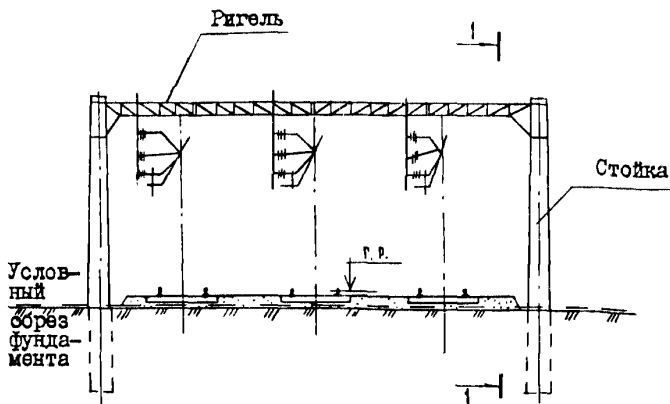


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  СЕРИЯ 3.501.9-147                  Вып. 0,1</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПОПЕРЕЧИНЫ ЖЕСТКИЕ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ                  ДЛЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>	<p>УДК 621.332.3</p>
<p>НОЯБРЬ  <b>1988</b></p>		<p>На I листе                  На 2х страницах                  Страница I</p>

СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА ПЕРЕГОНЕ



С цельными стойками

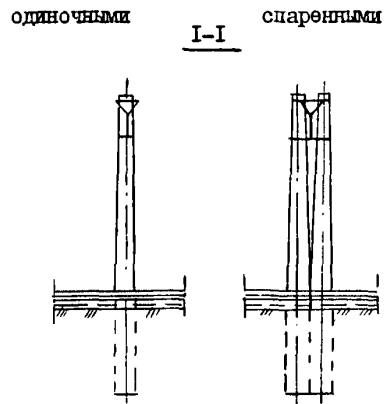
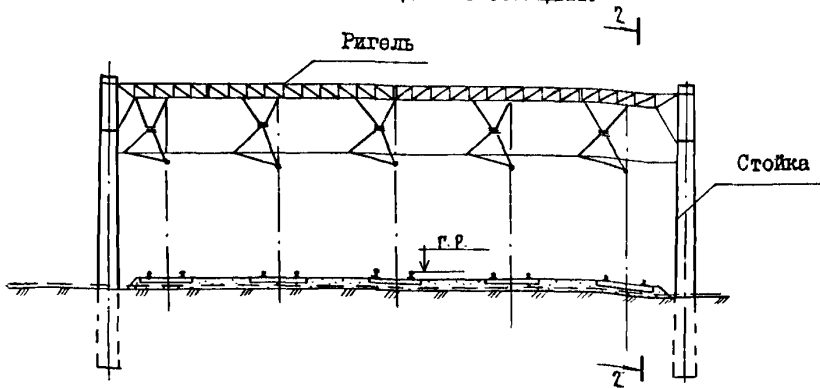


СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА СТАНЦИИ БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ



С цельными спаренными стойками

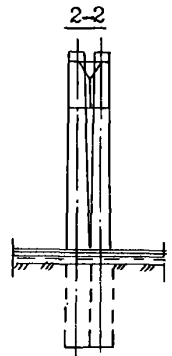
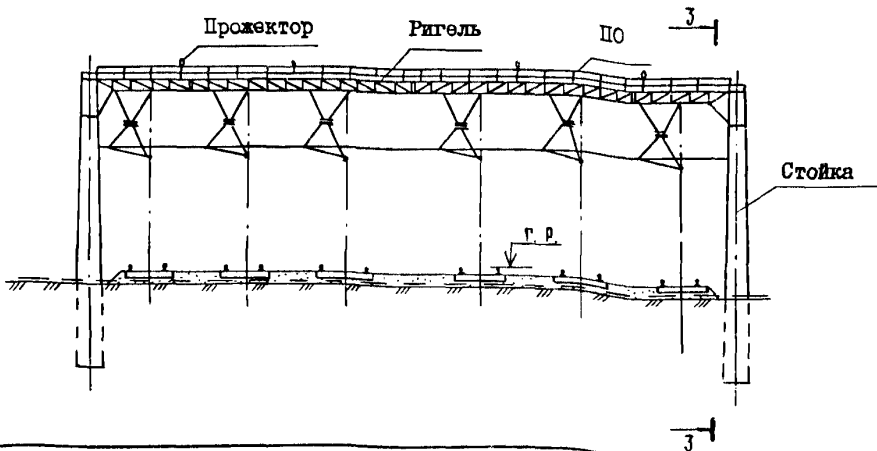
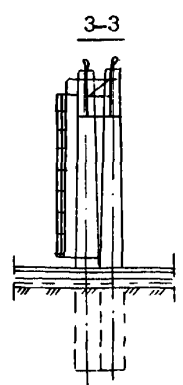


СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА СТАНЦИИ С ОСВЕЩЕНИЕМ



С цельными спаренными стойками



ПОПЕРЕЧИНЫ ЖЕСТКИЕ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ  
СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.9-  
147 Вып. 0, I

Лист I  
Страница 2

D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Жесткие поперечины рамной конструкции представляют собой порталную конструкцию, образуемую из металлического пространственного ригеля и железобетонных опор. Материал жестких поперечин: при расчетной температуре до минус 40°C – сталь марки ВСтЗпс6 ГОСТ 380-71, ТУ14-I-3023-80 I группы прочности; при расчетной температуре ниже минус 40°C до минус 65°C – сталь марки 09Г2 ГОСТ 19281-73, ТУ 14-I-3023-80 I группы прочности.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОПЕРЕЧИН

Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг	Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг	Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг
П22,2-Ш	22,160	750,89	ОП34,2-Ш	34,165	1965,55	ПС34,2-Ш	34,165	1477,48
П22,2-У	22,160	764,93	ОП34,2-У	34,165	2040,49	ПС34,2-У	34,165	1595,94
П30,5-Ш	30,465	1112,28	ПС22,2-Ш	22,160	767,28	ОПС34,2-Ш	34,165	2013,89
П30,5-У	30,465	1212,28	ПС22,2-У	22,160	781,44	ОПС34,2-У	34,165	2093,15
П34,2-Ш	34,165	1443,30	ПС30,5-Ш	30,465	1145,98			
П34,2-У	34,165	1554,62	ПС30,5-У	30,465	1253,12			

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Жесткие поперечины рамной конструкции предназначены для подвески контактной сети переменного тока электрифицированных железных дорог колеи 1520 мм на многопутных перегонах и станциях в I-У ветровых районах и I-У районах по толщине стенки гололеда повторяемостью I раз в 10 лет в обычных геологических условиях.

M1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА – до минус 40°C включительно и ниже минус 40°C до минус 65°C

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА –  $\frac{80 \text{ кгс/м}^2}{0,78 \text{ КПа}}$

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ – обычные

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ – неагрессивная, слабо и среднеагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

П 34,2 –  $\bar{V}$

П – наименование изделия – поперечина в обычном исполнении

34,2 – расчетный пролет поперечины в метрах

$\bar{V}$  – ветровой район до У включительно

ПС 34,2 –  $\bar{V}$

ПС – наименование изделия – поперечина в северном исполнении

ОП 34,2 –  $\bar{V}$

О – наличие освещения

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования и рабочие чертежи

Выпуск I. Элементы заводского изготовления.  
Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-254 форматки.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА IO3064, Москва, Гипропромтрансстрой, Басманный тупик, 6А

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены МПС СССР, указание от 28.07.88 № А7595у

введены в действие с 01.11.88, приказ Гипропромтрансстроя от 02.08.88 № 209, Срок действия до 01.01.94.

B7KA ПОСТАВЩИК

Мосгипротранс – 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №

Катал. л. № 062300

Главный инженер проекта В.Н. Савицкий

С.А. Воронков

Главный инженер института