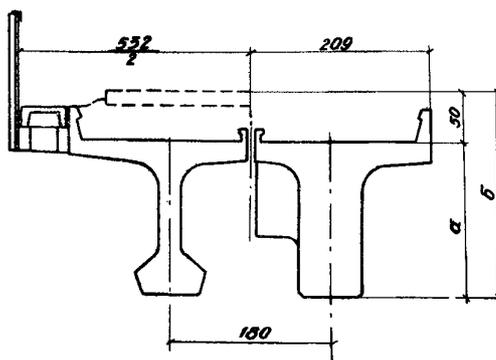


 ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.50I	СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛИНОЙ 16,5 - 27,6 м ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I-9I вып. I+5 УДК 624.21.093
	Выпуск I - Обая часть Выпуск 2 - Пролетное строение 16,5 м Выпуск 3 - Пролетное строение 18,7 м Выпуск 4 - Пролетное строение 23,6 м Выпуск 5 - Пролетное строение 27,6 м НАЗНАЧЕНИЕ : для районов СССР с обычными геологическими условиями, с расчётной температурой минус 40° С и выше.	РАЗРАБОТАНЫ Ленгипротрансмостом г. Ленинград, 1980I3 Подземной пер.д. I Утверждены МПС 20 января 1975 г. и введены в действие с I апреля 1975г. приказ № А-1586

ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ
 В пролете На опоре



ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Полная длина	Расчетный пролет	Размеры см		Марка бетона	Допускаемый радиус кривизны	Расход материала		Вес одного блока с изол.	№ № выпусков
		а	в			бетона	стали		
м	м				м	т			
16,5	15,8	140	190	400	300	33,5	7,0I	46,9	2
18,7	18,0	155	205	400	300	46,2	8,55	60,9	3
23,6	22,9	185	235	400	600	64,3	11,7I	82,9	4
27,6	26,9	225	275	400	600	83,0	15,78	107,6	5

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Пролетное строение состоит из двух балок стенового изготовления. Блоки пролетных строений после установки на опорные части в проектное положение соединяются между собой монтажными стыками, расположенными в торцевых диафрагмах. Натяжение пучков производится на упоры.

Пролетные строения с прямолинейными пучками длиной 16,5 и 18,7 м, с криволинейными пучками длиной 23,6 и 27,6 м.

Арматура:

- а) напрягаемая из 24 или 26 высокопрочных проволок диаметром 5 мм класса В-П с нормативным сопротивлением 17000 кг/см² по ГОСТ 7348-63.
 - б) ненапрягаемая - периодического профиля класса А-П марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-61^х и ГОСТ 380-71^х
- Стержни круглые гладкие класса А-І марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-61^х и ГОСТ 380-71^х

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Изготовление пролетного строения осуществляется в соответствии с правилами организации и производства работ СНиП Ш-Д.2-62 и технологическими требованиями, приведенными в пояснительной записке.

Детали проезжей части, водоотвода, тротуаров, изоляции приведены в общей части проекта, выпуск I.

Рабочие чертежи разработаны взамен типовых конструкций серии 3.50I-24 выпуски I-4, серии 3.50I-25 выпуск 5.

Объем проектных материалов;	Выпуск I -	форматок 248
	Выпуск 2 -	форматок 77
	Выпуск 3 -	форматок 77
	Выпуск 4 -	форматок 89
	Выпуск 5 -	форматок 89

Проект распространяет:
ЦПМ Главтранспроекта
167005, Москва Б-5
Ольховская ул.33

Инв. № 556/II-15,
выпуски I, 2, 3, 4 и 5
Паспорт № 03377I