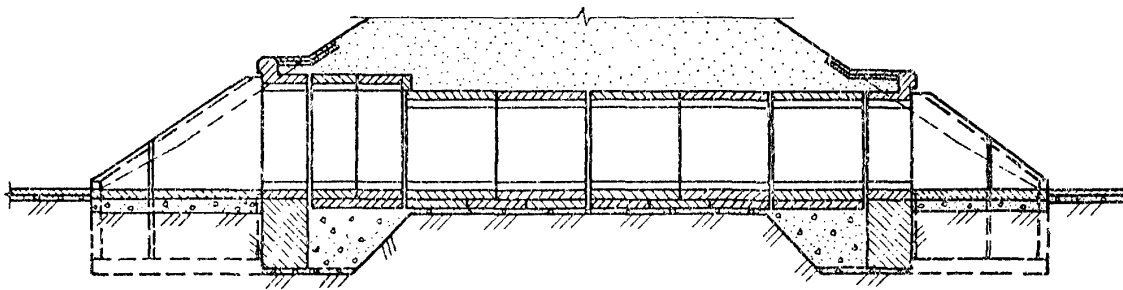
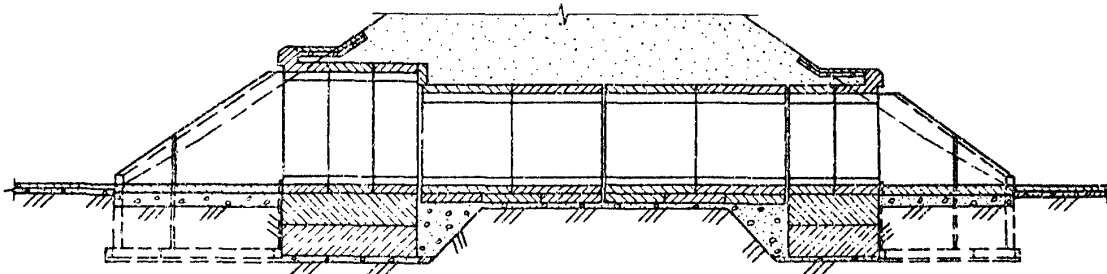


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>	
<p>ИЮЛЬ 1994</p>		<p>На 4 страницах Страница I</p>

Труба под автомобильную дорогу



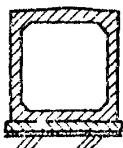
Труба под железную дорогу



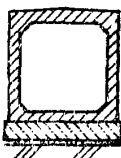
Поперечные разрезы

Для автомобильных и железных дорог

Тип I

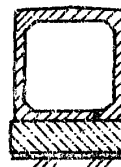


Тип 3



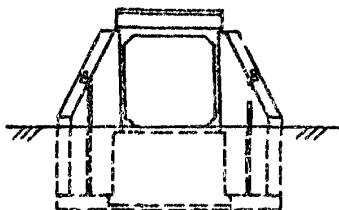
Для железных дорог

Тип 2

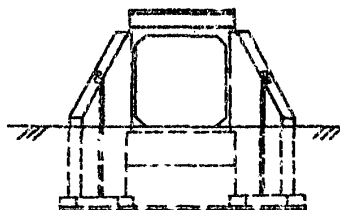


Фасады оголовков

Для автомобильных дорог



Для железных дорог



ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-177.93
Вып. 0-1, 0-2

Страница 2

01AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпусках представлены конструкции водопропускных труб для автомобильных и железных дорог.

Для труб под автомобильную дорогу разработаны конструкции фундаментов из сборного железобетона (тип 1) и монолитного бетона (тип 3); для труб под железную дорогу разработаны сборные железобетонные фундаменты (тип 1), сборные фундаменты из бетона (тип 2) и монолитного бетона (тип 3).

В выпусках представлены указания по применению, расчеты несущей способности звеньев, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб с нормальным и повышенным оголовками.

