7,4	I452	907I	50,3	3,7	965	5585
				2,5	83,6	7,4	I452	907I	50,3	3,7	965	5585

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции деревянных мостов разработаны под следующие временные нагрузки:

- лесовозные автопоезда седельного типа или имеющие роспуск повышенной грузоподъемности с осевой нагрузкой I2 тс:

- нормативные нагрузки Н - 30 и НГ - 60.

Габарит проезжей части мостов Г-8 и Г-4,5. Однопролетные мосты - балочные с пролетными строениями из щитов или с балками из клееной древесины на свайных, рамно-лежневых или ряжевых опорах. Высота однопролетных мостов - до 2,5 м. Проезжая часть на пролетных строениях - дощатый настил с поверхностной обработкой песком и битумом или черно-гравийное покрытие.

Материал для мостов - круглый и пиленый лес хвойных пород 2-го сорта по ГОСТ 9463-72* для круглого леса и ГОСТ 8486-66 для пиленого леса, соответствующий по качеству дополнительным требованиям главы СНиП II-В.4-7I* "Деревянные конструкции. Нормы проектирования", предъявляемым к элементам I-й и II-й категории. Металлоизделия (поковки) из стали марки Ст.3 или марки ВСт.3сп4 по ГОСТ 380-7I*.
Установленный срок действия - I985 год. Протокол Минлесбумпрома № 67 от 3.06.80.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход материалов и объемы работ по каждому мосту указаны в соответствии с величиной пролета, габаритом проезжей части, высотой моста и типом опор.
Стоимость строительства мостов указана для I-го территориального района.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Рамно-лежневые и ряжевые опоры применяются при расчетном сопротивлении от 2,0 кгс/см² и выше.
Применение рамно-лежневых опор в вечномерзлых грунтах не предусматривается.

Объем проектных материалов - I28 форматок.

Чертежи распространяет институт Гипролестранс Минлесбумпрома СССР
I98I03, Ленинград, I0-я Красноармейская, I9

Инв. №
Пасп. № 044050