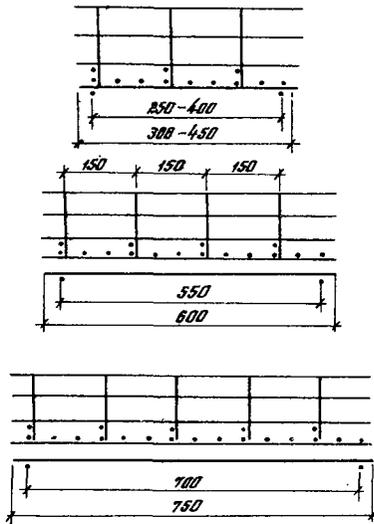


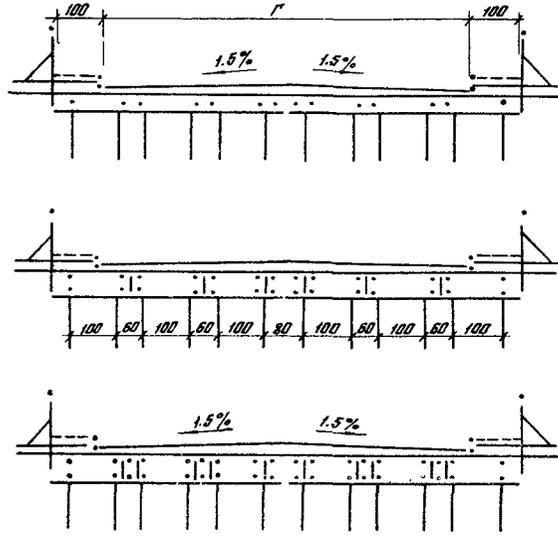
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ

Ф А С А Д

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



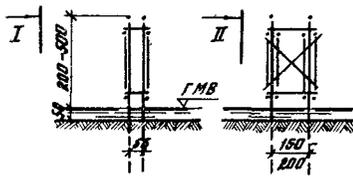
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ

Тип конструкции	Длина пролетного строения, м	Сечение прогонов, см	Строительная высота, см	
			Г-4,5	Г-8
			из круглого леса	3,0
	4,5	32	72	72
	6,0	30	98	98
	7,5	32	102	102
из пиленого леса	3,0	25x20	-	65
	4,5	25x25	-	65
	6,0	25x20	-	90

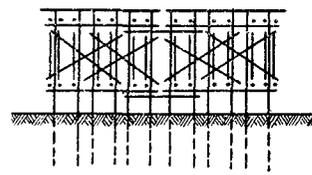
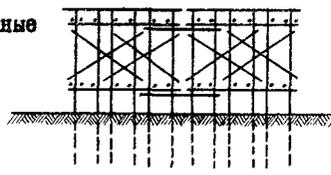
Тип конструкции	Длина пролетного строения, м	Г-4,5			Г-8		
		лес в деле, м ³	металлоизделия, кг	стоимость, руб.	лес в деле, м ³	металлоизделия, кг	стоимость, руб.
из круглого леса	3,0	6,9	68	478	10,6	89	727
	4,5	11,5	86	778	18,0	122	1216
	6,0	19,2	187	1307	30,7	287	2088
	7,5	29,7	268	1996	46,9	408	3155
из пиленого леса	3,0	-	-	-	9,1	84	1332
	4,5	-	-	-	15,5	128	2252
	6,0	-	-	-	26,0	318	3806

ФАСАД

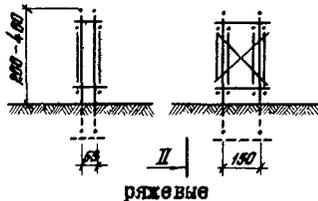
ОПОРЫ



свайные

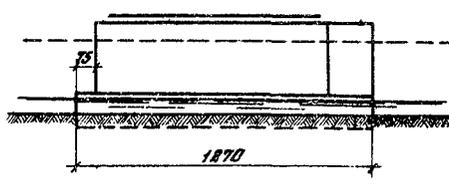
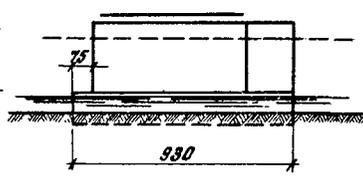
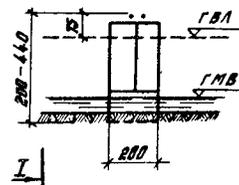
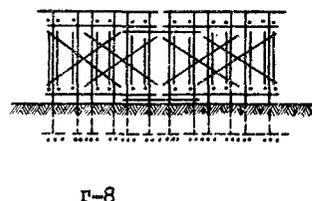
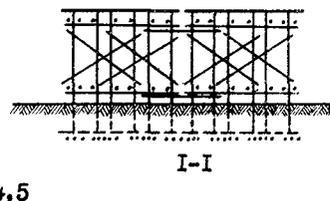


