

 ЧАСТЬ <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">3</div> Раздел I Подгруппа I.444	КОНСТРУКЦИИ ПОЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	П А С П О Р Т КОНСТРУКЦИИ ПОЛОВ Серия I.444-I Выпуски I;2 У.Лк 693.7
	ВЫПУСК I. Конструкции полов ВЫПУСК 2. Изделия НАЗНАЧЕНИЕ: для проектирования и строительства полов производственных зданий автомобильной промышленности	Разработаны: ГПИ Промстройпроект Москва, Г-48, Комсомольский проспект, 42 и институтом Гипроавтопром Москва, А-299, улица Космо- навта Волкова, 18 Утверждены и введены в действия Глававтопроект Минавтопрома СССР для применения в строительстве предприятий Минавтопрома Протокол от 27.09.1976г.

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В состав серии I.444-I входят типовые архитектурные узлы конструкций полов, а также изделия для покрытий полов и деформационных швов.

Серия I.444-I состоит из двух выпусков.

Выпуск I содержит таблицу " Назначение типов покрытий полов производственных зданий", включающую перечень основных производственных помещений автомобильной промышленности и рекомендации по применению типов покрытий полов, а также рабочие чертежи конструкций полов.

Выпуск I предназначен для проектирования и непосредственного использования на строительстве.

Выпуск 2 содержит рабочие чертежи плит из рифленой чечевичной стали, плит с железобетонным покрытием и технические условия на их изготовление, а также рабочие чертежи соединительных и закладных изделий для деформационных швов.

Выпуск 2 предназначен для заводов-изготовителей.

Конструкции полов серии I.444-I не предназначены для применения их в помещениях с агрессивными средами.

#### ОБЪЕМ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Выпуск I - 79 форматов

Выпуск 2 - 16 форматов

Типовые узлы распространяет Проектный институт Промстройпроект Инв.№

II9048, Москва, Г-48, Комсомольский проспект, 42 Пасп.№ 03599I

Гл. инженер института В.Устинов  
 Гл. специалист Е.Голиков

Зам. гл. инженера института Л.Хорошилкин  
 Гл. инженер проекта В.Пастернак

На одной странице.