Расход материалов на 1п.м. средней части труб под ж.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	Звенья			Фундамент типа				
		Железо- бетон, м ³	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	1		2		3
					Железо- бетон. В20, м ³	Арматура класса А-I, кг	Железо- бетон. В20, м ³	Арматура класса А-I, кг	
1,0x1,5	до 3,0	0,7	34,4	52,9					
	3,1-7,0	0,7	36,4	66,4	0,3	13,3	0,9	4,3	1,0
	7,1-19,0	0,6	39,7	88,1					
1,25x1,50	до 3,0	0,8	39,4	61,0					
	3,1-7,0	0,9	42,1	78,7	0,2	16,2	1,1	5,7	1,2
	7,1-19,0	1,0	56,1	115,3					
1,5x2,0	до 3,0	1,1	55,1	77,7					
	3,1-7,0	1,3	60,1	99,2	0,4	20,3	1,3	7,4	1,4
	7,1-19,0	1,6	78,5	165,5					
2,0x2,0	до 3,0	1,4	74,0	109,3					1,7
	3,1-7,0	1,7	79,2	193,9	0,5	26,5	1,7	11,7	1,8
	7,1-19,0	2,3	105,0	234,7					
2,5x2,0	до 3,0	1,8	84,4	137,1					2,1
	3,1-7,0	2,3	103,1	232,1	0,6	32,3	2,1	16,4	2,2
	7,1-19,0	3,1	154,7	355,9					
3,0x2,5	до 3,0	2,5	118,7	192,3					2,5
	3,1-7,0	3,2	141,8	289,5	-	-	-	-	2,6
	7,1-19,0	4,0	197,0	749,5					
4,0x2,5	до 3,0	3,6	193,8	331,2					3,2
	3,1-7,0	4,0	205,6	570,1	-	-	-	-	3,4
	7,1-19,0	5,6	328,6	1667,6					

ТРУБЫ ВОДПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2	Страница 3
--	---	------------

Расход материалов на Iп.м. средней части труб под а.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	З е н ь я			Фундамент типа		
		Железобетон, м ³	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	I		3
					Железобетон, Бетон В20, м ³	Арматура класса А-I, кг	Бетон В20, м ³
2,0x2,0	до 5,0	1,4	74,0	109,3	0,5	26,5	1,0
	5,1-10,0	1,7	79,2	193,9			
	10,1-20,0	2,3	105,0	234,7			
2,5x2,0	до 5,0	1,8	84,4	137,1	0,6	32,3	1,1
	5,1-10,0	2,3	103,1	232,1			1,2
	10,1-20,0	3,1	154,7	355,9			
3,0x2,5	до 5,0	2,5	118,7	192,3	-	-	1,4
	6,1-10,0	3,2	141,8	289,5			1,5
	10,1-20,0	4,0	197,0	749,6			
4,0x2,5	до 6,0	3,5	193,8	331,2	-	-	1,8
	6,1-10,0	4,0	205,6	670,1			1,9
	10,1-20,0	5,5	328,6	1867,5			

С2ЕА УКАЗАНИЕ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Прямоугольные железобетонные трубы должны применяться в строгом соответствии с расчетной высотой насыпи, на периодически действующих водотоках без процессов наледеобразования в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца минус 10°C и выше (умеренные климатические условия) и в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца ниже минус 10°C до минус 20°C включительно (суровые климатические условия).

На постоянных водотоках трубы могут применяться при отсутствии наледных явлений, граница распространения которых следует примерно январской изотерме минус 13°C. В соответствии с этим трубы могут применяться на постоянных водотоках в климатических районах с январской изотермой не ниже минус 13°C.

Расчетная временная нагрузка принята для труб под железную дорогу С14, для труб под автомобильную дорогу - Н1-80.

Конструкции водопропускных труб, разработанные в настоящих выпусках, предназначены для применения в различных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02).

Н1В0 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА
НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Минус 10°C и выше - умеренные условия,
ниже минус 10°C до минус 20°C - суровые
условия

С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ
УСЛОВИЯ

Обычные условия; скальные грунты,
такие грунты средней плотности

С2В0 СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ
Слабоагрессивная

ТРУБЫ ВОДПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-177.93
Вып. 0-1, 0-2

Страница 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

ЗПИ.200

ЗП - звено прямоугольное;

П - типоразмер, включающий отверстие трубы, заданные размеры поперечного сечения изделия, конструкцию арматурного каркаса и область применения по нагрузке (высоте насыпи);

200 - длина в см

СПЛ(п)

СП - стенка откосная;

Л - типоразмер, включающий габаритные размеры и область применения изделия;

л - левая, обозначающая сторонность установки изделия в сооружении по отношению к оси трубы;

п - обозначение марки в зеркальном отражении

Данные выпуски разработаны взамен серии 3.501-104 часть I и 2.

Б7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-1. Трубы для автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях.

Материалы для проектирования.

Выпуск 0-2. Трубы для железных дорог в умеренных и суровых климатических условиях.

Материалы для проектирования.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 516 форматок.

Б7БА АВТОР ПРОЕКТА: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I

Б7НА УТВЕРЖДЕНИЕ: Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 24.07.90 №АВ-294.
Введены в действие АО "Трансмост" с 01.07.94, приказ от 10.05.94 №20/Т.

Срок действия - 1999г.

Б7КА ПОСТАВЩИК: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I

Итв.Л

Наташ.л.№ Ц000352

Б.Г.Лоев

Лисин

Гл. инженер
проекта

В.С.Кисляков

[Handwritten signature]

Гл. инженер
АО "Трансмост"