рамно-лежавые



ряжевые

Г-4,5





ГИПРОЛЕСТРАНС

ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3,503-36 в.1,2

ПАСПОРТ Лист 2

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ ОПОР

Конструкция опор	Тип опор	Высота опор, м	Г - 4,5				Г - 8			
			лес в деде, м ³	металлоизделия, кг	камень, м ³	стоимость, руб.	лес в деде, м ³	металлоизделия, кг	камень, м ³	стоимость, руб.
Свайные	двухрядные	2	8,2	149	-	540	12,5	239	-	836
		4	10,8	172	-	687	16,6	283	-	1074
Свайные	пространственные	2	9,9	176	-	695	15,1	284	-	1077
		5	14,9	1061	-	1389	22,9	1626	-	2148
Рамно-лежневые	двухрядные	2	8,1	204	-	671	12,3	321	-	1023
		4	9,9	210	-	802	15,2	330	-	1234
Рамно-лежневые	пространственные	2	11,2	248	-	910	17,0	390	-	1388
		4	13,2	258	-	1058	20,5	424	-	1654
Ряжевые	-	2	14,7	495	42	1721	20,8	636	54	2317
		4,4	30,2	998	62	3044	42,5	1360	82	4183

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ

Конструкции деревянных мостов и труб разработаны под следующие временные нагрузки:

- лесовозные автопоезда седельного типа, или имеющие роспуск повышенной грузоподъемности с осевой нагрузкой 12 т;
- нормативные нагрузки Н-30 и НГ-60.

Габарит проезжей части мостов Г-8 и Г-4,5. Однопролетные мосты - балочные с одноярусными прогонами на свайных, рамно-лежневых и ряжевых опорах. Высота однопролетных мостов - до 2,5 м.

Пролетные строения для многопролетных мостов - балочные пакетные, по 2,4, 6 бревен или брусьев в пакете. Полная длина пролетных строений 3; 4,5; 6 и 7,5 м.

Опоры для многопролетных мостов - свайные, рамно-лежневые и ряжевые. Свайные и рамно-лежневые опоры - двухрядные плоские и пространственные. Высота опор - до 5 м.

Проезжая часть на мостах - черное гравийное покрытие, или дощатый настил с поверхностной обработкой песком и битумом.

Для лесовозных дорог временного действия разработана конструкция прямоугольной трубы отверстием 1,5 м, которая может применяться при высоте насыпи до 6 м.

Материал для мостов и труб - круглый и пиленный лес хвойных пород, 2-го сорта по ГОСТ 9463-72 для круглого леса и ГОСТ 8486-66 для пиленого леса, соответствующий по качеству дополнительным требованиям главы СНиП II-V.4-71 "Деревянные конструкции. Нормы проектирования", предъявляемым к элементам II-й категории. Металлоизделия /поковки/ - из стали марки Ст3 или марки ВСтЗсп4 по ГОСТ 380-71.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные показатели /расход материалов, объемы работ/ определяются по принятой величине пролета, высоте насыпи и габариту проезжей части. Сметная стоимость исчисляется при применении типовой конструкции для конкретного сооружения.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Рамно-лежневые и ряжевые опоры применяются при условном сопротивлении грунтов в основании от 3,0 кг/см² и выше. Применение рамно-лежневых опор в вечномёрзлых грунтах не предусматривается.

ОБОРУДОВАНИЕ

На мостах длиной более 25 м устраиваются противопожарные площадки, оборудуемые огнетушителями и типовым набором противопожарного инвентаря. Количество противопожарных площадок зависит от длины моста.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Все свайные русловые опоры на реках с ледоходом должны быть защищены ледозащитными сооружениями. Русловые ряжевые опоры рассчитаны на пропуск слабого ледохода /толщина льда до 50 см/.

Объем проектных материалов - 328 форматок.

Распространяет: Институт Гипролестранс, г. Ленинград, I98108
10-я Красноармейская, 19.

Изд. №
Пап. № 033560